

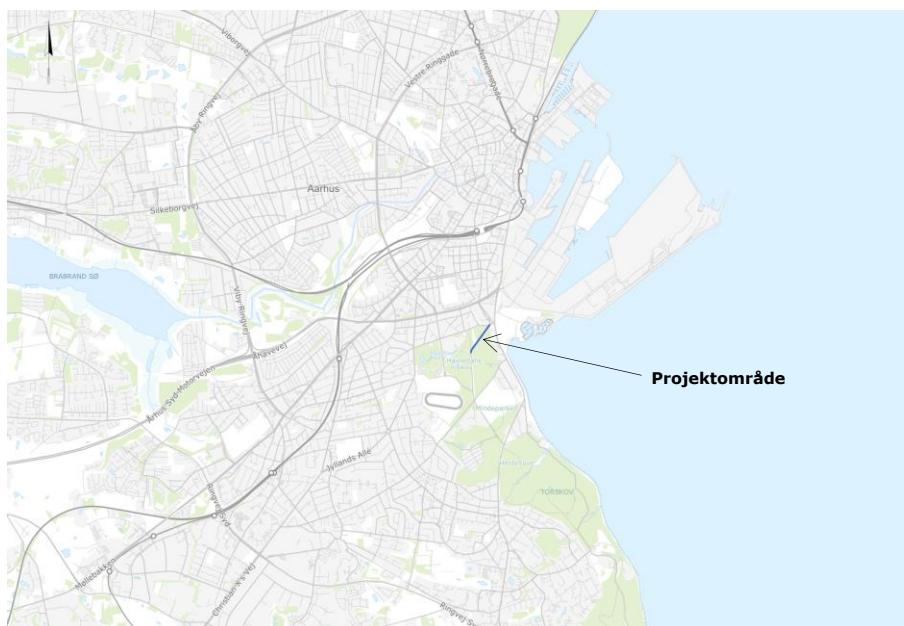


Mobilitet, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune
Att: Katrine Lundbye Westphall
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

25. august 2026
Side 1 af 19

Afgørelse om, at ensretning og etablering af skråparkering langs Kongevejen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Aarhus Kommune, Mobilitet (herefter omtalt som bygherre) har den d. 23. marts 2026 indgivet en ansøgning om screening for miljøvurderingspligt i henhold til miljøvurderingsloven til Aarhus Kommune, VVM og Landskab (herefter omtalt som Aarhus Kommune), om ensretning og etablering af skråparkering langs Kongevejen i Kongelunden/Havreballe Skov. Senest opdaterede ansøgning er modtaget d. 3. juli 2026. På nedenstående oversigtskort er projektets placering markeret:



Billede 1. Oversigtskort med markering af projektområde

Afgørelse

Det er Aarhus Kommunes afgørelse, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. §21 i lov om miljøvurdering. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse efter miljøvurderingsloven, jf. lovens § 15.

Projektet berører følgende matrikler:

- 7000ap, Marselisborg, Århus Jorder

TEKNIK OG MILJØ

By og Natur
Aarhus Kommune

Sagsnr.: GEO-2026-002214

VVM og Landskab

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Sagsbehandler:
Emilie Pedersen



Aarhus Kommunes afgørelse er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger om projektet.

25. august 2026

Side 2 af 19

Aarhus Kommune har ved afgørelsen lagt særlig vægt på:

- At placeringen er i overensstemmelse med rammebestemmelserne for området,
- at der ikke vil ske nogen nedsivning af forurenende stoffer, som vil kunne medføre en påvirkning af jord, grundvand og recipient,
- at projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura-2000 området N233 Brabrand Sø eller bilag IV-arterne stor vandsalamander, odder og damflagermus,
- at projektet ikke vil være til hinder for målopfyldelse i vandløb og hav, jf. vandområdeplanerne 2021-2027,
- at projektet ikke kan påvirke arealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3,
- at projektet ikke vil ændre på den nuværende arealanvendelse,
- at projektet ikke kan medføre en væsentlig emission af støj, emissioner, spildevand, affald eller risiko for jordforurening fra anlægget,
- at projektet ikke kan påvirke landskabet set ud fra et historisk, kulturelt og æstetisk synspunkt.

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af efterfølgende screeningsnotat.

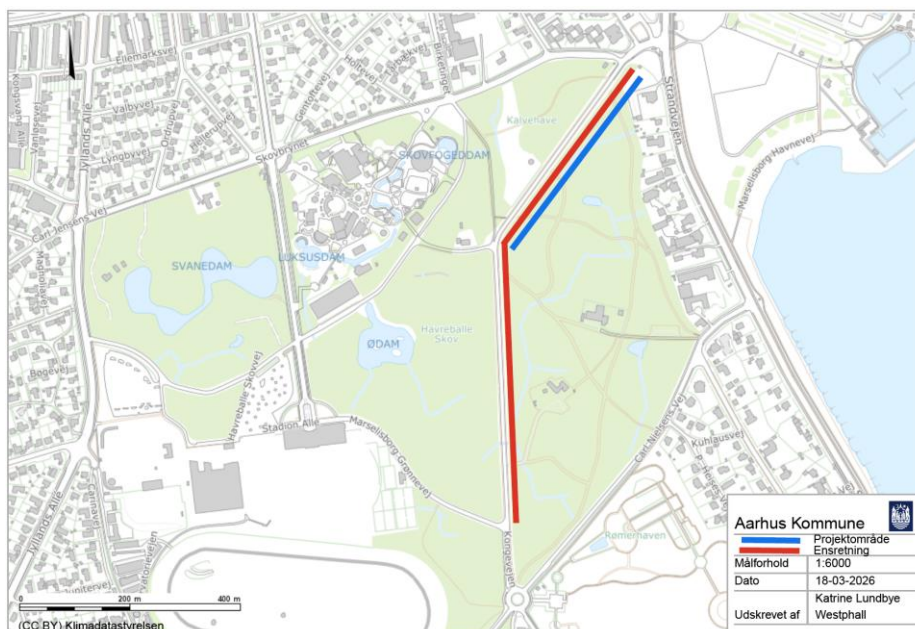
Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

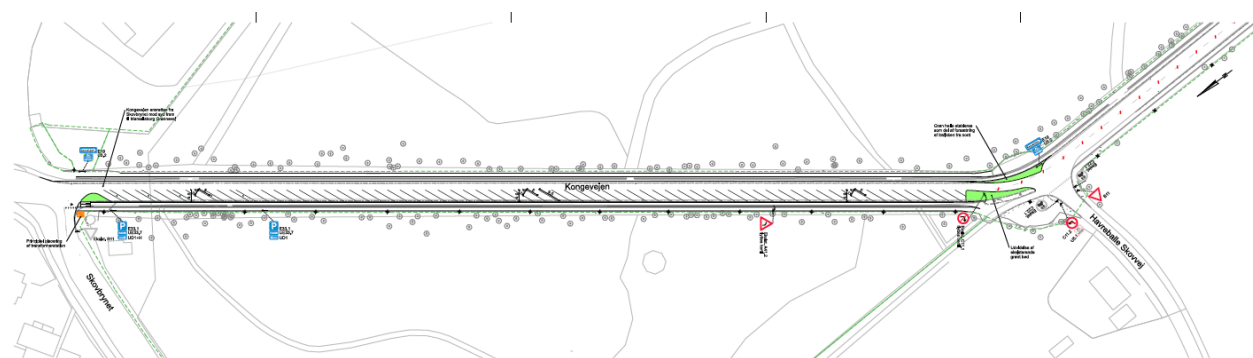
Projektet indebærer ensretning af Kongevejen fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej. Derudover ønsker ansøger at etablere permanent skråparkerings langs Kongevejen fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej (se nedenstående kort) samt cykelsti og fortov. Projektet ønskes gennemført på et areal, der i dag allerede anvendes som vej med tilhørende cykelsti og fortov.



25. august 2026
Side 3 af 19



Billede 2. Oversigtskort med markering af projektområde samt ensretning



SIGNATURER:

	Projekt		Ny vejafmærkning, vist i sort
	Fredskovslinje		Relevant eksisterende vejafmærkning, vist i gråt
	Opmåling		Eksisterende vejafmærkning, der skal demarkeres
	Grundkort		Ny færdselstavle
	Transformerstation		Eksisterende færdselstavle
	Lysmast		
	Ladestander		

Billede 3. Detaljeret beskrivelse af projektet med tilhørende signaturer (se også Bilag 3)

Note: Alle ubenævnte mål er i meter. På den nordlige del af Kongevejen etableres 66 parkeringspladser (skråparkering ved 30 grader). Mod nord sikres plads til 10 parkeringspladser i tilknytning til ladestanderne.



Miljøvurderingsloven

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af følgende punkter i miljøvurderingsloven, bilag 2:

25. august 2026

Side 4 af 19

- 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til miljøvurderingslovens § 17, stk. 1, vurdere om projektet er omfattet krav om miljøvurdering og tilladelse.

I værende afgørelse, hvor bygherre er en intern afdeling i Aarhus Kommune, er myndighedsinhabiliteten håndteret ved, at myndigheden og bygherren er organiseret i to sideordnede områder i Teknik og Miljø med hver deres ledelse, idet Aarhus Kommunes kompetence ikke kan henskydes til en overordnet eller sideordnet myndighed.

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af afgørelsen udpeget og hørt berørte parter og myndigheder, jf. miljøvurderingslovens §35, stk. 1, nr. 1.

Aarhus Kommune har udpeget og hørt følgende berørte myndigheder:

- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø ift. fredskov
- Interne myndigheder i Teknik og Miljø, Aarhus Kommune
- Moesgaard Museum ift. evt. kulturarv

Der er desuden foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

- Grundejer Aarhus Ejendomme, matr.nr. 229b, Aarhus, Aarhus Markjorder
- Aarhus Kommune, Kongelundssekretariatet ift. koordinering af andre projekter i området
- Aarhus Kommune, Grønne Områder, som forvaltere af skoven
- Aarhus Vand, ift. deres spildevandsledninger
- Kredsløb, som ejere af transmissionsledninger, der er placeret i projektområdet
- Østjyllands Brandvæsen, idet krydset ved Skovbrynet/Kongevejen er kritisk infrastruktur for beredskabet.

Herudover er ansøger og dennes rådgiver blevet hørt samt Viby Fællesråd.

Aarhus Kommune har ikke modtaget bemærkninger i forbindelse med parts-høringen.



25. august 2026

Side 5 af 19

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser.

Klagevejledning

Afgørelsen kan i henhold til miljøvurderingslovens § 49 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageberettigede er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljøministeren.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du indsende din klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder på www.naevneneshus.dk, eller via link på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med MitID.

Når du klager, skal du betale gebyr på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomhed/myndighed/organisation. Gebyret tilbagebetales, hvis der gives helt eller delvist medhold i klagen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: plan@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger efter offentliggørelse af afgørelsen.

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Miljø- og Fødevareklagenævnet kan i medfør af miljøvurderingslovens § 53 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. En eventuel udnyttelse sker på egen regning og risiko. Endvidere kan Miljø- og Fødevareklagenævnet påbyde bygge- eller anlægsarbejder standset.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal en sag anlægges inden 6 måneder regnet fra den offentlige annoncering eller inden 6 måneder efter Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i en eventuel klage over afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside [Afgørelser | Deltag Aarhus – Aarhus kommune](#).



Med venlig hilsen

Emilie Pedersen
Projektleder

25. august 2026
Side 6 af 19

Kopi til

- Ansøger
- Berørte myndigheder
- Aarhus Kommune, Byggeri
- Parter



SCREENINGSNOTAT

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema samt supplerende oplysninger om projektet.

Notatet er opdelt i tre hovedkriterier, som knytter sig til:

- Projektets karakteristika
- Projektets placering
- Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I afsnittene *Projektets karakteristika* og *Projektets placering* undersøges projektets forbrug af ressourcer og projektets påvirkning på omgivelser.

I afsnittet *Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet*, konkluderes der overordnet på hele projektet ud fra vurderingerne fra de forrige afsnit.

I nedenstående afsnit refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Nedenstående tekst indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1

1. Hele projektets dimensioner og udformning (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5).

Området Kongelunden er generelt set udfordret i forhold til parkeringskapacitet herunder at parkering er samlet i få områder nær Stadion og Tangkrogen. Aarhus Kommune, Mobilitet planlægger nu at udforme permanent parkering på en del strækning af Kongevejen, fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej.

Kongevejen, fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej er i dag udformet med et kørespor i hver retning. Vejudlægget er cirka 16,8 m. inkl. rabatter, som i dag ikke er udnyttet til vejformål. Der er cykelstier og fortov i begge sider af vejen. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Der er parkeringsforbud i den østlige side af vejen.

På Kongevejen nord for Marselisborg Grønnevej er der en gennemsnitlig cykeltrafik på næsten 1.200 cyklister fordelt over hele ugen og en gennemsnitlig cykeltrafik på hverdage på ca. 1.300 cyklister. På den aktuelle strækning af Kongevejen kører der i gennemsnit ca. 3.800 biler fordelt over hele ugen og på hverdage en smule mere.

25. august 2026

Side 7 af 19

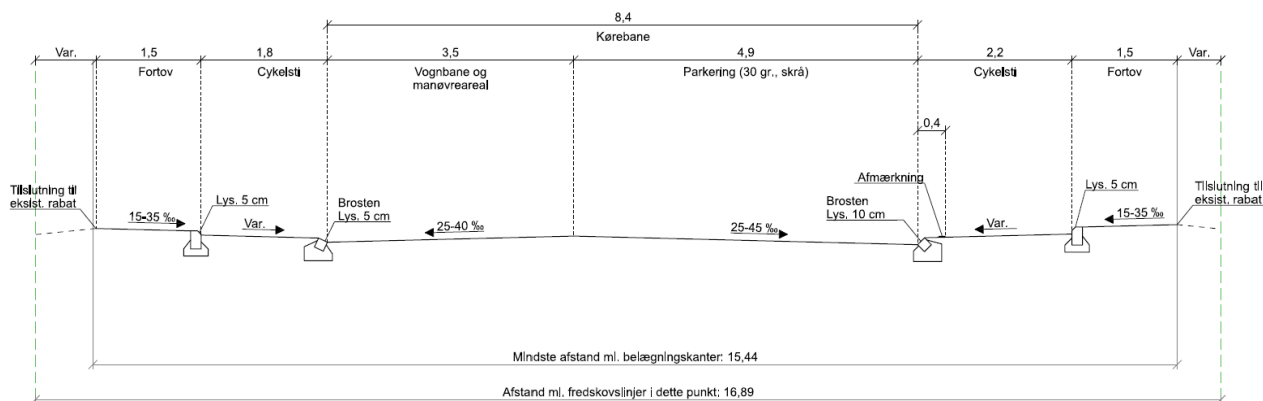


25. august 2026

Side 8 af 19

Projektområdet er det samme som det eksisterende befæstede areal. Der flyttes med projektet, således, kun rundt på fordelingen mellem vejbane, cykelsti og fortov inden for det eksisterende udnyttede areal.

Projektet udnytter eksisterende befæstet vejareal med en om-profilering af kantsten og afmærkning. Her genetableres både fortov og cykelsti i hver retning med 30 graders skråparkering i vestsiden af vejen, og der sættes kantsten mellem vejbane og cykelsti samt kantsten mellem fortov og cykelsti jf. figur 1.



Figur 1. Tværsnit

I forhold til den eksisterende vej har ansøger oplyst, at på vestsiden, mod Tivoli Friheden, indsnævres den eksisterende belægning på største del af strækningen med ca. 35 m², og på en lille del af den udvides der med ca. 0,25 m². På vejens østside, mod Strandvejen, indsnævres den eksisterende belægning på hele strækningen med ca. 42 m².

P-båse opmærkes med striber. Der forberedes til 5 ladestandere, hvilket svarer til 10 ladepladser på den sydligste del mod Skovbrynet jf. ladestanderbekendtgørelsen. Der forventes at blive etableret 66 parkeringspladser i alt.

Det er prioriteret, at der er cykelsti og fortov i begge sider, da ansøger vurderer, at lette trafikanter vil benytte strækningen i stedet for at tage eventuelle omveje. Cykelstierne anvendes i dag af cyklister med rekreative formål, men også af pendlere.

Projektet er en del af den politisk vedtagne Udviklingsplan for Kongelunden samt Grøn Mobilitetsplan, og indgår som en del af visionen for Kongelunden, der skal bidrage til at biltrafikken er mindre generende for de besøgende i Kongelunden og de øvrige aktiviteter i området. Ønsket er, at pladserne kan benyttes fleksibelt, og kapaciteten kan udvides ved events. På sigt kan



parkeringsarealerne omdannes, og vejrummet indgå i visionen for de grønne boulevarder¹.

25. august 2026
Side 9 af 19

2. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 40).

Projektet opføres i forlængelse af etableringen af en ny transmissionsledning, som Kredsløb og Aarhus Vand anlægger. Denne er screenet i 2025². I denne sammenhæng bliver vejen gravet op, hvorfor ansøger ønsker at anlægge permanent parkering i forlængelse heraf. Det ansøgte anlægsprojekt med skråparkering er dog kun for strækningen fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej, men ensretningen gælder fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej.

Som følge af projektet ledes biltrafikken over på Stadion Allé, Strandvejen og evt. Jyllands Allé. Der er tidligere lavet modelberegninger, som har vist, at netop de omkransende veje vil få mere biltrafik – dog i meget begrænset omfang³.

Der er i nærområdet også igangværende anlægsarbejde, idet der syd for projektområdet er ved at blive bygget et nyt stadion. Der kan derfor forekomme trafik fra anlægsarbejdet i og omkring området. De kumulative effekter fra disse projekter er midlertidige.

Projektet er placeret i Kongelunden, hvor der i 2024 blev vedtaget en udviklingsplan for området. Ensretningen af Kongevejen samt etablerings af skråparkering på en del af strækningen er i overensstemmelse med planen.

3. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7).

Der vil i anlægsfasen være behov for:

- Muld: ca. 165 m³
- Bortkørsel af jord: ca. 105 m³
- Bundsikring bestående af knust/fræst asfalt: ca. 1500 m³
- Stabilgrus: ca. 4500 m²
- Asfalt GAB: ca. 9000 m²
- Asfalt slidlag: ca. 5600 m²
- Kantsten i granit/beton: 2 x 450 meter brosten mod vejkanthen og ca. 2 x 450 meter kantsten mellem cykelsti og fortov.

Råstofferne er almindeligt forekommende i Danmark.

¹ [Infrastruktur i Kongelunden](#)

² [Afgørelse](#)

³ Se Bilag 5



4. Affaldsproduktion (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 6).

25. august 2026

Side 10 af 19

Ansøger oplyser, at der ikke ændres på de eksisterende afvandingsforhold fra vejen. Der er i projektet er forudsat genanvendelse af eksisterende regnvandssystem på strækningen herunder eksisterende udledningspunkter, med det for øje, at det befæstede areal ikke forøges i projektet.

Der vil blive suppleret med ekstra nedløbsbrønde på strækningen til håndteringen af vejvand, da der etableres nye kantstenslinjer og ændres faldforhold lokalt på strækningen. Derudover laves den nødvendige sanering af gamle og ødelagte nedløbsbrønde, der sideflyttes i forbindelse med anlægsarbejdet.

Der vil hverken i anlægs- eller driftsfasen være farligt affald eller andet affald.

5. Forurening og gener (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40).

Støj, vibrationer og emissioner til luft

Projektet er omfattet af bekendtgørelsen om miljøregulering af visse aktiviteter - bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017⁴.

Ansøger oplyser, at der vil forekomme anlægsaktiviteter, der kan være støjende, blandt andet opbrydning af eksisterende vejarealer og trafik til og fra området. Påvirkningerne er midlertidige og periodiske, ligesom de vil være forbeholdt anlægsfasen. Der forventes ikke at være anlægsarbejde og støj udenfor normal arbejdstid.

Aktiviteter vil overholde regler fastsat i førnævnte bekendtgørelse både hvad angår støj, vibrationer og emissioner til luft.

Projektområdet er udlagt som støjbelastet areal, som ikke må udlægges til støjfølsom anvendelse. Projektet er ikke i strid med dette.

Ensretningen vil medføre mindre trafikstøj i driftsfasen.

Lugt

I anlægsfasen kan der forekomme lugt fra asfalteringen, som dog vil være kortvarig og af mindre betydning.

Lysskær og skyggekast

Der er eksisterende lysmaster, der afgiver lysskær og skyggekast. Der skal ikke etableres flere lysmaster.

⁴ [Miljøaktivitetsbekendtgørelsen](#)



25. august 2026

Side 11 af 19

Jordforurening

Projektområdet ligger udenfor klassificerede områder med jordforurening.

Al fyldjord fra veje i Aarhus Kommune betragtes som lettere forurenet. Det gælder uanset om vejstykket ligger i et områdeklassificeret område med eller uden analysepligt. Fyldjord fra veje kan derfor bortskaffes som lettere forurenet jord uden yderligere analyser. Der er kun krav om analyser, hvis fyldjorden påtænkes nedklassificeret til ren jord, eller hvis der konstateres kraftig forurening i eller tæt på graveområdet.

Intakte aflejringer kan håndteres som ren jord uden forudgående analyser, medmindre der findes kraftigere forurenet fyldjord ovenover.

I tilfælde af, at der skal genanvendes eller mellemdeponeres lettere forurenet jord udenfor vejmatiklen, vil der være krav om en § 19 tilladelse jf. Miljøbeskyttelsesloven.

6. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39).

Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

7. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening, støj og lys)

Aarhus kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre hændelser, som vil kunne påvirke menneskers sundhed.

Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2

8. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26).

Det ansøgte areal anvendes som vej med et kørespor i hver retning. Vejudlægget er cirka 16,8 m. inkl. rabatter, som i dag ikke er udnyttet til vejformål. Der er cykelstier og fortov i begge sider af vejen. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Der er parkeringsforbud i den østlige side af vejen. I forbindelse med afholdelsen af forskellige events i området etableres der lejlighedsvist midlertidig skråparkering.

Projektområdet ligger i landzone og er omfattet af Kommuneplan 2025 som rammeområde 110802RE, hvor dets anvendelse er fastlagt til rekreative formål i form af bypark eller grønt område. De supplerende bestemmelser i Kommuneplanen fastslår, at området skal friholdes for anden bebyggelse end den, der er nødvendig for at drive området som offentligt rekreativt område samt at den eksisterende skovbeplantning skal bevares.



25. august 2026
Side 12 af 19

Projektet vil ikke ændre på den nuværende arealanvendelse.

9. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 27 og 36).

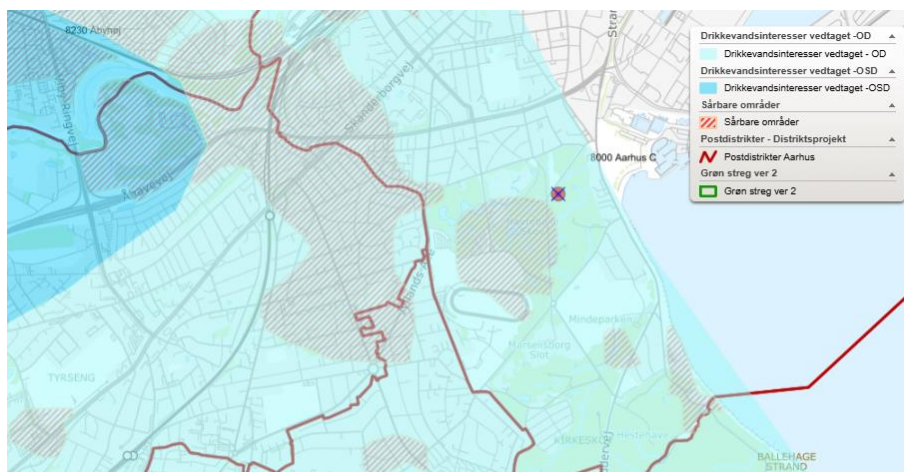
Grundvand og drikkevand

Grundvandsressourcen er udpeget som OD.

Hele projektområdet er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD), men er udenfor sårbare områder, områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og udenfor vedtaget indsatsplanområde.

Det regionale grundvandsmagasin, DK107_dkmj_1075_ks er i ringe kemisk tilstand på grund af pesticider. Projektet forventes ikke at hindre målopfyldelse, da der ikke vil blive øget belastning af pesticider grundet dette.

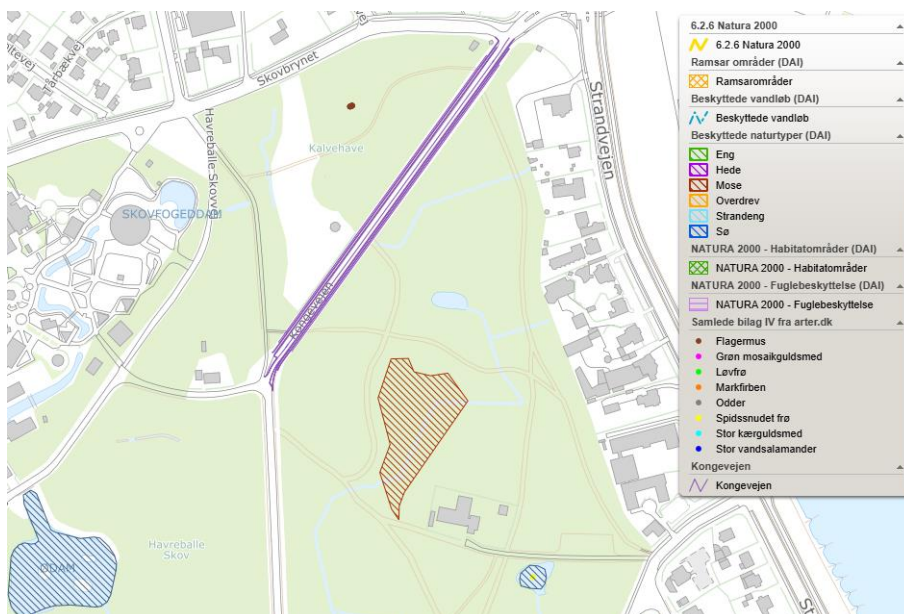
Størstedelen af projektet ligger inden for indvindingsopland til Stautrupværket.



Billede 4. Drikkevandsudpegninger. Projektområdet er markeret med rød, krydset prik.

Naturområder (Naturbeskyttelseslovens § 3 områder)

Projektområdet berører ikke arealer omfattet af § 3 i naturbeskyttelsesloven. Nærmeste beskyttet naturtype er en mose, der ligger 87 meter fra projektområdet og en beskyttet sø, der ligger 227 meter væk. Projektet medfører ikke ændringer i hydrologi, næringsstofpåvirkning, skyggepåvirkning eller andre ændringer som påvirker naturtilstanden for de to naturtyper.



25. august 2026
Side 13 af 19

Billede 5. Oversigt over § 3 beskyttet natur og bilag IV-arter

I forbindelse med forundersøgelse af udviklingsplanen til Kongelunden, er der fundet følgende bilag IV-arter registreret inden for miljørapporten til Kongelunden:

- Vandflagermus, brunflagermus, langøret flagermus, sydflagermus, skimmelflagermus, troldflagermus og dværgflagermus. Ydermere er der i 2022 også registreret pipistrelflagermus.
- Stor vandsalamander er observeret i søen i slotshaven ved Marselisborg. Afstanden til projektområdet er mindst 1,2 km.
- Spidssnudet frø er registreret i et vandhul ved Carl Nielsens Vej. Afstanden til projektområdet er mindst 335 m.
- Grøn kølløgulsmed er registreret i kolonihaven Skovlunden. Afstanden til projektområdet er mindst 700 m.

Hovedparten af stor vandsalamander holder sig inden for 150 – 200 m fra ynglestedet til rasteområdet. De fleste bevæger sig fra ynglestedet på fugtige nætter.

På grund af afstanden til de nærmeste vandhuller med bilag IV-arter, samt at projektet ikke påvirker deres spredningsmuligheder, ledelinjer, fourageringsområder eller centrale habitatstrukturer, vurderes anlægsarbejdet på Kongevejen ikke at udgøre en trussel mod bestanden eller dennes økologiske funktionalitet.

Afstanden fra ynglevandhullet for spidssnudet frø til de voksnes opholdssteder kan være op til 1 km eller mere, men oftest er det få hundrede meter



eller endnu kortere. Overvintringsstedet er ofte tættere på ynglevandhullet end sommerstedet.

25. august 2026
Side 14 af 19

Pga. afstanden til ynglevandhullet vurderes overvintringsstedet ikke at være i nærheden af projektområdet.

Projektet vurderes ikke at påvirke hverken yngle- eller rasteområde for grøn kølleuldsmed og heller ikke ændre områdets i forvejen meget begrænsede økologiske funktionalitet for arten.

Ansøger oplyser, at der ikke skal fældes træer eller nedrives bygninger som følge af projektet, og at der ikke ændres på den nuværende belysning af vejen, hvorfor det vurderes, at projektet ikke vil påvirke hverken yngle- eller rasteområde for flagermus eller deres økologiske funktionalitet, spredningsmuligheder, ledelinjer eller fourageringsområder.

Ansøger har været i dialog med afdelingerne fra Aarhus Kommune: Grønne Områder, MTM og Natur, MTM, som fortæller, at der bl.a. er registreret orki-deen tætblomstret hullæbe i området, der er beskyttet efter Artsfredningsbe-kendtgørelsen. Registreringerne, som afdelingen Natur har haft til rådighed, og som er lavet i forbindelse med Visionen for Kongelunden og på databa-sen arter.dk, viser, at der ikke er nogle registreringer af arterne inden for det ansøgte projektområde.

10. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til vådområder, områder langs bredder, flodmundinger (se oplysninger i ansøgningsske-maet, herunder pkt. 35).

Nærmeste vådområde er vandhullet Ødam, som ligger ca. 225 m syd for projektområdet ved Havreballe Skovvej. Havreballe Skovvej krydser et vand-løb, der ligger i et ø800 rør. Vandløbet løber fra syd mod nord. Vandløbet er ikke registreret som et § 3 vandløb og må opfattes som et internt skovvand-løb eller en grøft.

Nærmeste lavbundsareal er Brabrand Sø, som ligger ca. 3,6 km fra projekt-området, hvorfor arealet vurderes ikke at blive påvirket.

11. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til kystområder og havmil-jøet (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 35).

Projektområdet ligger i den kystnære del af landzonen, men vurderes ikke at kunne påvirke kysten visuelt, da projektet ligger inde i Havreballe Skov.

12. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til bjerg- og skovområ-der (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 29).



Projektet udføres i et fredskovsområde, der ydermere er karakteriseret som særlig værdifuld skov. Se punkt 17 for uddybning.

25. august 2026
Side 15 af 19

Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune.

13. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til naturreservater og -parker (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 34).

Norsminde Fjord er udpeget som natur- og vildtreservat. Norsminde Fjord ligger ca. 12,5 km fra projektområdet.

Norsminde Fjord Vildtreservat dækker 338 ha, hvoraf de 151 ha ligger på land. Området er særligt beskyttet fordi det er vigtigt lokalitet for ynglende og rastende fugle. Fjorden og store dele af de tilstødende landarealer er udlagt som fuglebeskyttelsesområde. Reservatet administreres af Naturstyrelsen Søhøjlandet. I vildtreservatet er jagt, færdsel og sejlads reguleret eller helt forbudt. Læs mere [Midtjylland - fredninger og reservater - Miljøstyrelsen](#).

Nærmeste nationalpark er Mols Bjerge, som ligger i Syddjurs Kommune.

Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Nationalpark Mols Bjerge eller Norsminde Fjord og havet omkring grundet projektets afstand, art, dimensioner og karakteristika.

14. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34).

Natura 2000 områder

I henhold til § 6, stk. 1 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Nærmeste EF-fuglebeskyttelsesområde er Kysing Fjord, som ligger ca. 12,6 km syd for projektområdet. Udpegningsgrundlaget er sangsvanen.

Nærmeste Ramsarområde er Stavns Fjord på Samsø. Udpegningsgrundlaget er vandfugle, særligt edderfugle.

Nærmeste Natura 2000 område er N233/H233 Brabrand Sø og Årslev Engsø med omgivelser, som ligger 3 km fra det område, hvor projektet ønskes udført.

Udpegningsgrundlaget for området er:



- Fem naturtyper: næringsrige søer, rigkær, bøg på muld, elle- og aske-skove, blandet egeskov og
- Tre bilag IV-arter: stor vandsalamander, odder og damflagermus.

25. august 2026
Side 16 af 19

På grund af afstanden samt projektets karakter vurderes det konkrete projekt, hverken i anlægsfase eller driftsfase ikke, at kunne påvirke udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området væsentligt. Der er derfor ikke behov for at gennemføre en egentlig Natura 2000-konsekvensvurdering.

Beskyttede arter omfattet af Habitatdirektivet

Der er registreret stor vandsalamander og damflagermus i nærområdet, som begge er på udpegningsgrundlaget for H233. De vurderes ikke at blive berørt af projektet (se punkt 9).

15. Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 37).

Vejvandet ledes til skoven gennem nedsivning. Som beskrevet under punkt 4 genanvendes det eksisterende regnvandssystem på strækningen ved eksisterende udledningpunkter. Målsatte vandløb og hav vil derfor ikke kunne blive påvirket, og projektet vil ikke kunne være til hinder for målopfyldelse i vandløb og hav, jf. vandområdeplanerne 2021-2027. Der er ikke nogen målsatte vandløb nær projektområdet. Nærmeste målsatte vandløb er Donbæk, som ligger ca. 1 km syd for projektområdet.

Projektområdet ligger i et område, hvor der ikke er registreret manglende opfyldelse af miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen.

Projektet medfører ikke ændringer eller risiko for forværring af miljøkvaliteten eller hindring af målopfyldelse.

16. Tæt befolkede områder

Projektområdet er beliggende i landzone, men grænser op til byzone. Derudover er det placeret i den kystnære del af landzonen, men idet projektet er placeret inde i et skovområde, vil det ikke påvirke kysten.

Der er beboelse tæt på projektområdet, men dette separeres af skoven, hvorfor det ikke er et tæt befolket område.

17. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 33).



Projektet udføres i et område med fredskov. Bioskov har på vegne af ansøger lavet en konkret vurdering af konsekvensen for eksisterende træer langs det eksisterende vejareal. Bioskov har registreret risikotræer inden i skoven, som skal håndteres uanset vejudvidelsen. Det er vurderet af Natur, MTM, at der ikke er nogle træer, der bliver påvirket af projektet, da der ikke graves udenfor eksisterende fortovs bagkanter. Der er således alene tale om arbejde i eksisterende befæstet areal. Der bliver ført tilsyn af Bioskov, når arbejdet går i gang.

25. august 2026
Side 17 af 19

Der er ingen kulturhistoriske diger eller områder af særlig geologisk interesse i projektområdet eller i nærmiljøet.

Projektet påvirker ikke kirkebyggelinjen, åbeskyttelseslinjen eller søbeskyttelseslinjen. Projektområdet grænser op til skovbyggelinjen, men overskrider ikke denne.

Hele projektområdet er jf. Kommuneplan 2025 udpeget som værdifuldt kulturmiljø, fordi der i skvområdet er et stort antal fortidsminder fra stenalderen, bronzealderen og jernalderen. Nærmeste fredede fortidsminde er en rundhøj fra bronzealderen, der ligger ca. 150 meter fra projektområdet. Beskyttelseslinjen til mindet ligger ca. 40 meter fra projektområdet.

Derudover er skoven omkring projektområdet udpeget som 'naturmæssig særlig værdifuld skov' med begrundelse i den bøgedominerede skov med stor strukturel variation. Grundet afstanden til fortidsminderne samt bevaringen af al beplantning vurderer Aarhus Kommune ikke, at projektet vil påvirke disse.

Landskab

Projektet ligger indenfor et udpeget landskabsrum med særligt visuelle oplevelser, beskrevet således i Baggrundsrapport for Landskabet: *'Et samlet landskabsrum med kuperet terræn og gammel skov, som skovene danner'*. Det er jf. Kommuneplanen 2025 (KP25) beskrevet, at *'landskabsrum med særlige visuelle oplevelser skal som udgangspunkt bevares, beskyttes og styrkes'*. Landskabsrummet med særligt visuelle oplevelser, karakteriseret af den tætte og omsluttende skov med høje gamle træer, vurderes ikke til at blive påvirket væsentligt af projektet.

Ydermere ligger projektet indenfor et område karakteriseret som kystlandskab. Jf. KP25 skal *'det naturlige terræn og den visuelle sammenhæng mellem land og vand bevares, beskyttes og styrkes'* i kystlandskabet. Det vurderes ikke, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af kystlandskabet.

Projektet ligger derudover indenfor et område, hvor landskabet er beskrevet som særligt karakteristisk. Området er beskrevet således i Baggrundsrapport for Landskabet: *'Marselisborg og Fløjstrup Skovene ligger på siden af*



en tunneldal, hvor bunden er Aarhus Bugt. Terrænet er varieret og kuperet med mange vandløb, som løber til bugten. Skovene er gamle bøg- og egeskov og fungerer som rekreative udflugtssteder for midtbyen. Der er mange fortidsminder og diger i området'. Det vurderes ikke, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af det særlige karakteristiske landskab.

25. august 2026
Side 18 af 19

Slutteligt ligger projektet indenfor et område, hvor landskabet jf. KP25 vurderes til at være i god tilstand. Landskabets tilstand er beskrevet således i Baggrundsrapport for Landskabet: 'Kystlandskabet med kuperet terræn er tydeligt, men da området anvendes som det primære rekreative udflugtsmål, er det udsat for meget slid'. Det vurderes ikke, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af landskabets tilstand.

Samlet set vurderes det, at det ansøgte projekt ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af helhedsoplevelsen af landskabet i området.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3

18. Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Påvirkningerne fra projektet vurderes at være begrænsede og dermed uproblematisk i forhold til omkringliggende boligområder, enkeltboliger, nabovirksomheder samt det omgivende miljø.	

19. Indvirkningens art

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Det vurderes, at projektet kun har en mindre lokal indvirkning, som ikke kan betragtes som væsentlig.	

20. Indvirkningens grænseoverskridende karakter

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Der er ikke nogen gener fra aktiviteten med grænseoverskridende karakter.	

21. Indvirkningens intensitet og -kompleksitet

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Aktiviteten er ikke kompleks. Aktiviteten omfattet blot genetableringen af en vej, der ikke udvises tættere på skel eller i længde.	



22. Indvirkningens sandsynlighed

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Der vil forekomme støj, vibrationer og emissioner til luft i forbindelse med aktiviteten, men det betragtes ikke som værende væsentligt. Påvirkningerne er midlertidige og periodiske og vil være forbeholdt anlægsfasen.	

25. august 2026

Side 19 af 19

23. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Indvirkningen i anlægsfasen opstår i forbindelse med anlægsarbejdet, men forventes at være kortvarig, lokal og uden væsentlig betydning for området. Projektområdet er det samme som det eksisterende befæstede areal, og der flyttes kun rundt på fordelingen mellem vejbane, cykelsti og fortov inden for det eksisterende udnyttede areal. Aktiviteten er reversibel.	

24. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Der vil ikke være nogen væsentlige kumulative forhold. Projektet er i overensstemmelse med planen for området og de projekter, denne indeholder.	

25. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
Der er Aarhus Kommunes vurdering, at man i forbindelse med projektet har taget de fornødne tiltag for at begrænse evt. indvirkninger på omgivelserne.	

Med venlig hilsen

Emilie Pedersen
Projektleder

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Etablering af skråparkering på Kongeveje, fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej, inkl. ensretning af Kongevejen fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej i sydgående retning. Se projektbeskrivelse i Bilag 1	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7 8220 Brabrand	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Klaus Braad, klbra@aarhus.dk 41855740	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matrikel nr. 7000ap, Marselisborg, Århus Jorder	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aarhus Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort vedlagt som bilag 2. Målestok er 1:6000	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Se Bilag 3 og 4	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☒	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 13a. ændring af eksisterende vej
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav		

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m2 Det fremtidige samlede befæstede areal i m2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m2	Det fremtidige samlede befæstede areal i m2: ca. 6000 m2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m2: ca. -555 m2 Det samlede befæstede areal efter projektets realisering reduceres med ca. -555 m2, til ca. 6000 m2, fordi der på strækningen udføres tre grønne heller med græs/beplantning og den samlede bredde af tværsnittet reduceres		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m2 Projektets bebyggede areal i m2 Projektets nye befæstede areal i m2 Projektets samlede bygningsmasse i m3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Projektet samlede grundareal angivet i ha. eller m2: ca. 8000 m2, dækkende det samlede forventede arbejdsområde, som entreprenøren skal bruges til bl.a. anlægsarbejderne og opstilling af hegn til beskyttelse af træer, indenfor eksisterende vejskel. Projektets nye befæstede areal i m2: ca. 6000 m2		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Muld ca. 165 m3 Bortkørsel jord ca. 105 m3 Bundsikring ca. ca. 1500 m3 Stabilgrus ca. 4500 m2 Asfalt GAB: ca. 9000 m2 Asfalt slidlag: ca. 5600 m2 Kantsten granit/beton: ca. 450 m Anlægsperioden forventes at være fra 09.26-01.01.27		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ikke relevant		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Ikke relevant

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Projektet er ikke omfattet af standardvilkår eller branchebekendtgørelser.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Projektet er ikke omfattet af BREF-dokumenter.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Projektet er ikke omfattet af BAT-konklusioner.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	Der vil forekomme anlægsaktiviteter der kan være støjende, blandt andet opbrydning af eksisterende vejarealer og trafik til og fra området. Påvirkningerne er midlertidige og periodiske, ligesom de vil være forbeholdt anlægsfasen. Der forventes ikke at være anlægsarbejde og støj udenfor normal arbejdstid. Aktiviteter vil overholde regler fastsat i Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	Anlægget giver trafikstøj, men under grænseværdierne og forventet mindre end eksisterende.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2017
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		x	
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		x	
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Vejstrækningen er i dag allerede belyst. Eksisterende belysning ændres ikke med projektet.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Der er ingen lokalplan for området.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			80 m til en beskyttet naturtype: mose øst for vejen.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Der er flere forskellige beskyttede arter i skovene og bassinerne i områderne omkring. Projektet ligger udelukkende i eksisterende vejareal og områderne med fredede dyrearter berøres derfor ikke af projektet. Se evt. bilag 1.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			0 meter til Fredskov. Vejskel er overensstemmende med Fredsskovslinje.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 2 km til nærmeste Natura 2000-område, Brabrand Sø.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Der er i projektet forudsat genanvendelse af eksisterende regnvandssystem på strækningen herunder eksisterende udledningspunkter, med det for øje at det befæstede areal ikke forøges i projektet. Der vil blive suppleret med ekstra nedløbsbrønde på strækningen til håndtering af vejvand, da der etableres nye kantstenslinjer og ændres faldforhold lokalt på strækningen samt laves den nødvendige sanering af gamle og ødelagte nedløbsbrønde, der sideflyttes i forbindelse med anlægsarbejderne
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		x	Der ligger et sårbart drikkevandsområde lige syd for Havreballe Skovvej, men ikke inden for projektområdet. Området ligger inden for området "Drikkevandsinteresser vedtaget-OD"
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Der er i SAB Arbejdsplads afsnit 7.8 "Håndtering af forurennet jord" indskrevet tiltag ift. håndtering af let forurennet vejjord med henvisning til Aarhus Kommunes hjemmeside (https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/jord/undersogelse-og-klassifikation-af-jord/jord-fra-vejareal) samt hvordan jord fra områder, der ikke er omfattet af

			Områdeklassificering, Forureningskortlægning eller er offentlige vejarealer håndteres.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	Vejstrækningen er ikke i risiko for oversvømmelse ved stormflod. En meget lille del af vejstrækningen er udpeget som strømningsvej på tværs af vejen. nord for Havreballe Skovvej, og uden for projektområdet, er der et mindre område, der er i risiko for oversvømmelse ved ekstrem regn og registeret som strømningsveje.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Se projektbeskrivelsen bilag 1.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Bilag 1. Projektbeskrivelse til ansøgning om screening for VVM

3. juli 2026
Side 1 af 4

Kongevejen fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej - ensretning med permanent bilparkering

Området Kongelunden er generelt set udfordret i forhold til parkeringskapacitet herunder at parkering er samlet i få områder nær Stadion og Tangkrogen. Aarhus Kommune planlægger nu at udforme permanent parkering på en del strækning af Kongevejen, fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej.

I forbindelse med events på Aarhus Stadion, i Arena, Tivoli, Mindeparken eller på Tangkrogen er der igennem en længere årrække sikret ekstra parkeringskapacitet i området ved at ensrette Kongevejen i sydgående retning med skråparkering i begge sider af vejen.

Aarhus Kommune og de forskellige eventarrangører har brugt væsentlige ressourcer på den midlertidige indretning ved hver enkelt event. At parkeringen kun findes ved nogle events medfører, at brugerne ikke altid ved hvornår der er parkeringsmulighed på Kongevejen.

Eksisterende forhold – herunder ensretning af Kongevejen ved events
Kongevejen, fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej er i dag udformet med et kørespor i hver retning. Vejudlægget er cirka 16,8 m. inkl. rabatter, som i dag ikke er udnyttet til vejformål. Der er cykelstier og fortov i begge sider af vejen. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Der er parkeringsforbud i den østlige side af vejen.

På Kongevejen nord Marselisborg Grønnevej er der en gennemsnitlig cykeltrafik på næsten 1.200 cyklister og en gennemsnitlig cykeltrafik på hverdage på ca. 1.300 cyklister. På den aktuelle strækning af Kongevejen kører der i gennemsnit ca. 3.800 biler og på hverdage en smule mere.

Vejudformning - En permanent løsning med parkering fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej samt ensretning fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for Tivoli Friheden blev der set nærmere på muligheden for at etablere permanent parkering på Kongevejen (strækningen fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej). Projektet er en del af den politisk vedtagne Udviklingsplan for Kongelunden samt Grøn Mobilitetsplan og er aktuelt taget frem nu fordi Kredsløb og Aarhus Vand frem mod sommeren 2026 graver vejstrækningen op, og der søges økonomisk synergi i at anlægge permanent parkering i forlængelse heraf. Det ansøgte anlægsprojekt med skråparkering er dog kun for strækningen fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej, men ensretningen gælder fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej.

Teknik og Miljø
By og Natur
Aarhus Kommune

Mobilitet 2
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 93 29

Sagsbehandler:
Katrine Lundbye Westphall



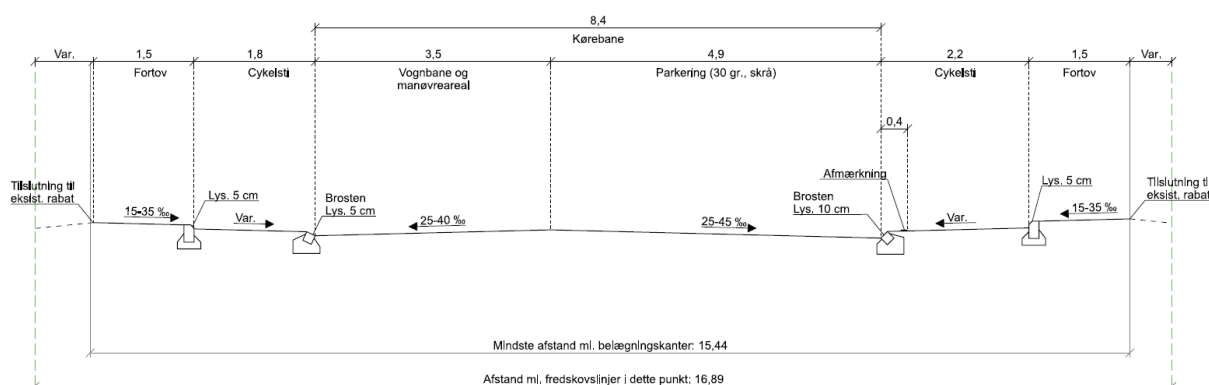
Projektområdet er i overensstemmelse med den udbredelse som er gengivet på vedlagte bilag i ansøgningen, og i ord er projektområdet det samme som det eksisterende befæstede areal og dermed ikke det samme som vejnetet. Der flyttes med projektet, således, kun rundt på fordelingen mellem vejbane, cykelsti og fortov inden for det eksisterende udnyttede areal.

med en om-profilering af kantsten og afmærkning. Her genetableres både fortov og cykelsti i hver retninger med 30 graders parkering i vestsiden af vejen, der sættes kantsten mellem vejbane og cykelsti samt kantsten mellem fortov og cykelsti jf. figur 1. P-båse opmærkes med striber. Der forberedes til 5 lade standere, hvilket svarer til 10 ladepladser på den nordligste del mod Skovbrynet jf. ladepladse-bekendtgørelsen. Der forventes at blive etableret 66 parkeringspladser i alt, jf. figur 2.

Projektet forudsætter en ensretning af Kongevejen i sydlig retning fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej.

Løsningen vil øge den permanente parkeringskapacitet i Kongelunden ligesom det vil være en bedre service for gæsterne, at de ved hvor de kan afsøge parkering.

Da vejen er beliggende i et område med fredskov, er det i projektet forudsat, at det samlede vej- og parkeringsanlæg holder sig inden for eksisterende befæstede vejareal. Løsningen blev i 2021 drøftet med Østjyllands Politi og igen i foråret 2026 for det ansøgte projekts udformning.

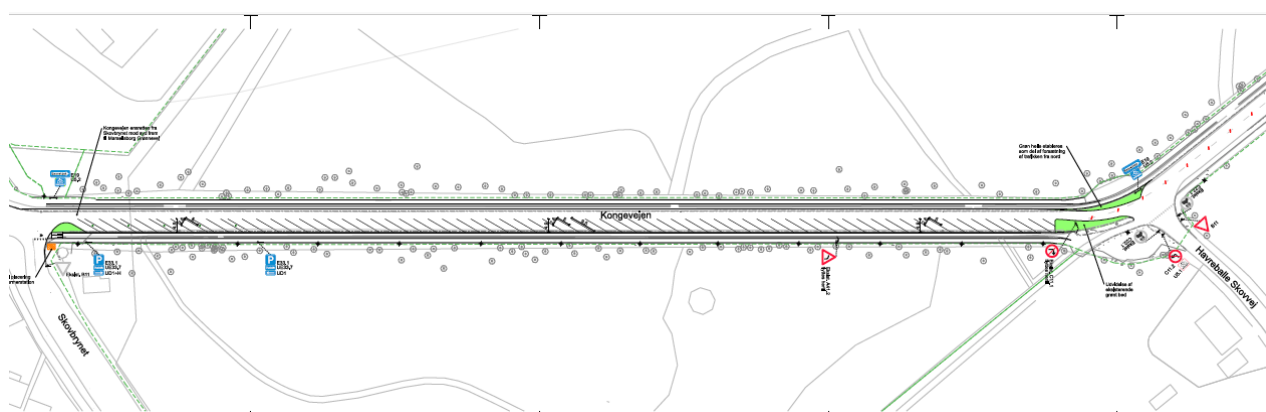


Figur 1: Kongevejen –forslag til nyt tværprofil

Det er prioriteret, at der er cykelsti og fortov i begge sider da det vurderes, at lette trafikanter vil benytte strækningen i stedet for at tage eventuelle omveje. Cykelstierne anvendes i dag af cyklister med rekreative formål, men også af pendlere.



3. juli 2026
Side 3 af 4



Figur 2: Kongevejen – Udsnit af den fremtidige plan.

Trafikale konsekvenser ved ensretning af Kongevejen fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej

Kongevejen har det meste af 2025 været ensrettet midlertidigt og derfor har MTM analyser, der viser at der kørte ca. 1/3 færre biler på Kongevejen end ved dobbeltrettet trafik. Trafikken bliver ledt ud på Stadion Allé, Jyllands Allé og Strandvejen. Analyserne viser dog, at det resulterer i meget begrænset mertrafik på disse veje. Det er derudover vurderet at signalanlæggene ved Stadion Allé – Skovbrynet og ved Strandvejen-Chr. Filtenborg Plads ikke vil være påvirket af de marginale ændringer som ensretningen resulterer i.

Byrum, afdelingerne Mobilitet og Vejdrift har lavet en vurdering, af ændringen. Ud fra trafiktællerresultaterne og modeltallene konkluderes det, at anlægget ved Stadion Allé – Skovbrynet ikke vil være påvirket af de marginale ændringer som ensretningen resulterer i.

Med hensyn til krydset ved Strandvejen-Chr. Filtenborg Plads er der ud TomTom-data foretaget en rejsetidsanalyse. Den viser, at rejsetidsforskellen i myldretiden er minimal og at forskellen i trafikmængder fra februar til maj har haft minimal betydning. se uddybning i bilag 4.

Bioskov har lavet en konkret vurdering af konsekvensen for eksisterende træer langs det eksisterende vejareal. Bioskov har registreret risikotræer inden i skoven, som skal håndteres uanset vejudvidelsen.

Det er vurderet af Natur, MTM, at der ikke er nogle træer, der bliver påvirket af projektet, da der ikke graves udenfor eksisterende fortovs bagkanter. Der er således alene tale om arbejde i eksisterende befæstet areal. Fortovet på

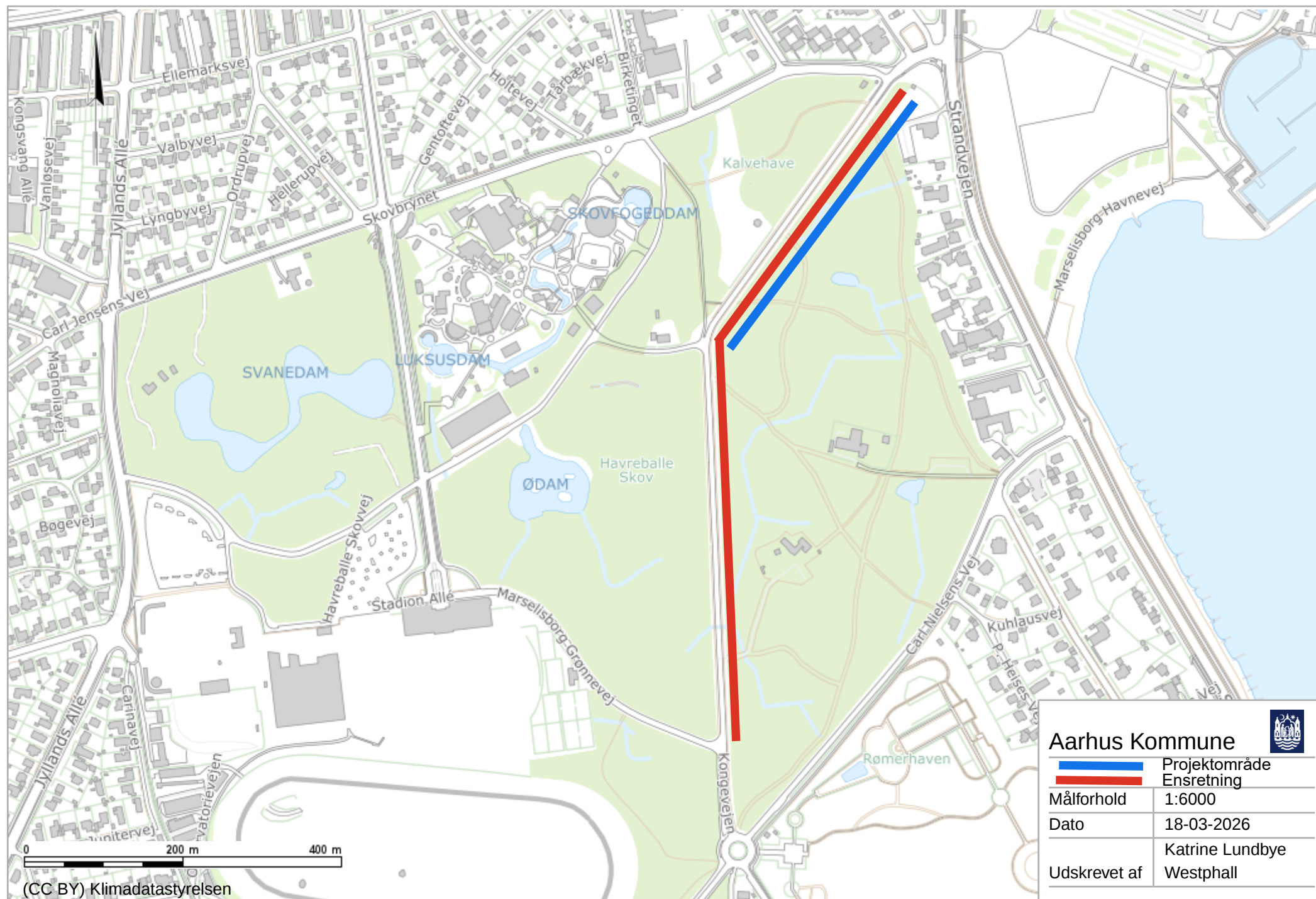


nordvestsiden bliver liggende, cykelsti og fortov udvides mod nordøst ud i vejbanearealet Der bliver ført tilsyn af Bioskov, når arbejdet går i gang.

3. juli 2026
Side 4 af 4

Bygherre ved Mobilitet og Vejanlæg, AAK har været i dialog med afdelingerne: Grønne Områder, MTM og Natur, MTM, som fortæller at der bl.a. er registreret orkideen tæt blomstret hullæbe i området, der er beskyttet efter Artsfredningsbekendtgørelsen.

Registreringerne, som afdelingen Natur har haft til rådighed og som lavet i forbindelse med Visionen for Kongelunden og på databasen arter.dk, viser at der ikke er nogle registreringer af arterne inden for det konkrete ansøgte projektområde.



SIGNATURER:

Projekt

Fredskovslinje

Opmåling

Grundkort

Transformerstation

Lysmast

Ladestander

Ny vejafmærkning, vist i sort

Relevant eksisterende vejafmærkning, vist i gråt

Eksisterende vejafmærkning, der skal demarkeres

Ny færdselstavle

Eksisterende færdselstavle

Aarhus Kommune

Teknik og Miljø

Anlæg

Skråparkering på Kongevejen

Skilte- og afmærkningsplan

Station: 0 - 430

RAMBOLL

Olof Palmes Allé 22

DK-8200 Aarhus N

Tlf. +45 5161 1000

Fax +45 5161 1001

www.ramboll.dk

Proj.nr.: 100064388

Konst./Tegn.: ANDLA

Kontrol/Godk.: MMO ANDLA

Mål: 1:500

Dato: 2026-06-04

Rev. dato:

Tegning nr. E-10733/ H-T901

Rev. 0

The main site plan shows a horizontal road labeled 'Kongevejen'. To the south of the road is a green area labeled 'Skovbrynet'. To the north of the road is another green area labeled 'Havreballe Skovvej'. The plan includes various parking spaces, some marked with 'P' and others with 'E' and 'U' codes. There are also green areas labeled 'Grøn helle' and 'Udvidelse af eksisterende grønt bed'. The plan includes a north arrow and a scale bar. The plan is drawn at a scale of 1:500.

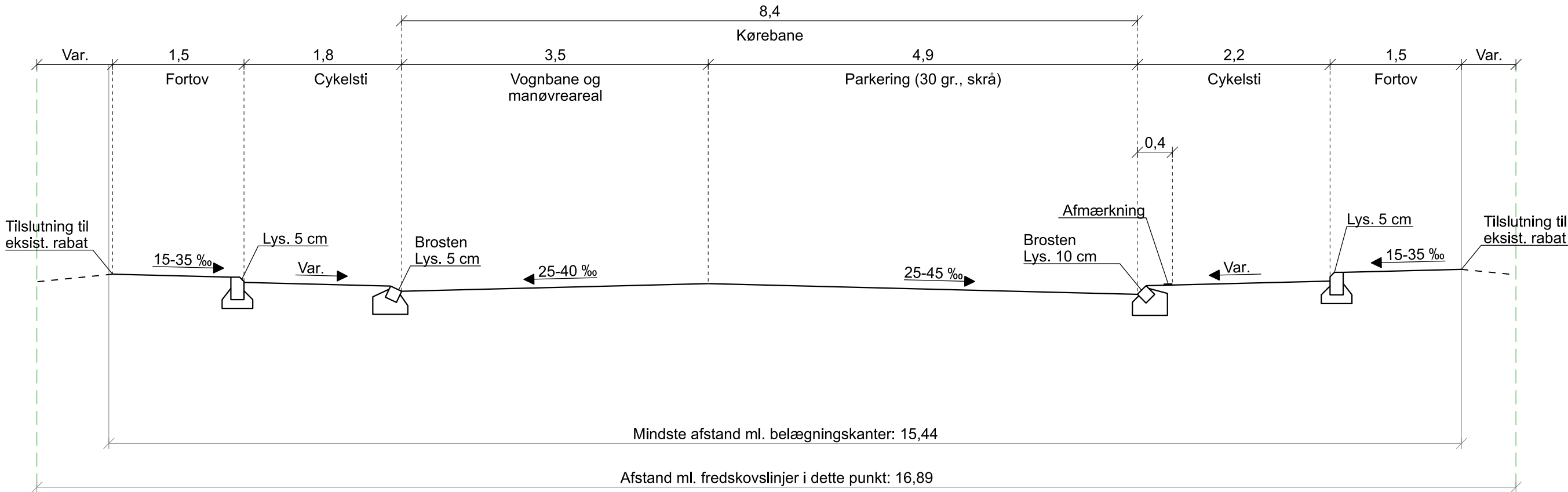
2-JUN-2026 18:35

...\\Transport\\2025\\100059554 - AAK Kongevejen\\CAD\\03 Drawing\\E-10733-H-T901

RAMBOLL ANDLA

Alle ubenævnte mål er i m

Kantstenslysninger og tværfald er tilpasset i 3D-projektet så niveauer ved eksisterende fortovs kant fastholdes. Der er tale om mere lokale tilpasninger af tværfaldene, så eksisterende afvandingsforhold forventeligt kan bevares med mindre tilpasninger og der kan tilsluttes eksisterende belægninger i begge ender af projektet.



 Aarhus Kommune Teknik og Miljø Anlæg			
Skråparkering på Kongevejen Normaltværsnit			
 Olof Palmes Allé 22 DK-8200 Aarhus N Tlf. +45 5161 1000 Fax +45 5161 1001 www.ramboll.dk			
Proj.nr.: 1100064388	Mål: 1:50	Tegning nr. E-10733/	Rev.
Konst./Tegn.: ANDLA	Dato: 2026-06-04	H-T501	0
Kontrol/Godk.: MMO ANDLA	Rev. dato:		

Trafikudviklingen i Kongelundsområdet og trafikale konsekvenser af en evt. ensretning af Kongevejen fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej

BAGGRUND

I forbindelse med den samlede trafikplanlægning i Kongelundsområdet har det været på tale at etablere permanent skråparkering på Kongevejen suppleret med en ensretning for biltrafik fra Skovbrynet til Marselisborg Grønnevej. Til brug for planprocesser og for selve projektet er der foretaget en vurdering af de trafikale konsekvenser af ensretningen.

MIDLERTIDIGE LØSNINGER

I flere år har det været muligt ved events at ansøge kommunen om midlertidig ensretning og skråparkering på Kongevejen med det formål, at skabe bedre parkeringsmuligheder i området.

Idet byggeriet af det nye stadion har medført en reduktion i parkeringspladserne på P1, blev det i 2025 besluttet at etablere midlertidig skråparkering på Kongevejen og en ensretning af denne fra sidst i foråret og frem til udgangen af året 2025.

EKSISTERENDE BILTRAFIK OG TRAFIKSTRUKTUR

Kongelundsområdet er omkranset af de overordnede veje Strandvejen, Jyllands Allé og Oddervej, som henholdsvis har en gennemsnitlig døgntrafik på godt 14.000, ca. 10.000 og ca. 13.000 biler. På Strandvejen kører der i gennemsnit 1.500-2.000 cykler ved Chr. Filtenborg Plads, mens Jyllands Allé har en cykeltrafik på 2.000-2.500 i døgnet.

Strandvejen har i perioden fra 2018 til 2024 svinget mellem godt 13.000 biler i døgnet til 14.000 biler, dog i de senere år med den laveste trafik.

De primære veje gennem den nordlige del af Kongelundsområdet er Kongevejen, Stadion Allé og Carl Nielsens Vej.

Kongevejen gennemskærer området i nord-sydgående retning og har en døgntrafik på ca. 4.000 biler, bortset fra strækningen mellem Carl Nielsens Vej og Marselis Grønnevej, hvor biltrafikken er godt 7.000 biler i døgnet. På den nordligste del kører ca. 2/3 i sydlig retning.

Stadion Allé gennemskærer tilsvarende området og er med et forløb langs Tivoli og stadionområdet den mest centrale vej i området. Vejens hovedfunktion er især at betjene besøgende/ansatte/tilskuere til de forskellige funktioner i området, herunder parkeringspladserne. Men derudover har den en stor gennemkørende biltrafik.

Stadion Alle syd for Skovbrynet har i de senere år varieret med en gennemsnitlig døgntrafik på mellem ca. 4.500 og 5.500 biler i døgnet, dog var den i 2024 og 2025 steget til ca. 5.900 biler i døgnet og ca. 6.500 biler på hverdage. Den ekstra trafik kan måske skyldes trafikken til byggeriet af fodboldstadion.

TRAFIKALE KONSEKVENSER

Når veje ensrettes eller lukkes er det naturligt, at trafikken enten forsvinder fra området eller anvender de nærmeste veje. En umiddelbar konsekvens af en ensretning af Kongevejen i sydlig retning vil derfor være, at biltrafikken vil blive ledt over på Stadion Allé eller Strandvejen og evt. Jyllands Allé. Der er tidligere lavet modelberegninger, som har vist, at netop de omkransende veje vil få mere biltrafik – dog i meget begrænset omfang.

De trafikale konsekvenser er i det følgende beskrevet ud fra trafiktællinger foretaget før og efter den midlertidige ensretning af Kongevejen i 2025.

En tælling på Kongevejen med ensretningen på strækningen mellem Skovbrynet og Marselisborg Grønnevej viste en gennemsnitlig biltrafik i døgnet på ca. 1.300 og en hverdagstrafik på ca. 1.600 biler. Det vil sige, at den gennemsnitlige døgntrafik er reduceret til ca. 1/3.

På Stadion Allé syd for Skovbrynet er biltrafikken i de sidste 2 år steget, hvilket sandsynligvis skyldes byggerierne i området. For at belyse om ensretningen af Kongevejen har haft en trafikal konsekvens på Stadion Allé og Strandvejen er der set på biltrafikken i februar 2025 (før ensretning) og i maj 2025 (under ensretningen). Generelt skal det nævnes, at især biltrafikken på Stadion Allé i maj må forventes at være højere end i februar, bl.a. på grund af besøgende i Tivoli.

På Stadion Allé viser tallene, at der i gennemsnit i februar kørte ca. 6.200 biler og i maj ca. 7.400 biler – altså en stigning på ca. 1.200 biler, hvoraf en del af trafikken må vurderes at være sæsonbetonet. Som forventet er stigningen også størst i nordlig retning, idet den udgør ca. 60 %. I bilag 1 og 2 er resultaterne illustreret.

Ses der på Strandvejen syd for Chr. Filtenborg Plads er der sket en stigning fra februar til maj fra ca. 13.100 biler i døgnet til ca. 15.100, altså ca. 2.000 biler, hvoraf en vis andel også er sæsonbetonet og dermed ikke en direkte stigning. Også her er stigning forventelig størst i nordlig retning, hvilket indikerer at det er tidligere nordgående biltrafik fra Kongevejen, som har

fundet ud på Strandvejen. Ca. 65 % af stigningen er her i nordlig retning. I bilag 3 og 4 er resultaterne illustreret.

Vedlagt 4 bilag:

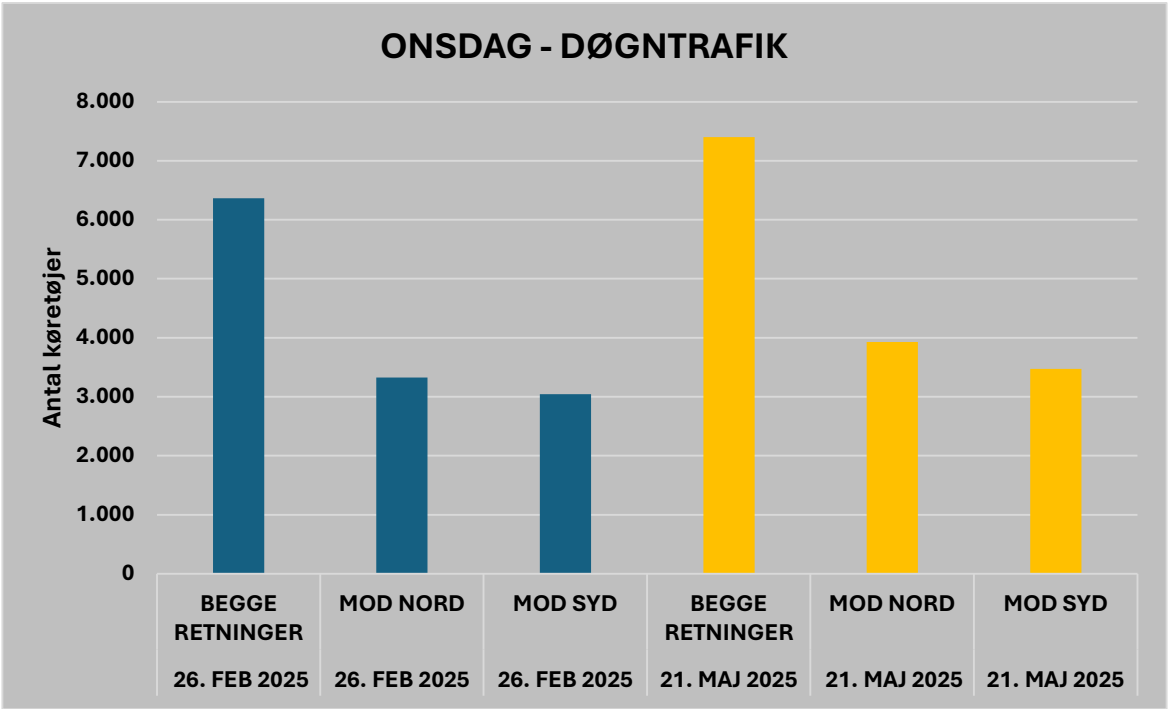
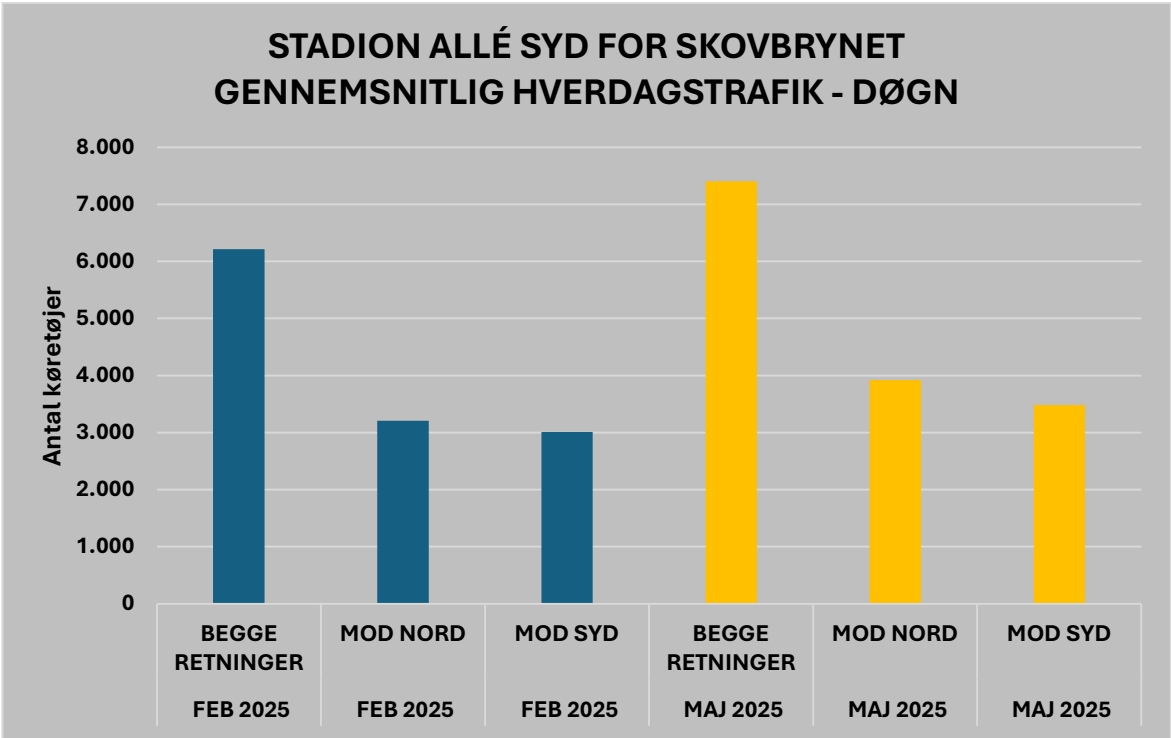
BILAG 1: STADION ALLÉ S.F. SKOVBRYNET FØR OG EFTER MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN

BILAG 2: STADION ALLÉ S.F. SKOVBRYENT FØR OG EFTER MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN

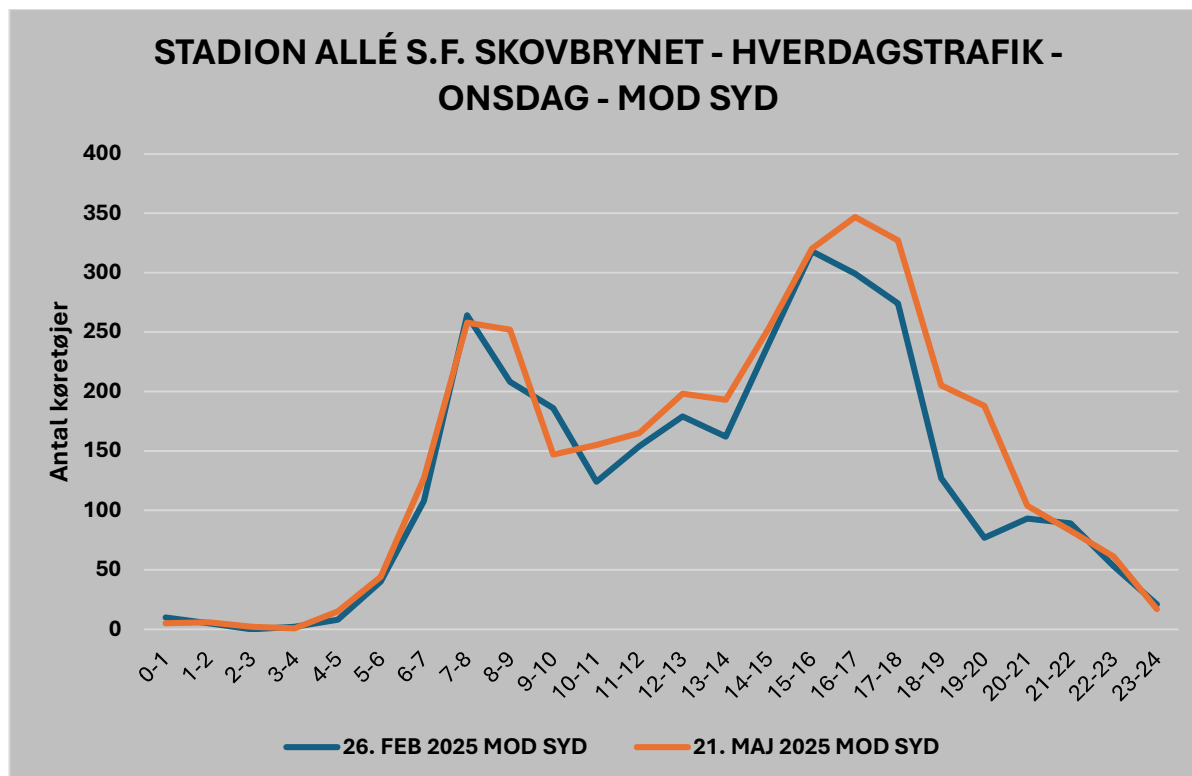
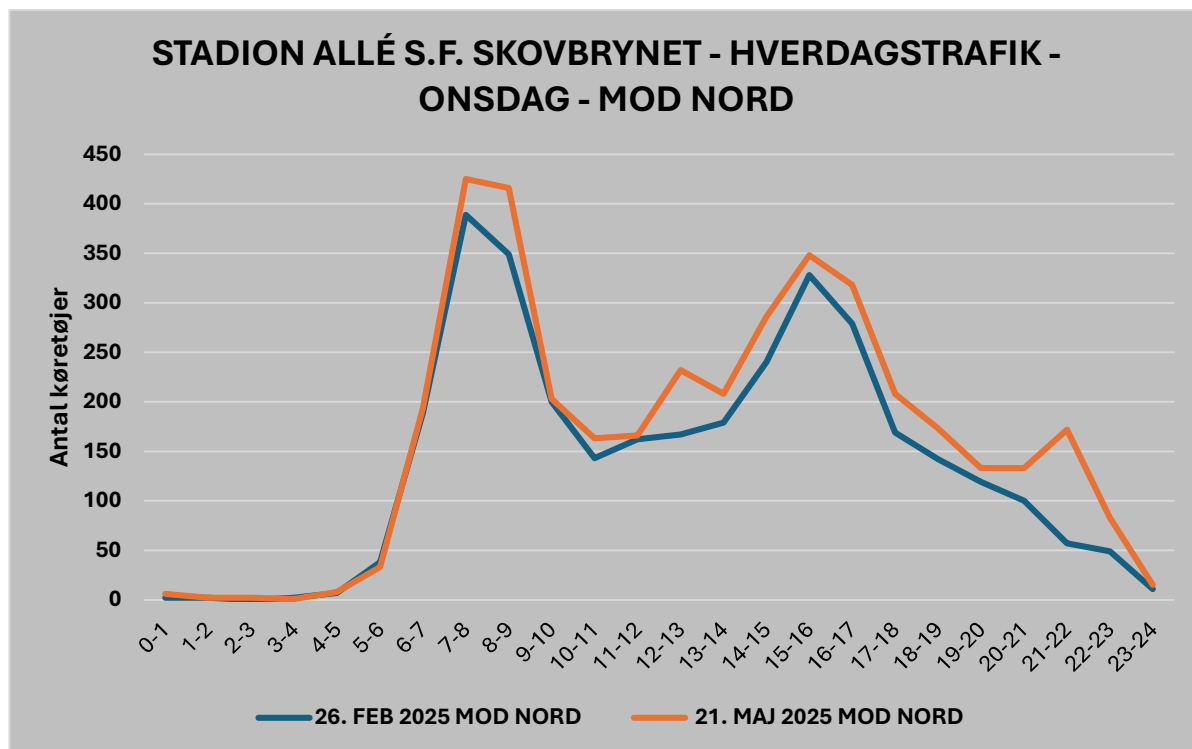
BILAG 3: STRANDVEJEN S.F. CHR. FILTENBORG PLADS FØR OG EFTER MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN

BILAG 4: STRANDVEJEN S.F. CHR. FILTENBORG PLADS FØR OG EFTER MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN

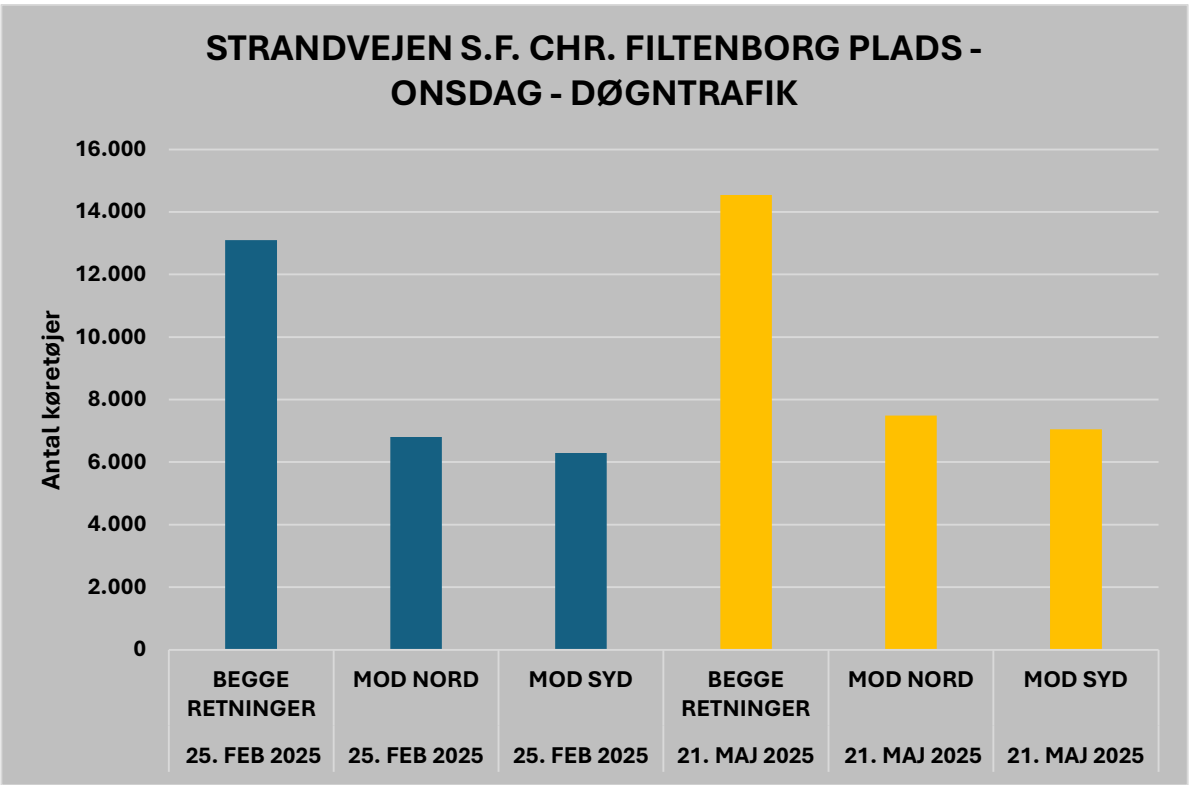
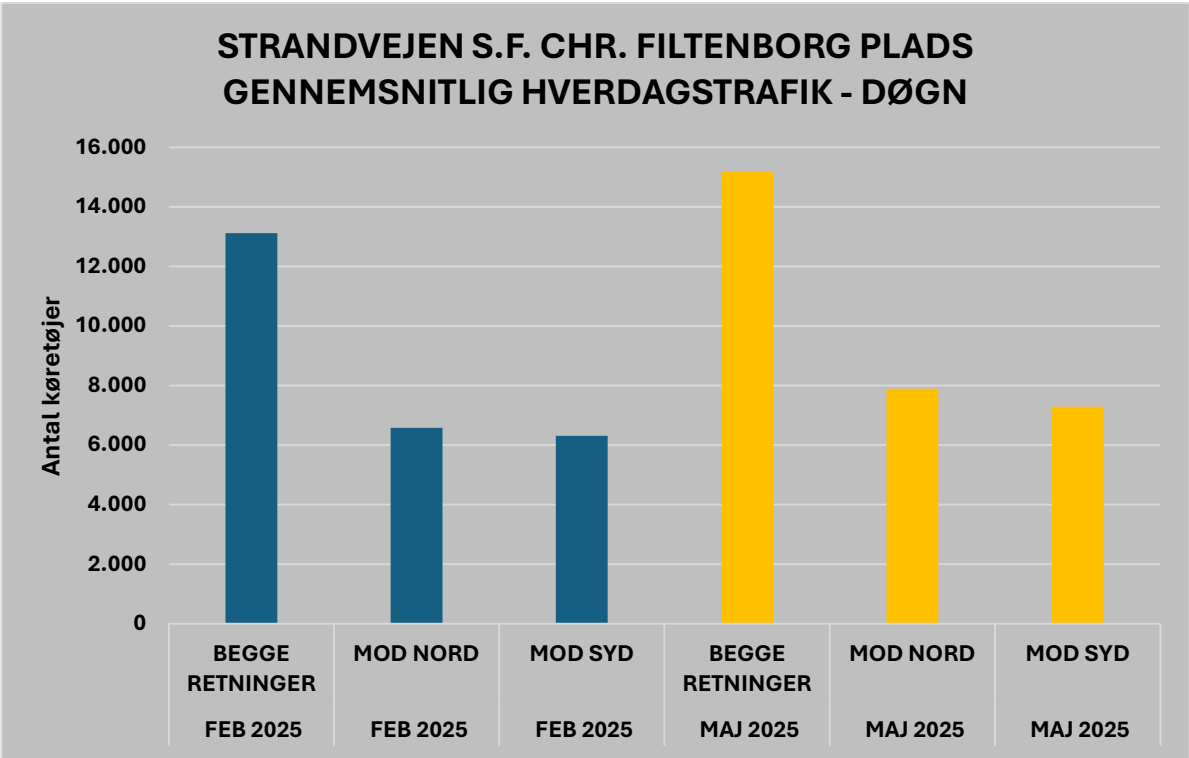
**BILAG 1: STADION ALLÉ S.F. SKOVBRYNET FØR OG EFTER MIDLERTIDIG
ENSRETNING AF KONGEVEJEN**



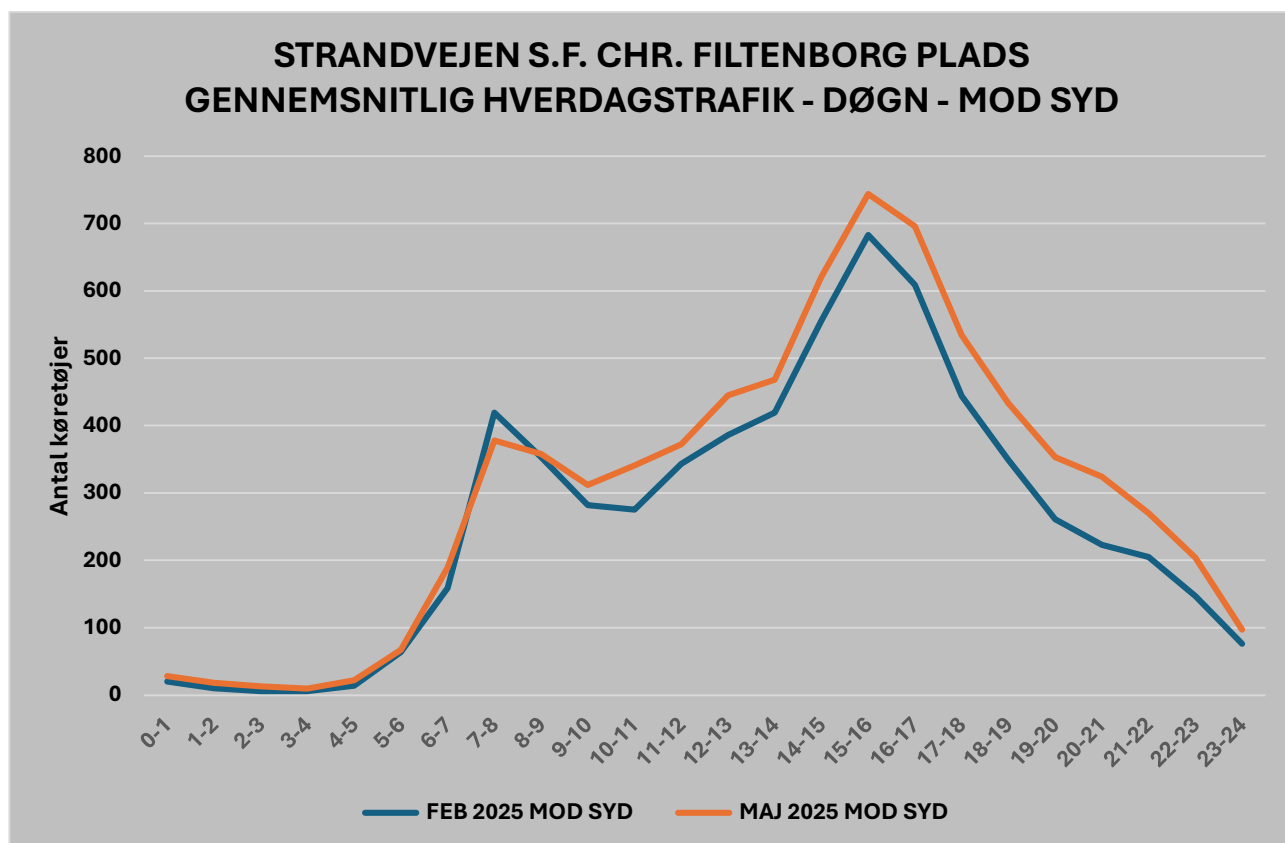
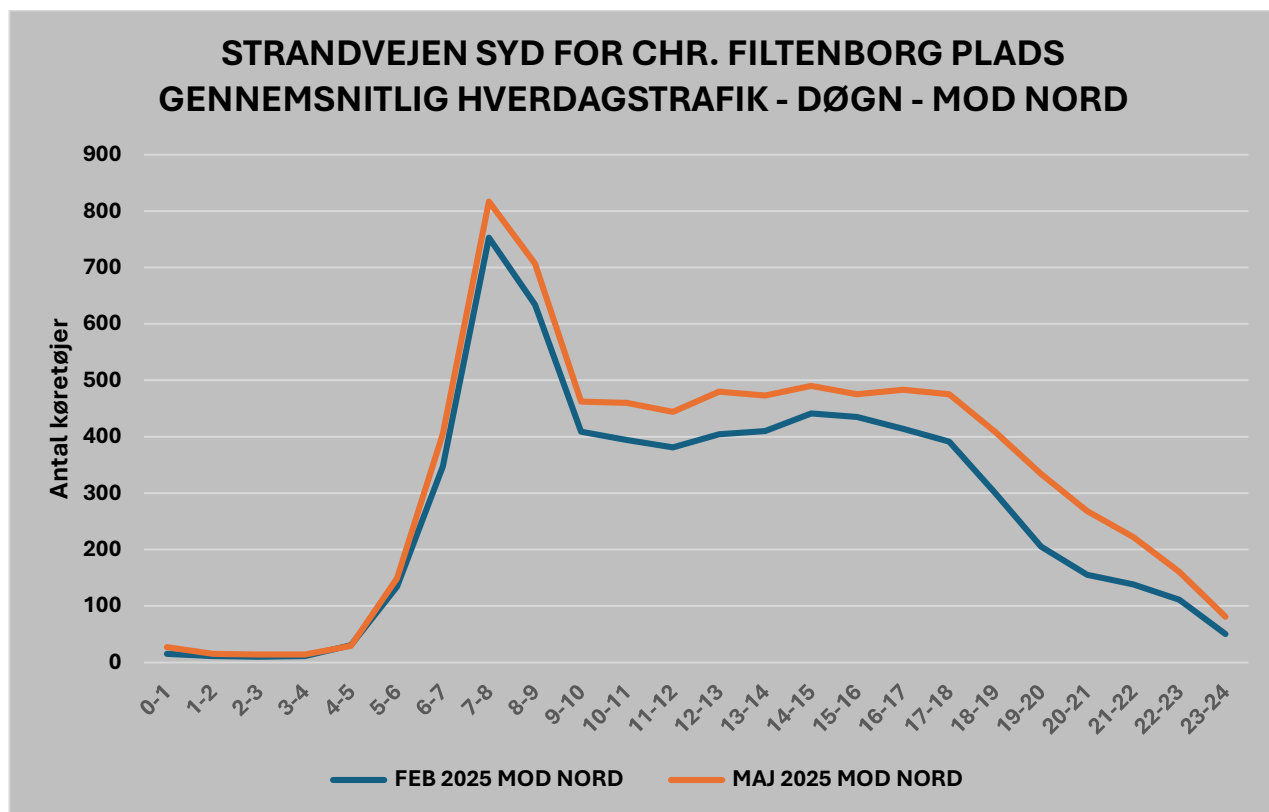
BILAG 2: STADION ALLÉ S.F. SKOVBRYNET FØR OG EFTER MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN



**BILAG 3: STRANDVEJEN S.F. CHR. FILTENBORG PLADS FØR OG EFTER
MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN**



**BILAG 4: STRANDVEJEN S.F. CHR. FILTENBORG PLADS FØR OG EFTER
MIDLERTIDIG ENSRETNING AF KONGEVEJEN**



From: [Bent Fredshavn](#)
To: [Katrine Lundbye Westphall](#)
Subject: Kongelunden - trafikafvikling
Date: 6. marts 2026 15:00:34

Hej Katrine,

Vedr. Asbjørns data – en kort formulering.

Ud fra trafiktællerresultaterne og modeltallene konkluderes det, at anlægget ved Stadion Allé – Skovbrynet ikke vil være påvirket af de marginale ændringer som ensretningen resulterer i.

Med hensyn til krydset ved Strandvejen-Chr. Filtenborg Plads er der ud TomTom-data foretaget en rejsetidsanalyse. Den viser, at rejsetidsforskellen i myldretiden er minimal og at forskellen i trafikmængder fra februar til maj har haft minimal betydning.

Med venlig hilsen

Bent Fredshavn
Projektleder / Civilingeniør
Mobil: 4185 9801
Mail: befr@aarhus.dk



AARHUS KOMMUNE

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet

Blixens

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

www.aarhus.dk

mobilitet@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>