



Trafik-ø Hasle – lokale udfordringer?

Workshop om input fra den digitale dialog

8. oktober 2025

AARHUS
KOMMUNE



Program for workshop

1. Velkommen og introduktion

Grøn mobilitetsplan og trafik-ø som koncept
Processen og tidsplan
Rammesætning af workshoppen i dag

2. Undersøgelsen

Tilgang til undersøgelsen
Opsamling på input

3. Workshop

Dialog om temaer ude ved bordene – 3 runder a 20 min.

4. Afrunding

Evaluering
Videre proces
Tak for i dag



Velkommen og introduktion



Grøn mobilitetsplan og trafik-ø som koncept

Grøn mobilitetsplan vedtaget i juni 2025

- medvirke til, at Aarhus er CO2-neutralt i 2030
- over 50 indsatser på mobilitetsområdet

Trafik-ø betyder primært lokal trafik i lokale områder.

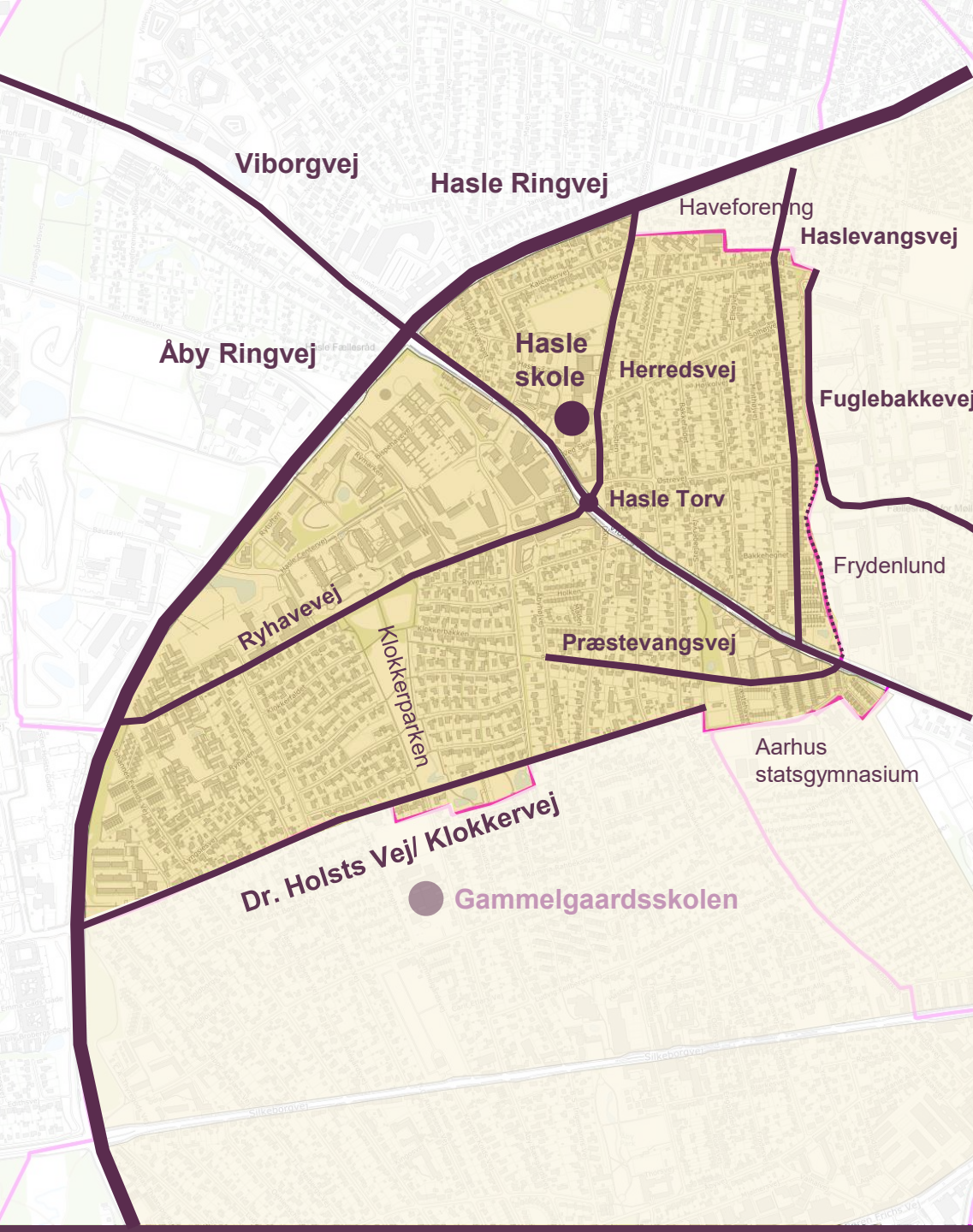
Vi arbejder med Åbyhøj og Hasle for at sikre sammenhængende løsninger.

Vi sikrer sammenhæng til andre GMP-indsatser: hastighedsnedsættelser, ny vejstruktur, kapacitetsforøgelse i kryds og hjertezoner

Trafik-ø: En ø i trafikken

- Afgrænset område, hvor det er trygt at færdes til fods og på cykel
- Biler kan komme fra én trafik-ø til anden via det overordnede vejnet
- Færdsel i bil i trafik-øen er lokal
- Cyklister, gående og kollektiv transport kan bevæge sig på trærns





Hasle trafik-ø

Afgrænsning afspejler fællesrådsgrænser.

Afgrænsning mod øst, fordi vi vurderer, resten af kvarteret er et lukket område

Viborgvej gennemskærer området - måske bliver der flere øer eller anden afgrænsning.



Processen

Formål: Trafikal fredeliggørelse

- Jeres hverdag, jeres virkelighed.
- Derfor bruger vi tid på at spørge jer og indsamle lokal viden om problemstillingerne.

Hvordan:

- **Intromøde** - med repræsentanter fra fællesråd i maj/juni 2025
- **Digital undersøgelse** - information via e boks brev, SoMe og info-skilte i området juni-august 2025
- **Analyse af data** - tematisering til brug for workshop i oktober
- **Workshoppen i dag** - udfoldet og præciseret udsagn fra den digitale undersøgelse med fokus på temaer, der indeholder de udfordringer flest har nævnt i den digitale undersøgelse.
- **Den fremadrettede tidsplan** - præsenteres senere på aftenen.



Rammesætning af workshoppen i dag

- Hovedformålet med arbejds mødet i dag er, at få udfoldet jeres perspektiver på de oplevede udfordringer.
- Det er vigtig for Teknik og Miljø, at vi har de rigtige forudsætninger for at løse udfordringerne bedst muligt.
- Vi har som sagt tematiseret alle de mange input, og vi har udvalgt fire hovedtemaer, som drøftes ved fire forskellige borde efter vi har præsenteret temaerne.
- Temaerne har uden tvivl overlap, og vi skal nok sørge for, at få samlet systematisk op uanset hvilket temabord, I har siddet ved.
- Vi kommer derfor ikke til at drøfte løsninger på workshoppen i dag, og vi håber i vil hjælpe hinanden med at have det for øje.
- I det næste vil vi præsentere alle temaerne som kom frem i undersøgelsen, og derefter vil der være dialog ude ved bordene om de fire hovedtemaer.

Vi skal se på udfordringer - ikke løsninger



Spørgsmål?



Undersøgelsen



Tilgang til undersøgelsen

Formål: ”Vi skriver til dig, fordi vi gerne vil have dine input til et nyt projekt i dit lokalområde. Vores ambition er på sigt at reducere den gennemkørende biltrafik og at gøre det mere rart og trygt at cykle og gå.”

Metode: For at komme bredt ud i lokalsamfundet har vi valgt at benytte en digital dialogplatform.

Kommunikation: Vi har spredt budskabet om muligheden for at deltage i den digitale dialog via følgende kanaler:

- eBoks brev
- Skilte i lokalområdet
- Facebook

eBoks brev



Skilte på følgende lokationer:

- Hasle skole
- 365 på Viborgvej
- Klokkerparken



Hvilke udfordringer oplever du med trafikken i Hasle?

Deadline: 31/08-25

I Aarhus Kommune arbejder vi på et projekt, der skal gøre Hasle - øst for Ringvejen - til en trafik-ø.

En trafik-ø er et geografisk afgrænset område, hvor det er rart og trygt at cykle og gå, og hvor der kun kører biler med ærinde. En trafik-ø skal gøre op med uvedkommende, gennemkørende trafik, så der bliver bedre plads til at leve mellem husene. En trafik-ø betyder, at nogle bilister skal køre nye veje til og fra deres hjem.

Det er endnu ikke bestemt, hvordan trafik-øen i Hasle skal skrues sammen, eller hvor, den skal være, men vi vil uanset gerne have dine input ti projektet:

- Er der steder i Hasle, hvor det er utrygt at gå og cykle?
- Hvor i Hasle bliver der kørt for stærkt?

Hvad end du mener om trafikken i Hasle, hører vi meget gerne om nedenfor. Vi tager imod alle former for input - både kommentarer, billeder og tegninger mv. Vær opmærksom på, at du ikke må dele billeder med personer på. Du kan også kommentere og like input, hvis der er noget, du er enig eller uenig i.

Læs mere om grøn mobilitetsplan her



Forslag

Nyeste

+ Opret forslag

Ensretning, afblinding eller chikaner

Vi oplever særligt hurtigtkørende trafik på Klokkebakken, Ryvej, Åbyhøjvej og Tingvej/Haslevej, da vejene bliver brugt som smutvej mellem Viborgvej og Silkeborgvej. Samtidig er der tale om et område ...

0 kommentarer

1

Forbedring af krydset mellem Ryvej og...

0 kommentarer

1

Luk St. Blichers Vej mod Ryhavevej

Ved at gøre St. Blichers Vej blind op mod Ryhavevej, undgår man det tunge gennemkørende trafik der passerer igennem området.

1 kommentar

1

Trafikø i Hasle, nej tak

Både som gående, cyklende og bilist, oplever jeg aldrig større tryk af trafik i området – aldrig. Der er nogle biler som kører uforsigtigt/hurtigt. Måske er det nogle som er træet af trafikker på d...

0 kommentarer

0

Lange køer og farlige svingbaner

Særligt om eftermiddagen er der ofte lange køer på Herredsvej i retning mod ringvejen. Dette er kun blevet værre de sidste par år med stigende smutvejstrafik på Herredsvej til skejby....

0 kommentarer

0

Bedre skolevej - markering af cykelvejen på Kalenderv...

0 kommentarer

1

Krydset ved Klokkebakken/Ryhavevej

Der er behov for lysregulering eller lign i krydset ved Klokkebakken/Ryhavevej.

Der har været rigtig mange uheld, og mange farlige situationer. Der er ...

0 kommentarer

2

Ensretning af Herredsvej og bedre cykelforhold (Del 4 u...

1 kommentar

6

Digital dialog

Hasle

- 289 forslag
- 312 kommentarer
- 2952 likes

Der er efterfølgende (pga. tekniske udfordringer) kommet input ind pr. mail, som ligeledes er taget med i denne opsamling.

Tusind tak!



Resultat af undersøgelsen

Forslag og kommentarer repræsenterer oplevede udfordringer

- kvalitativ data, som andre kan være enig/uenig i.

Vi har samlet de mange gode input om oplevede udfordringer om trafikken i nogle temaer

- Temaerne vil vi præsentere for jer, for efterfølgende at få dem kvalificeret og nuanceret i dialog med jer i dag.
- Det betyder også, at vi ikke har alt med i det, vi præsenterer for jer i dag, men alt det, der træder mest markant frem i jeres input (men vi har stadig alt data, vi kan søge tilbage i).
- Fokus er i dag som sagt på udfordringer (og ikke løsninger) og vi har derfor ikke i dette materiale medtaget de løsningsforslag, som også er en del af jeres input.

Fokus i de opstillede temaer er 'trafik'

- men vi har også fået input om oplevelse af manglende inddragelse omkring beslutningen, kritik af selve idéen om trafik-øer og oplevelsen af manglende handling.
Alt sammen noget vi tager med os videre i processen som læring og indsigt.



Opsamling på input



Input fra undersøgelsen

I Hasle er man meget optaget af trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

Overordnet handler de fleste input om
oplevelsen af utrygge forhold for de bløde trafikanter.

- Utrygge forhold for bløde trafikanter (265 forslag + kommentarer)

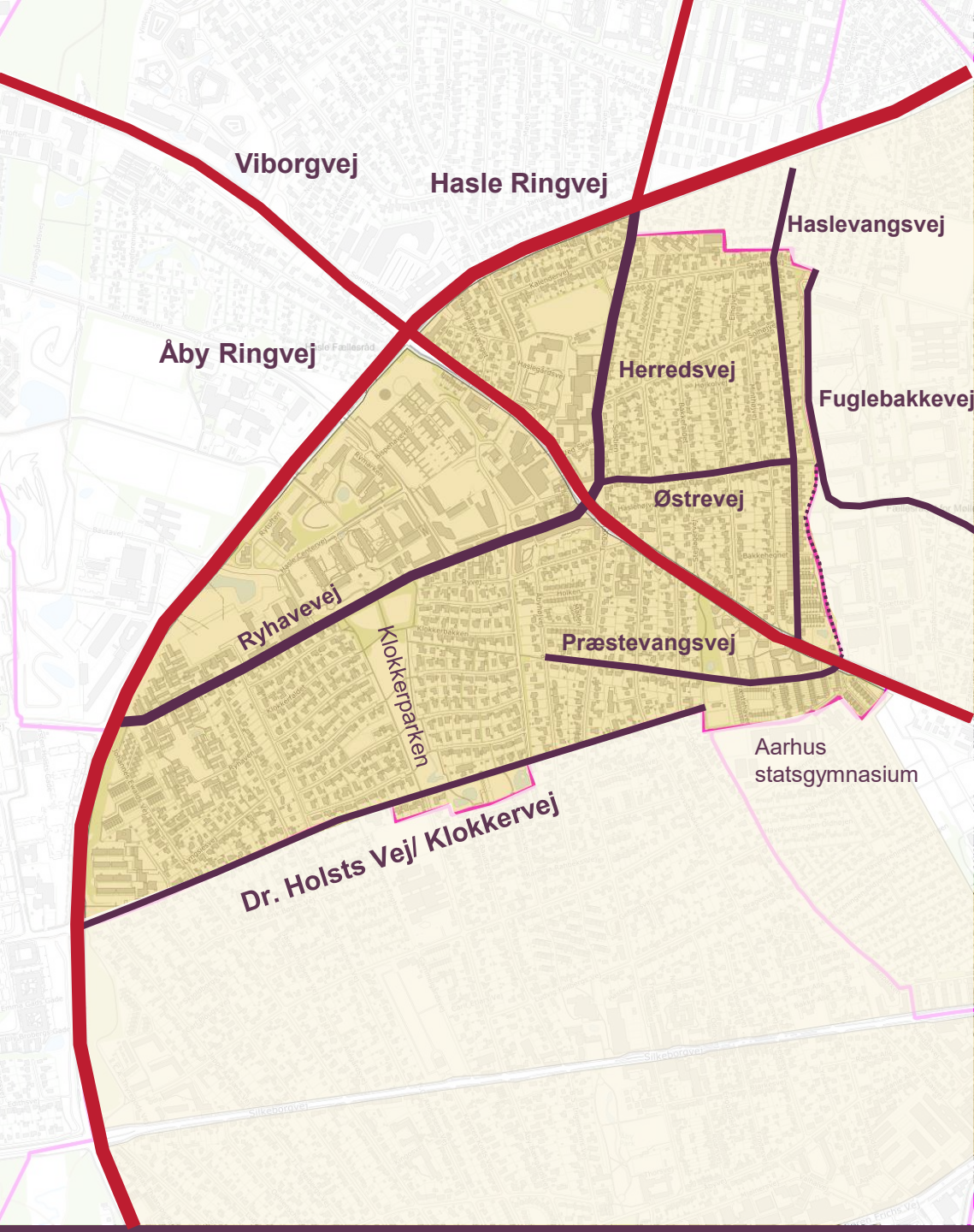
Disse oplevelser er ofte en kombination af konkrete udfordringer indenfor følgende 'trafik-temaer':

- Farlige krydspunkter (181 forslag + kommentarer)
- Høj hastighed (128 forslag + kommentarer)
- Uvedkommende gennemkørende trafik (86 forslag + kommentarer)
- Parkering (63 forslag + kommentarer)



Den overordnede oplevelse:
**Utrygge forhold for de
bløde trafikanter**





Utrygge forhold for bløde trafikanter

Mange input går på oplevelsen af farlige kryds, høje hastigheder og nærkontakt med biler og tung trafik, hvilket gør det utrygt at færdes som cyklist eller gående i området.

På følgende store hovedstrækninger opleves i højeste grad udfordringer, der skaber utrygge forhold for bløde trafikanter:

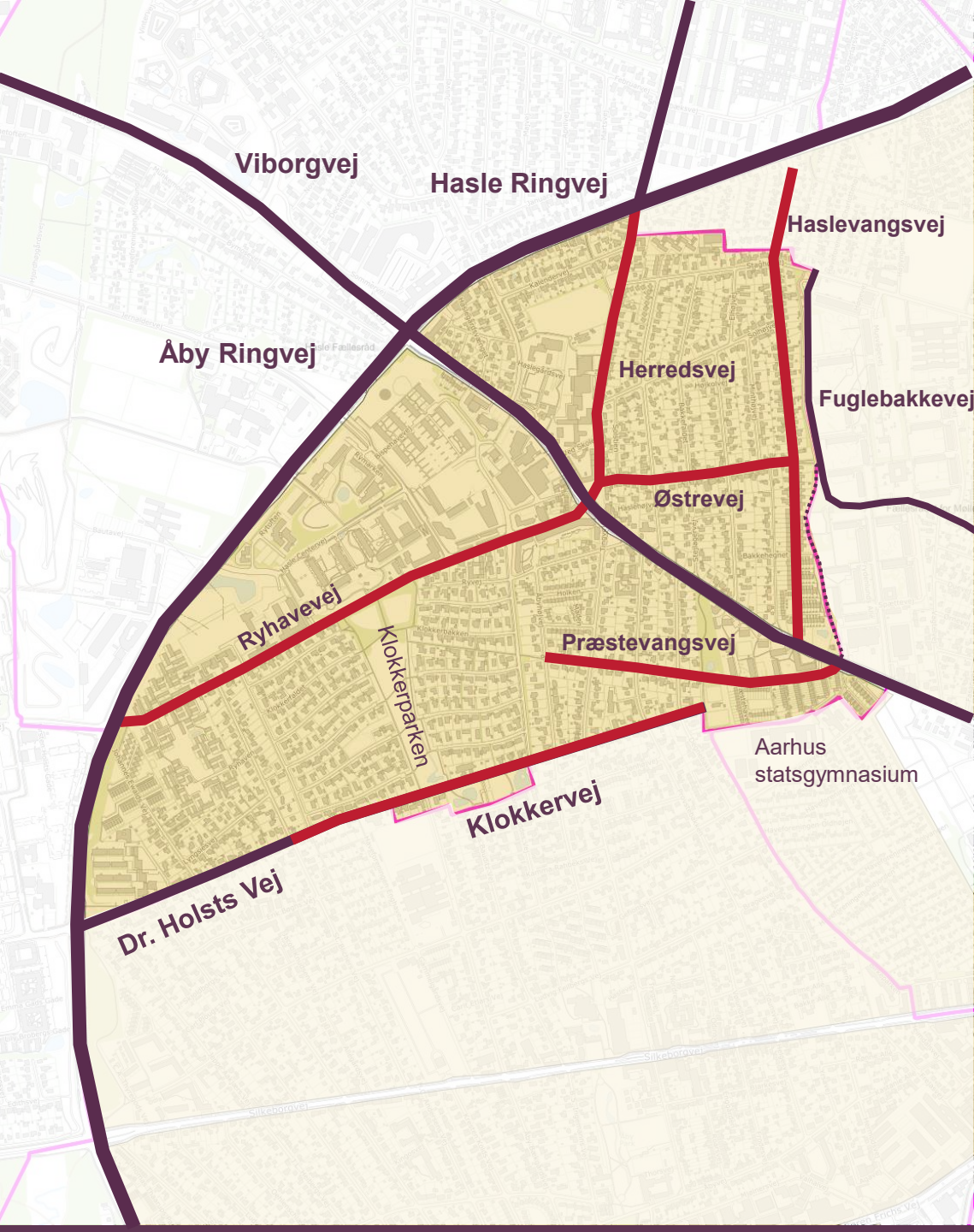
Viborgvej - meget trafik og høj fart, smalle cykelstier og svære krydsninger

- **Meget trafik og høj fart:** man oplever, at bilerne kører hurtigt, især i myldretiden.
- **Smalle cykelstier:** det opleves farligt, især når lastbiler passerer tæt.
- **Krydsninger:** det opleves svært for fodgængere at komme over Viborgvej.

Hasle Ringvej – meget tung trafik og svært for bløde trafikanter at krydse

- **Tung trafik og stor belastning:** både bil- og lastbiltrafik gør vejen svær at krydse.
- **Cyklist- og fodgængersikkerhed:** svært at krydse som blød trafikant, især ved store kryds.





Utrygge forhold for bløde trafikanter

Mange input går på oplevelsen af farlige kryds, høje hastigheder og nærkontakt med biler og tung trafik, hvilket gør det utrygt at færdes som cyklist eller gående i området.

På følgende større strækninger opleves i højeste grad udfordringer, der skaber forhold for bløde trafikanter:

Ryhavevej - manglende plads til cyklister og høj fart

- **Manglende/ufuldstændige cykelstier:** cyklister tvinges ofte tæt på biltrafik.
- **Høj fart:** bilister kører stærkt, hvilket øger utrygheden.
- **Smugkørsel:** strækningen opleves som en gennemfartsvej, hvilket intensiverer trafikmængden.

Herredsvej – trafikkaos og utrygge forhold for både fodgængere og cyklister

- **Trafikkaos:** her oplever man at der køres alt for stærkt og trafikkaos med lange bilkøer
- **Dårlige forhold for cyklister:** cykelstierne føles smalle og utilstrækkelige i forhold til trafikens volumen.
- **Krydsninger:** flere oplever, at fodgængere og cyklister har svært ved at orientere sig ved sidevejene.

På følgende mindre strækninger opleves også udfordringer, der skaber utrygge forhold for bløde trafikanter:

Haslevangsvej - smal vej med både cyklister, fodgængere og biltrafik, opleves kaotisk.

Præstevangsvej - bruges som smutvej og derfor mange biler, utrygt for gående og cyklister.

Klokkevej - opleves som smal og belastet af gennemkørsel, utrygt for børn.

Østrevej - gennemkørende biler og manglende overskuelighed, utrygt.

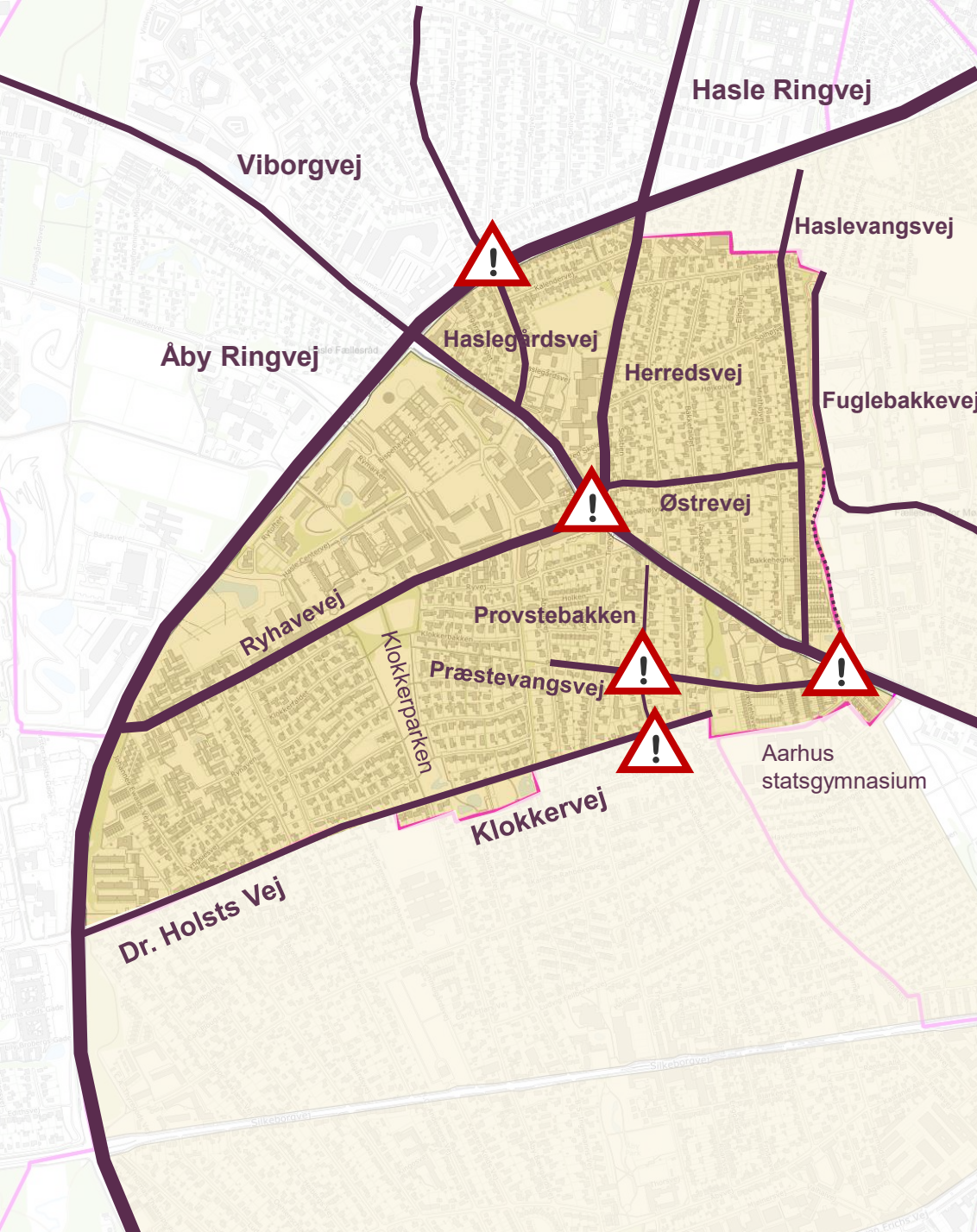


Konkrete udfordringer:

Trafik-temaer

- Farlige krydspunkter
- Høj hastighed
- Uvedkommende gennemkørende trafik
 - Støj og forurening – koblet til ‘uvedkommende gennemkørende trafik’
- Parkering





Farlige krydspunkter

Mange input handler om oplevelsen af farlige kryds – særligt ved de store veje. Udfordringerne handler om høj fart, manglende overholdelse af regler og lange ventetider.

Ved følgende krydspunkter opleves i højeste grad udfordringer, der skaber utrygge forhold for bløde trafikanter:

Viborgvej x Herredsvej x Ryhavevej (Hasle Torv) – høj fart, tung trafik og svære krydsninger

- Nævnt som et af de farligste steder i Hasle. Man fremhæver især, at børn ikke trygt kan krydse her.
- Opleves uoverskueligt for både cyklister og fodgængere.
- **Udfordringer:** høj fart på Herredsvej, tung trafik på Viborgvej, dårlige krydsningsmuligheder.

Hasle Ringvej x Haslegårdsvej - lang ventetid og dårlige muligheder for at orientere sig

- Fodgængere og cyklister føler sig pressede af både biler og busser.
- Opleves som meget trafikeret og svær at komme over.
- **Udfordringer:** lang ventetid ved signalerne, svært for børn at orientere sig, opleves farligt i myldretiden.

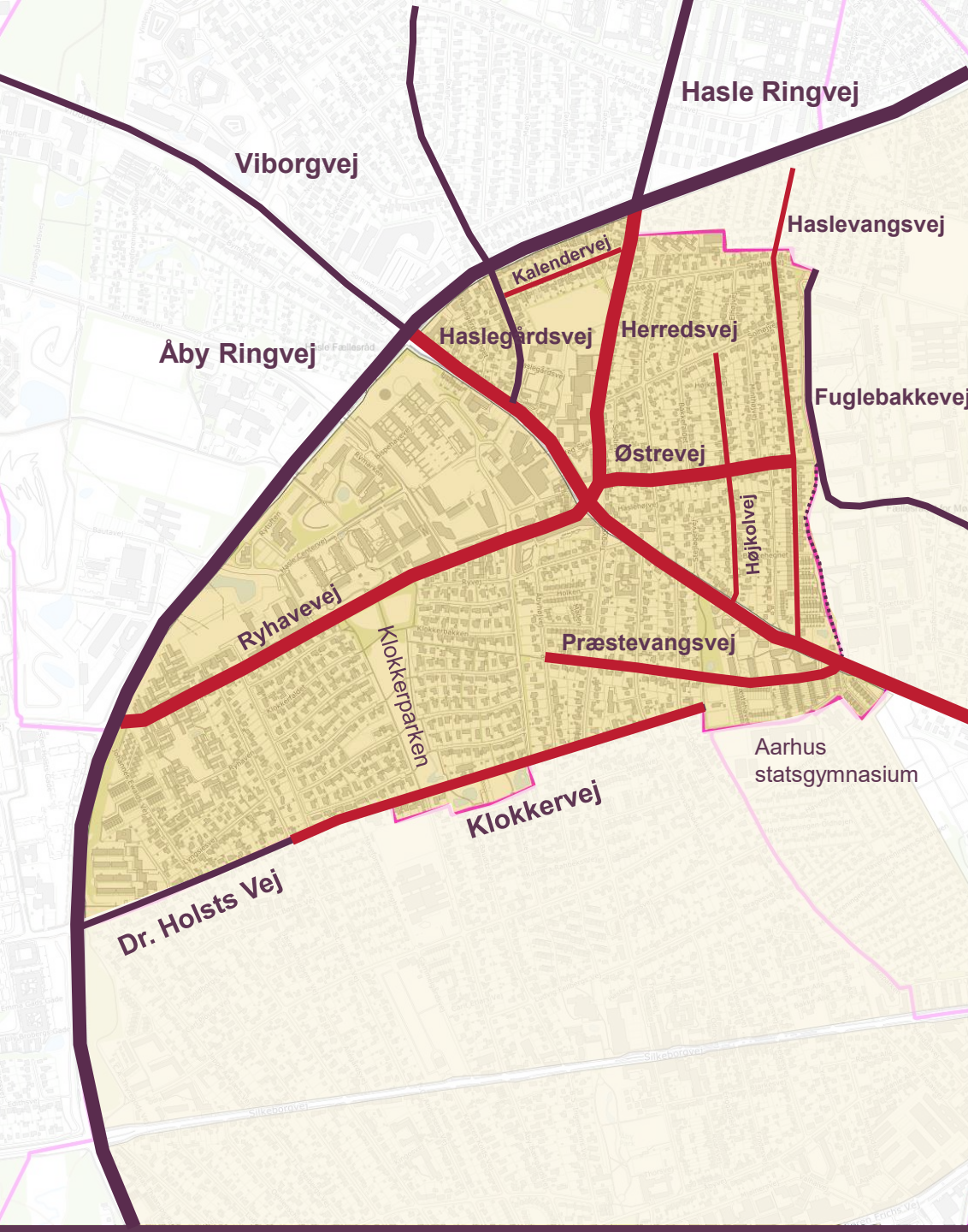
Præstevangsvej x Viborgvej - utryghed og konflikter biler/cyklister/fodgængere

- **Udfordringer:** utryghed og risiko for konflikter mellem biler, cyklister og fodgængere.

Klokkevej x sideveje og Præstevangsvej x Provstebakken – farligt for cyklister

- jf. 'Uvedkommende gennemkørende trafik'





Høj hastighed

Mange input handler om, at bilernes fart opleves som en af de største utryghedsskabere i Hasle. Her beskrives høj fart på store veje og bilister, der ikke bremser ved fodgængerfelterne, hvilket skaber utryghed for børn og bløde trafikanter på især skoleveje og i boligområder.

På følgende strækninger opleves i højeste grad udfordringer i fbm høj hastighed:

Viborgvej – høj fart og tung trafik

- Mange bilister kører hurtigere end skiltet, især i de lige strækninger.
- Høj fart i kombination med lastbiler og busser føles ekstra utrygt for cyklister og fodgængere.

Ryhavevej – høj fart og gennemfartstrafik

- Opleves som et sted, hvor bilister ofte kører alt for hurtigt.
- Gennemfartstrafik gør vejen utryg for cyklister og børn.

Herredsvej – høj fart og tung trafik

- En af de mest nævnte "fart hot spots".
- Her opleves at hastighederne langt overstiger det tilladte. Kombineret med tung trafik skaber det stor utryghed.

Østrevej – hurtig smutvej igennem boligområde

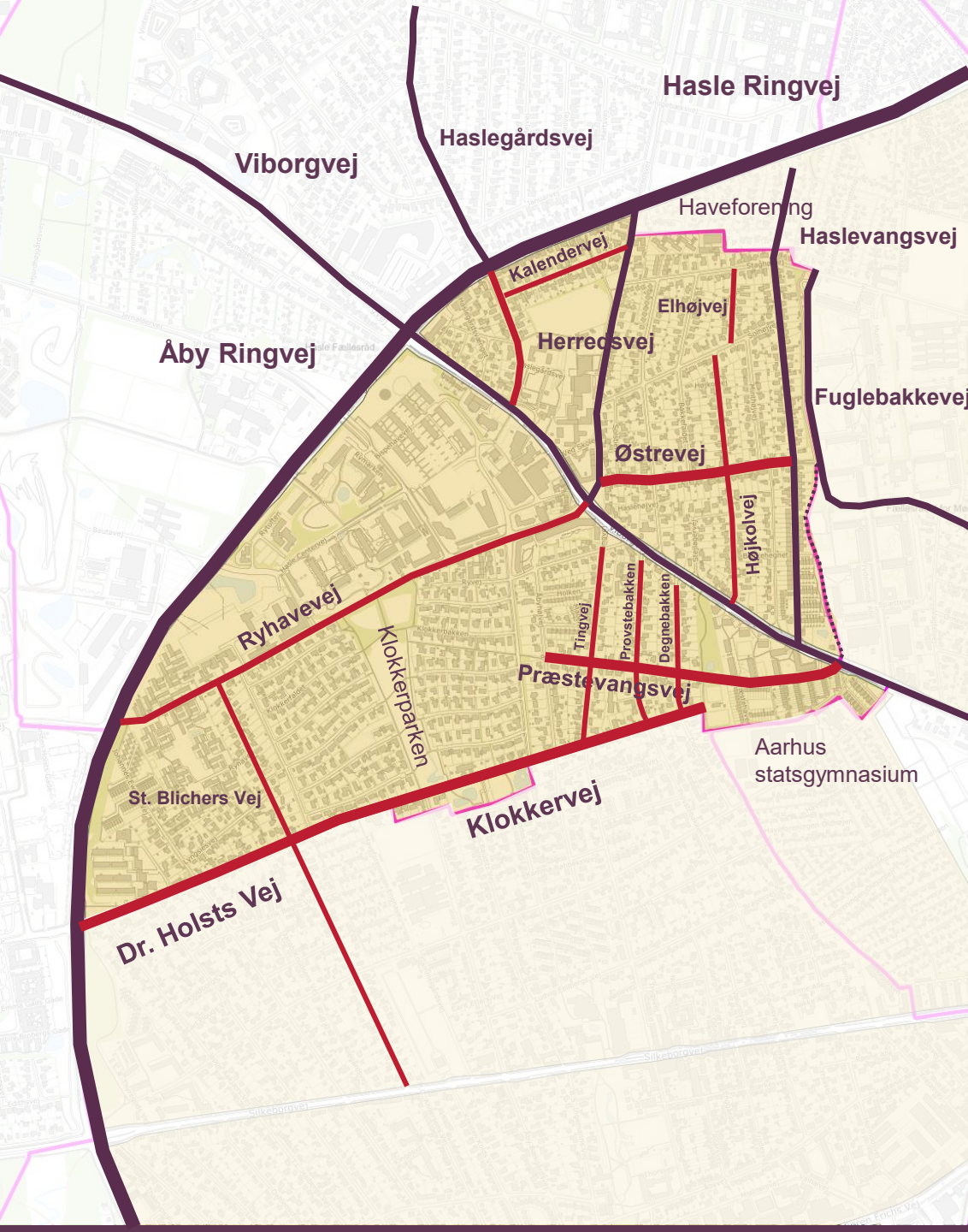
- Flere beskriver, at vejen bruges som smutvej, og at bilister kører hurtigt igennem.
- Vejen går gennem boligområder (og er derfor også skolevej), hvilket gør høje hastigheder endnu mere generende.

Klokkevej og Præstevangsvej – høj fart og skolebørn

- Disse veje nævnes også i fbm høj fart og farlige krydsninger.
- Særlig fokus på vejene som 'skoleveje' for skolebørn.

Kalendervej, Højkolvej og Haslevangsvej – høj fart og hensynsløs kørsel på små veje





Uvedkommende gennemkørende trafik

Mange input handler om et 'netværk af smutveje' – oplevelsen af, at bilister bruger små boligveje som genveje til de større veje (Viborgvej, Hasle Ringvej og Herredsvej). Denne oplevelse skaber utryghed i boligområderne, da gennemkørslen opleves som farlig for bløde trafikanter.

På følgende strækninger opleves i højeste grad udfordringer med uvedkommende gennemkørende trafik:

Klokkervej – smal vej som opleves som smutvej

- Den mest nævnte i denne sammenhæng.
- Man oplever, at uvedkommende bilister vælger denne vej for at undgå de større veje – en smutvej til Viborgvej?
- Smal vej, hvor gennemkørsel skaber konflikter med cyklister og fodgængere.
- Særlig fokus på vejen som 'skolevej' for skolebørn.

Præstevangsvej – smutvej mellem Klokkervej og Viborgvej

- Nævnes som en klassisk smutvej til Klokkervej og Viborgvej.
- Gennemkørende trafik (og høj fart) gør det utrygt for børn.
- Særlig fokus på vejen som 'skolevej' for skolebørn

Provstebakken, Degnebakken, Tingvej – nævnes også som en del af 'netværket af smutveje'

Østrevej – smal boligvej som opleves som smutvej

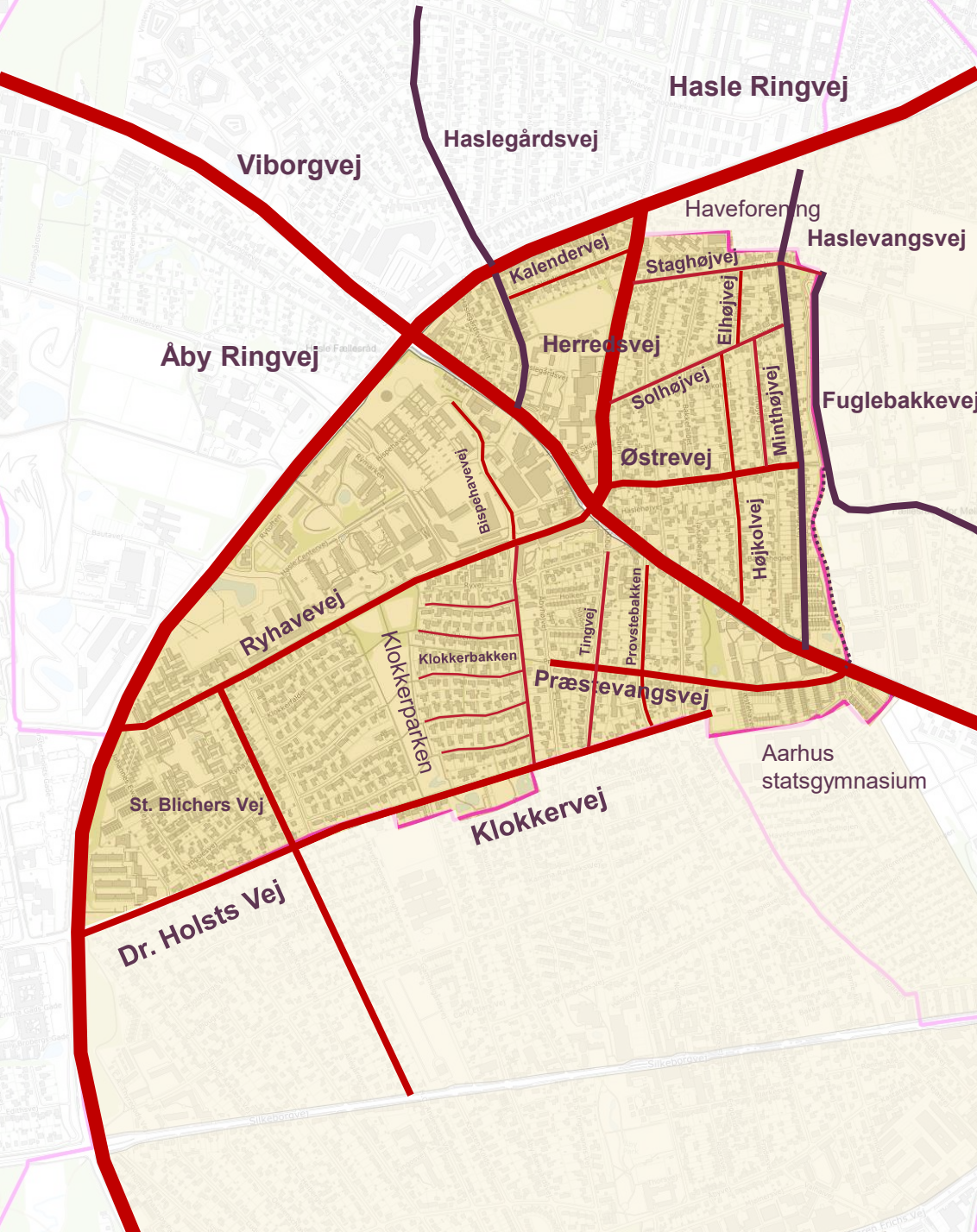
- Bruges som en del af en 'intern smutvejsrute' mellem de store veje.
- Det beskrives at man oplever, at lukningen af Haslevangsvej i toppen har givet meget mere trafik på Østrevej.
- Opleves som meget trafikeret ift. vejens karakter - smal, bolignær vej.

Højkolvej og Elhøjvej – nævnes også som en del af 'netværket af smutveje'

Haslegårdsvej og Kalendervej – gener fra smutvejstrafik fra Viborgvej/Ringvej – Herredsvej

Ryhavevej, St. Blichers Vej og Dr. Holst Vej – smutvejstrafik nævnes





Støj og forurening

- koblet til 'uvedkommende gennemkørende trafik'

Gennemkørende biler forbindes i de mange input ofte med oplevelsen af støjgener og forurening - både på de store veje og på de små boligveje, der bruges som smutveje.

På følgende strækninger opleves i højeste grad udfordringer med støj og forurening:

Store trafikårer:

Viborgvej, Herredsvej, Ringvejen (Hasle Ringvej) - opleves som meget støjende og præget af luftforurening pga. gennemgående biltrafik.

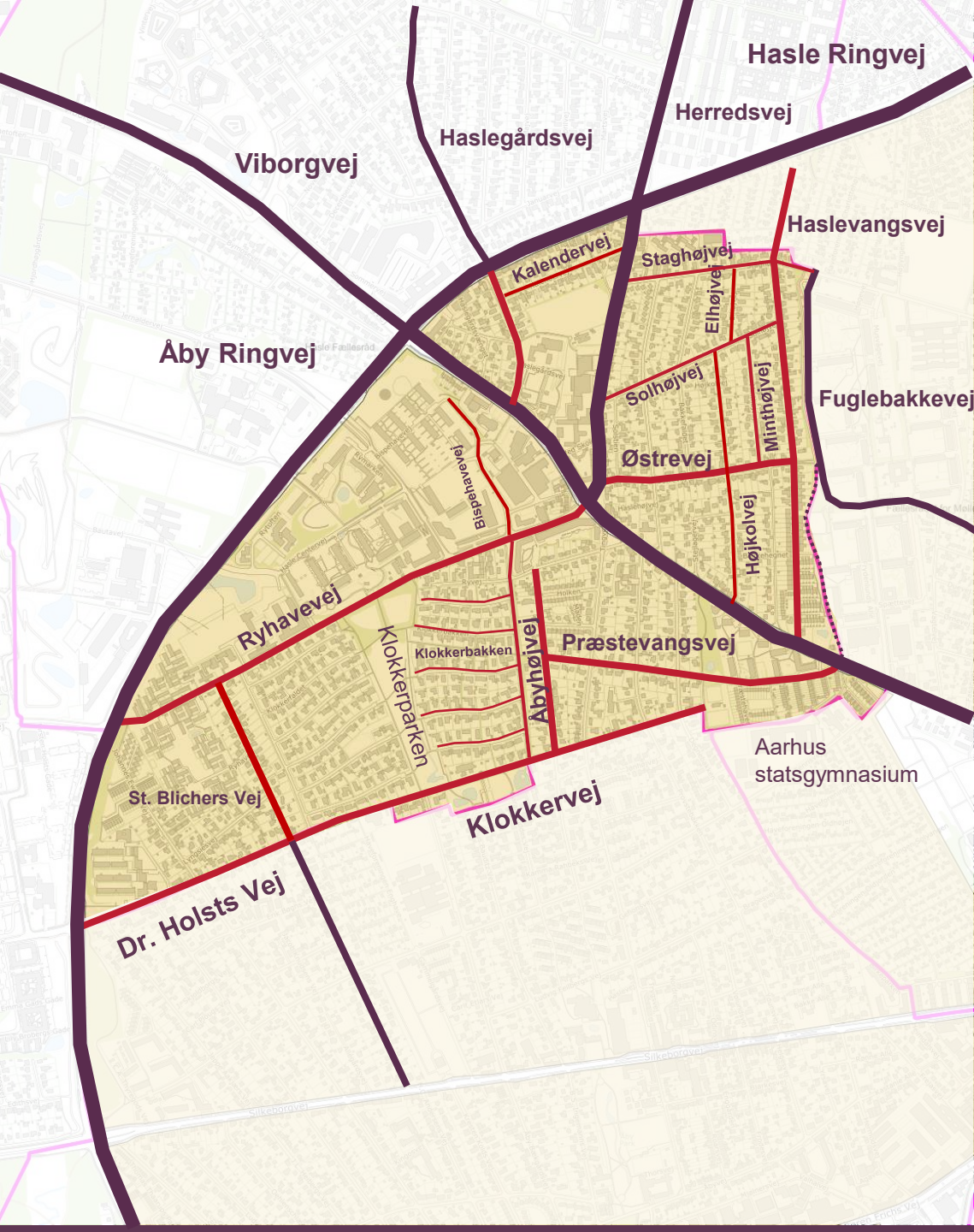
Mellemstore bolignære veje:

Ryhavevej, Klokkevej, Præstevangsvej, Østrevej, St. Blichers Vej og Dr. Holstsvej - opleves som belastet af både støj og smutvejstrafik, ofte tæt på boliger og børns ruter.

Mindre boligveje:

Højkolvej, Kalendervej, Elhøjvej, Provstebakken, Bispehavevej, Minthøjvej, Solhøjvej, Staghøjvej, Tingvej og Klokkebakken - Nævnes især ift. gener ved gennemkørende trafik og larm i ellers stille kvarterer.





Parkering

Parkering opleves som et direkte sikkerhedsproblem for bløde trafikanter. U hensigtsmæssigt parkerede biler og mangel på plads gør det sværere for både cyklister og fodgængere at orientere sig. Ofte nævnes utryghed ved skoleveje, hvor børn skal krydse forbi parkerede biler.

På følgende strækninger opleves i højeste grad udfordringer med uhensigtsmæssigt parkerede biler:

Mellemstore bolignære veje:

Åbyhøjvej, Ryhavevej, Klokkevej, Østrevej, Præstevangsvej, Haslegårdsvej, Haslevangsvej, St. Blichersvej - her oplever borgerne, at parkerede biler skaber farlige situationer, fx ved at skærme for udsyn i kryds og for børn på vej til skole.

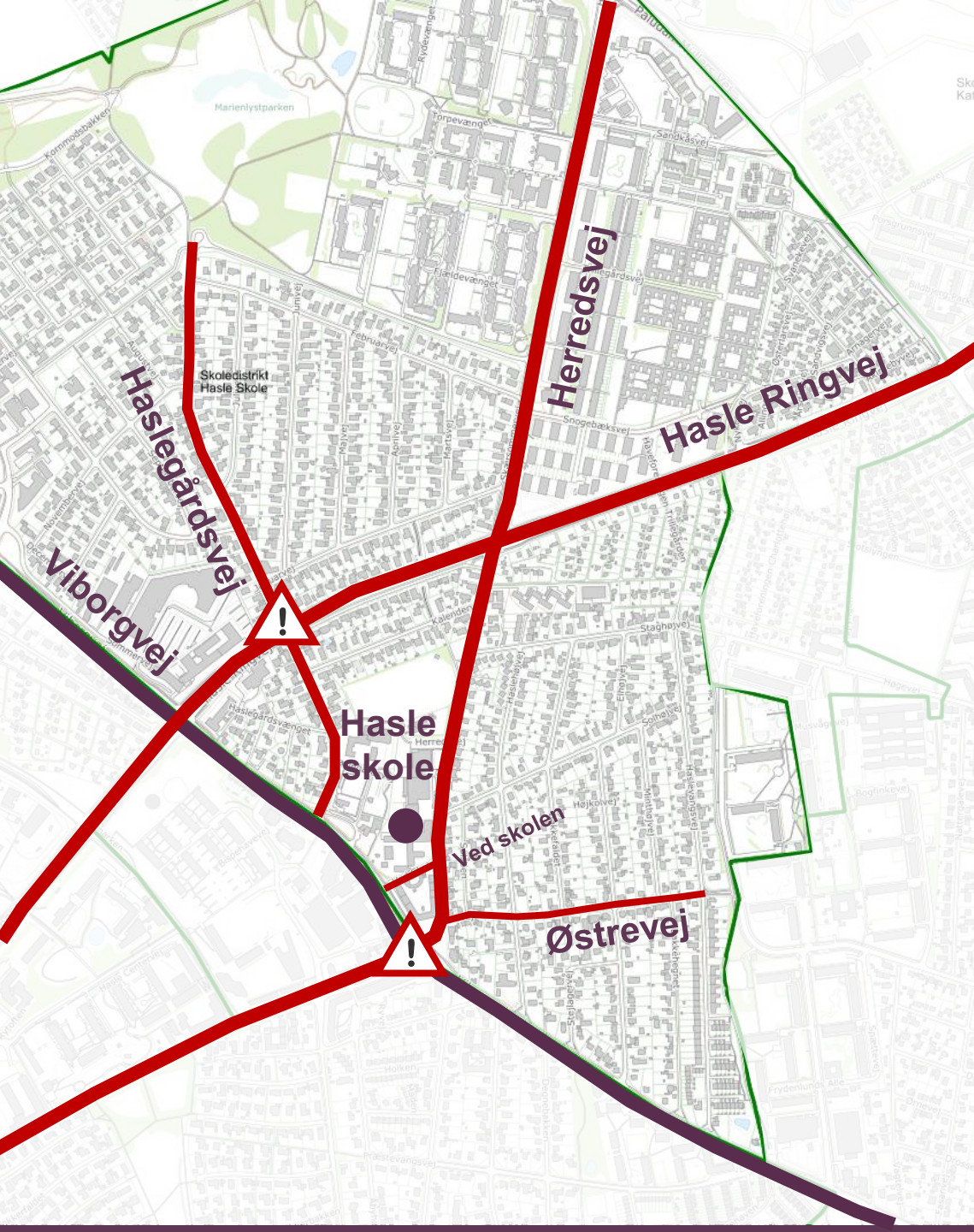
Mindre boligveje:

Kalendervej, Bispehavevej, Minthøjvej, Højkolvej, Elhøjvej, Solhøjvej, Staghøjvej og Klokkebakken - her er udfordringen især, at biler parkerer tæt på hjørner og fortove, så det bliver utrygt for cyklister og gående.



Skoleveje





Hasle skole

Udfordringerne for skolens område går på tværs af de førortalte trafik-temaer.

De største udfordringer, der nævnes er:

- **Høj fart på små veje** - der burde fungere som rolige skoleveje
- **Parkering** – kaotisk aflevering/afhentning af børn tæt på skolen skaber farlige situationer
- **Utrygge kryds og overgange** - uoverskuelige kryds ved skoleområdet – hvor biler ikke holder tilbage for cyklister og fodgængere.

Det er især følgende veje, der nævnes:

Hasle Ringvej – farlige krydsninger

En meget trafikeret vej med høj fart, som mange børn skal krydse til/fra skole.

Herredsvej – farlige krydsninger

En stor trafikeret vej, som mange skolebørn krydser vej på vej til/fra skole.

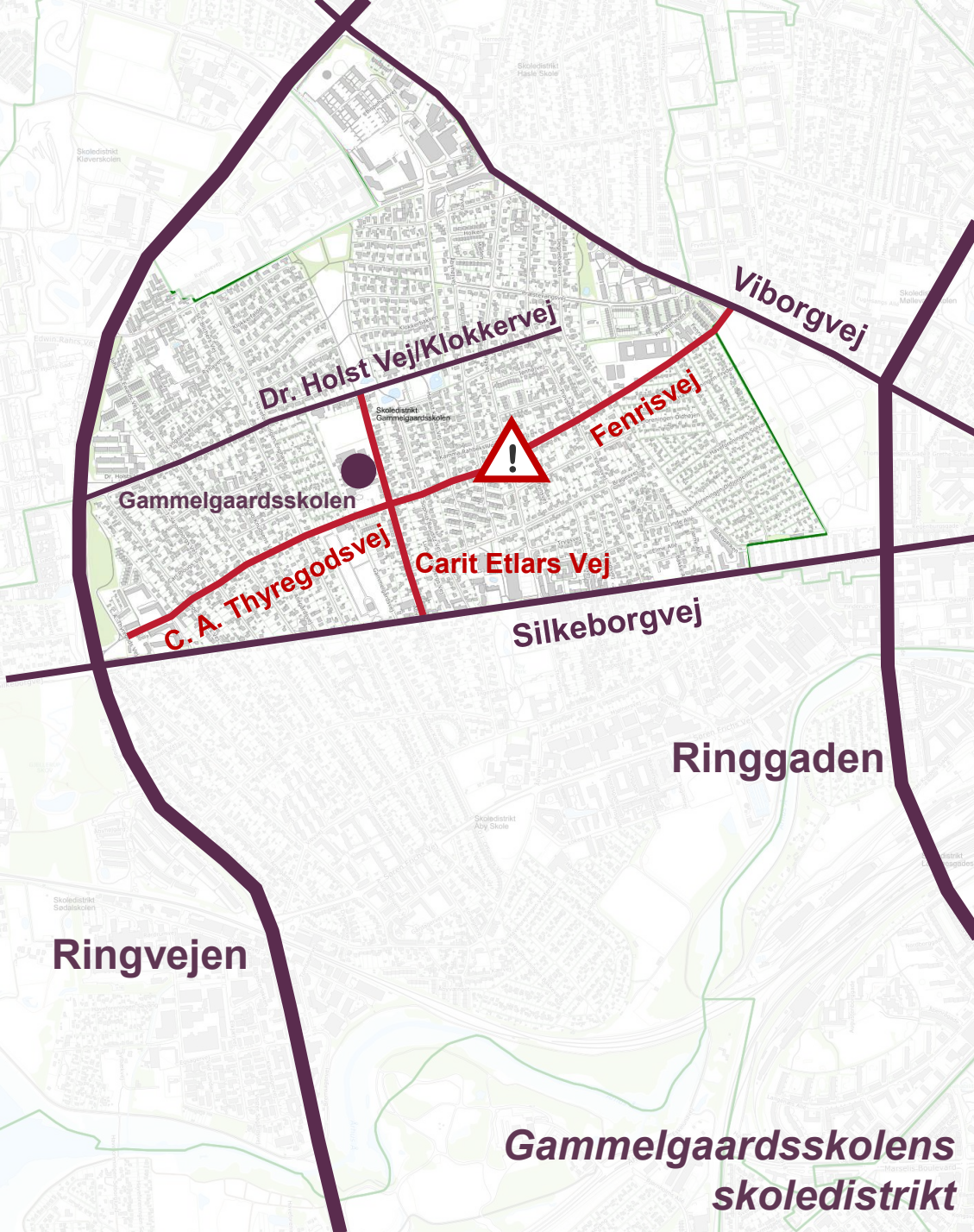
Østrevej – skolevej med høj fart og meget trafik

En tilsyneladende lokal skolevej, der i praksis fungerer som en gennemfartsvej.

Haslegårdsvej – skolevej med høj fart og meget trafik

En stor trafikeret vej, der bruges som adgangsvej til mindre skoleveje





Gammelgaardsskolen

Udfordringerne for skolens område går på tværs af de før omtalte trafik-temaer.

De største udfordringer, der nævnes er:

- Høj fart på små veje, der burde fungere som rolige skoleveje
- Manglende cykelstier
- Utrygge kryds
- Parkering og trængsel gør det svært at overskue trafikken ved skolen

Det er især følgende veje og udfordringer, der nævnes:

C.A. Thyregods Vej

- Farlige situationer i myldretiden - utryg for børn på vej til/fra skole.
- Høj fart og uoverskuelige kryds - særligt C.A. Thyregods Vej x Fenrisvej.
- Manglende plads til cyklister - biltrafik fylder, cyklister presses ud.

Carit Etlars Vej

- Smal vej med meget trafik - bilister bruger den som genvej.
- Manglende sikkerhed for børn - især den nordlige del af vejen er meget farlig
- Parkerede biler - gør det svært at overskue vejen og utrygt at cykle/gå.



Dilemmaer i temaerne



Spændinger og modsatrettede interesser

Gennemkørende trafik vs. lokal tilgængelighed

- Nogle borgere ønsker lukning af veje eller indsnævringer for at stoppe smutvejstrafik.
- Andre peger på, at de selv har brug for den adgang – fx til parkering, leverancer eller hurtig adgang til de store veje.

→ Her er der en konflikt mellem **ro/tryghed i boligkvarteret** og **mobilitet for beboerne selv**.

Hastighed vs. fremkommelighed

- Mange ønsker fartdæmpning (bump, 30 km/t zoner).
- Andre klager over, at det vil gøre det svært og langsomt at komme rundt.

→ Spænding mellem **trafiksikkerhed** og **fremkommelighed**.

Cykel- og fodgængerprioritet vs. bilparkering

- Borgere efterlyser bedre cykelstier og plads til gående.
- Samtidig er der klager over mangel på parkeringspladser.

→ **Konflikt mellem bløde trafikanter og bilister.**

Trafikafvikling vs. tryghed i kryds

- Flere ønsker, at lyskrydsene skal afvikle hurtigere trafik.
- Samtidig er der mange, der mener, at lyskrydsene gør det utrygt for cyklister og fodgængere, især hvis bilister kører over for rødt.

→ Dilemma mellem **effektiv trafikafvikling** og **sikkerhed**.



Andre input



Andre input

Der er nogle input som handler om andet end trafik



Belysning og tryghed i offentlige rum

- Flere kommentarer peger på mørke områder, hvor der ønskes bedre belysning.
- Temaet kobles ofte til børns tryghed og brug af offentlige rum.
- I denne forbindelse nævnes mørke skoleveje igennem Klokkeparken samt området omkring Hasle Torv.



Byliv og rekreative områder

- Klokkeparken nævnes flere gange som rekreativt område, der bruges dagligt, både som skolevej og som opholdssted
- Her udtrykkes kritik af mørke stier/manglende belysning samt behov for bedre vedligehold.
- Nogle nævner, at trafikændringer bør kobles til opholdsrum og sociale mødesteder for at sikre, at nye tiltag ikke ødelægger eksisterende byliv.



Social utryghed forbundet med grupper, klubber og kriminalitet

- Enkelte kommentarer peger på hashklubber og utryghed ved bestemte mødesteder pga. tilstedeværelsen af grupper af unge.
- Fokus er på social tryghed og kriminalitetsforebyggelse.



Spørgsmål?



Workshop



Workshop – udvalgte temaer

Udvalgte temaer:

- Farlige krydspunkter
- Høj hastighed
- Uvedkommende gennemkørende trafik
- Skoleveje

Temaer og andre input, som vi ikke arbejder med i dag:

- Støj og forurening (behandles i sammenhæng med uvedkommende gennemkørende trafik)
- Parkering
- Andre input



Workshop – slagets gang

4 borde

4 temaer

3 runder

Bord 1: Farlige krydspunkter v. Katrine og Marie Louise

Bord 2: Høj hastighed v. Lars og Cate

Bord 3: Uvedkommende gennemkørende trafik v. Jesper og Maria

Bord 4: Skoleveje v. Anne

Fyld kaffekoppen! ☕ - og sig hej til hinanden ude i grupperne 🙌

3 runder a 20 min. Vi skifter bord efter 20 min.



**Afrunding
og tak for i dag**



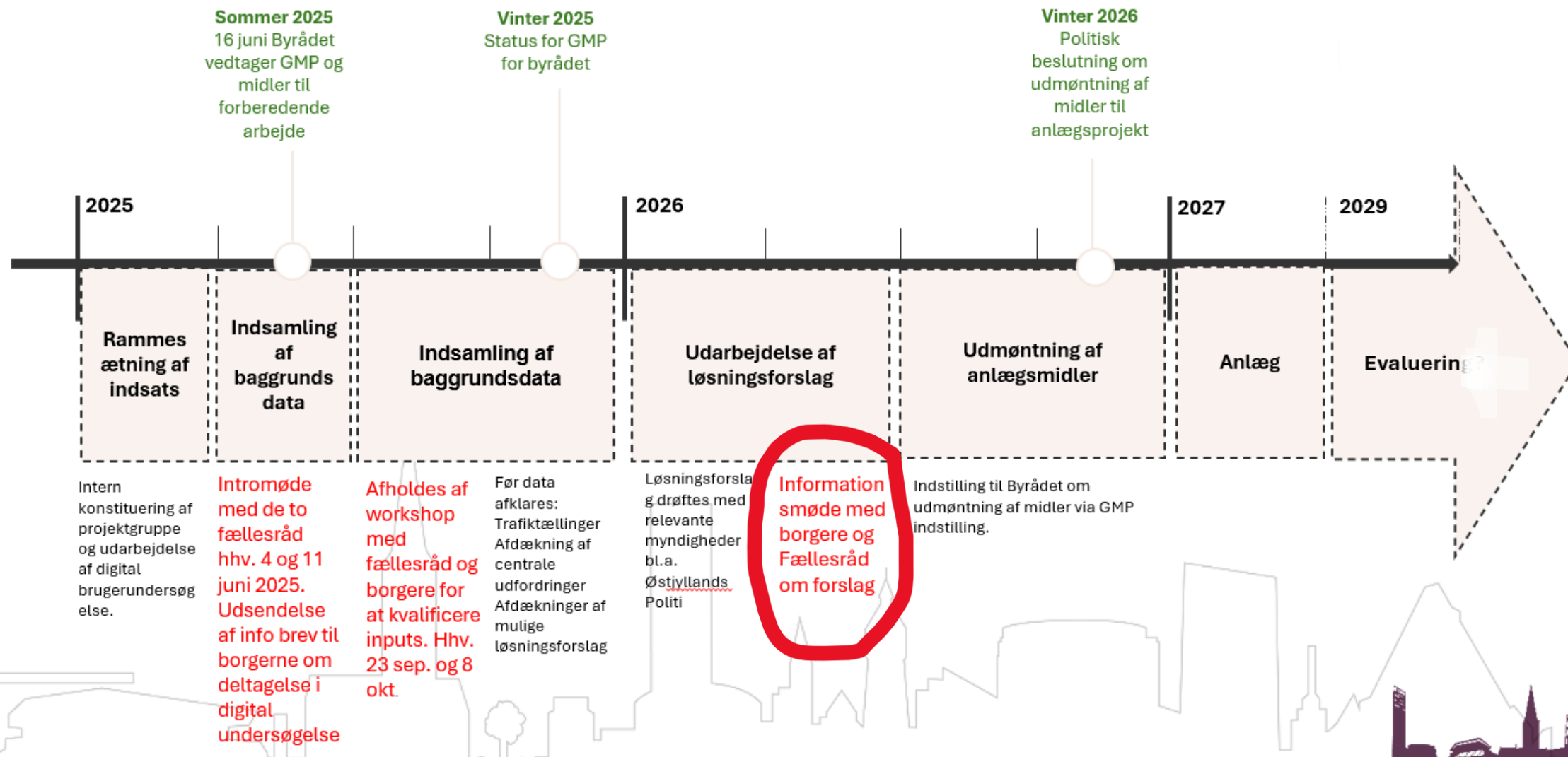
Evaluering af workshop

Hvordan har I oplevet workshoppen i dag?



Videre proces

Forventet tidsplan for trafik ø



Projekt-hjemmeside



Trafik-øer

aarhus.dk/trafikø



EnglishNytJobBeredskabAbonnementsside

BorgerVirksomhedDemokratiForeningOm kommunen

Aarhus.dk > Demokrati > Projekter og samarbejder > Trafik og infrastruktur > Konkrete trafikprojekter > Trafik-øer

Trafik-øer

En trafik-ø skaber mere plads til ophold og bløde trafikanter i boligområder og bymidter ved at flytte den gennemkørende trafik ud på de større veje. I de kommende år skal der etableres trafik-øer flere steder i Aarhus Kommune.



 Print Forster tekst Del

En trafik-ø er et geografisk afgrænset område, hvor det er rart og trygt at cykle og gå, og hvor der kun kører biler med ærinde. Trafik-øer skal gøre op med gennemkørende trafik og skabe mere plads til at være og leve mellem husene.

[Se en visualisering af princippet for trafik-øer](#)

Bilister kan køre til alle adresser i en trafik-ø, men vejen derhen afhænger af, hvordan trafik-øen bliver udformet - udformningen af den enkelte trafik-ø afhænger altid af lokale forhold og dialogen mellem Teknik og Miljø, lokale aarhusianere og øvrige myndigheder.

Teknik og Miljø
Byrum
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
Telefon: 89404400
E-mail: post@mtm.aarhus.dk



Trafik-øer skal gøre plads til mere liv i byen

Med den grønne mobilitetsplan har Aarhus Byråd besluttet, at der skal etableres trafik-øer i flere boligområder i Aarhus Mitby og ud til ringvejen samt i bymidter i oplandsbyer.

> [Klik her og læs mere om den grønne mobilitetsplan](#)





**Tusind tak
for i dag!**