



Trafik-ø Åbyhøj – lokale udfordringer?

Workshop om input fra den digitale dialog

21. oktober 2025

AARHUS
KOMMUNE



Vi beklager aflysningen!

- af mødet d. 23. september, og håber så mange som mulig har haft mulighed for at deltage i dag i stedet for.



Program for workshop

1. Velkommen og introduktion

Grøn mobilitetsplan og trafik-ø som koncept

Processen indtil nu

Rammesætning af workshoppen i dag

→ *Afklarende spørgsmål til ovenstående?*

2. Undersøgelsen

Tilgang til undersøgelsen

Opsamling på input i temaer

→ *Afklarende spørgsmål til ovenstående?*

3. Workshop

Dialog om temaer ude ved bordene

→ *3 runder a 20 min.*

4. Afrunding

Evaluering

Videre proces

Tak for i dag



Velkommen og introduktion



Grøn mobilitetsplan og trafik-ø som koncept

Grøn mobilitetsplan vedtaget i juni 2025

- medvirke til, at Aarhus er CO2-neutralt i 2030
- over 50 indsatser på mobilitetsområdet

Trafik-ø betyder primært lokal trafik i lokale områder.

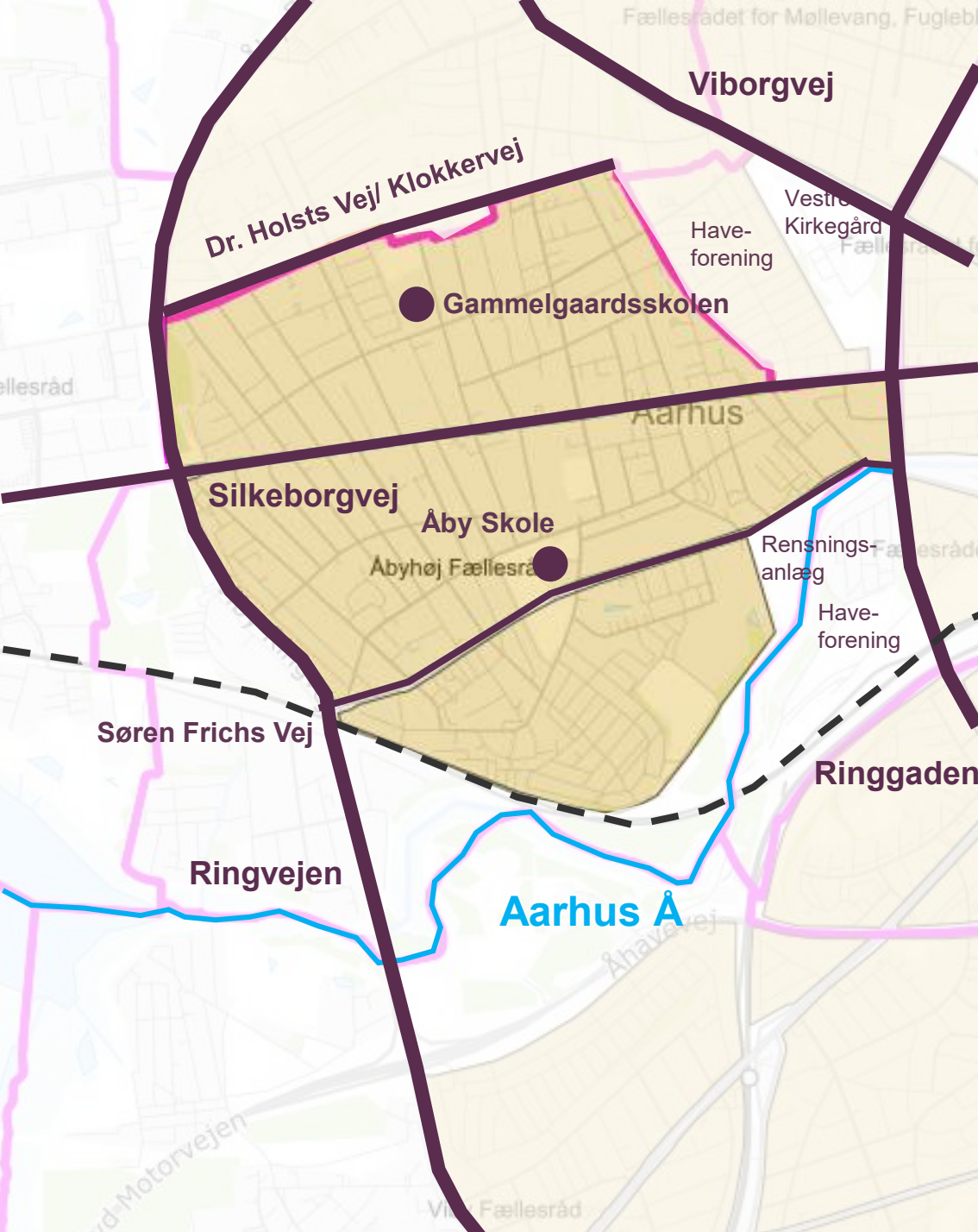
Vi arbejder med Åbyhøj og Hasle på samme tid for at sikre sammenhængende løsninger.

Vi sikrer sammenhæng til andre GMP-indsatser: hastighedsnedsættelser, ny vejstruktur, kapacitetsforøgelse i kryds og hjertezoner

Trafik-ø: En ø i trafikken

- Afgrænset område, hvor det er trygt at færdes til fods og på cykel
- Biler kan komme fra én trafik-ø til anden via det overordnede vejnet
- Færdsel i bil i trafik-øen er lokal
- Cyklister, gående og kollektiv transport kan bevæge sig på trærns





Åbyhøj trafik-ø



Processen indtil nu

Formål: Trafikal fredeliggørelse

- Jeres hverdag, jeres virkelighed.
- Derfor bruger vi tid på at spørge jer og indsamle lokal viden om problemstillingerne.

Hvordan:

- **Intromøde** - med repræsentanter fra fællesråd i maj/juni 2025
- **Digital undersøgelse** - information via e boks brev, Facebook og info-skilte i området juni-august 2025
- **Analyse af data** - tematisering til brug for workshop i oktober
- **Workshop om trafik-ø i Hasle** - d. 8. oktober. Hasle fællesråd også tilstede i dag.
- **Workshopen i dag** - udfoldet og præciseret udsagn fra den digitale undersøgelse med fokus på temaer, der indeholder **de udfordringer flest har nævnt** i den digitale undersøgelse.
- **Den fremadrettede tidsplan** - præsenteres senere på aftenen.



Rammesætning af workshoppen i dag

Hovedformålet med arbejds mødet i dag er, at få **udfoldet jeres perspektiver på de oplevede udfordringer**.

Det er vigtigt for Teknik og Miljø, at vi har **de rigtige forudsætninger for at løse udfordringerne bedst muligt**.

- Vi har som sagt tematiseret alle de mange input, og vi har udvalgt fire hovedtemaer, som drøftes ved fire forskellige borde efter vi har præsenteret temaerne. **Gem derfor konkrete bemærkninger til senere.**
- Temaerne har uden tvivl overlap, og vi skal nok sørge for, at få samlet systematisk op uanset hvilket temabord, I har siddet ved.
- Vi kommer ikke til at drøfte løsninger på workshoppen i dag, og vi håber i vil hjælpe hinanden med at have det for øje.
- I det næste vil vi præsentere alle temaerne som kom frem i undersøgelsen, og derefter vil der være dialog ude ved bordene om de fire hovedtemaer.

Vi skal se på udfordringer - ikke løsninger



Afklarende spørgsmål?

- til trafik-ø som koncept?
- processen ind til nu?
- rammesætningen af workshoppen i dag?



Den digitale undersøgelse



Hvilke udfordringer oplever du med trafikken i Åbyhøj?

Deadline: 31/08-25

I Aarhus Kommune arbejder vi på et projekt, der skal gøre Åbyhøj til en såkaldt trafik-ø. En trafik-ø er et geografisk afgrænset område, hvor det er rart og trygt at cykle og gå, og hvor der kun kører biler med ærinde. En trafik-ø skal gøre op med uvedkommende, gennemkørende trafik, så der bliver bedre plads til at være og leve mellem husene. En trafik-ø betyder også, at nogle bilister skal køre nye veje til og fra deres hjem.

Det er endnu ikke bestemt, hvordan trafik-øen i Åbyhøj skal skrues sammen, eller hvor, den skal være. Men vi vil uanset gerne have dine input til projektet:

- Er der steder i Åbyhøj, hvor det er utrygt at gå og cykle?
- Hvor i Åbyhøj bliver der kørt for stærkt?

Hvad end du mener om trafikken i Åbyhøj, hører vi meget gerne om nedenfor. Vi tager imod alle former for input - både kommentarer, billeder og tegninger mv. Vær opmærksom på, at du ikke må dele billeder med personer på. Du kan også kommentere og like input, hvis der er noget, du er enig eller i.

Læs mere om grøn mobilitetsplan her



Forslag

Nyeste

+ Opret forslag

Farlige situationer ved Gammelgårdsskolen



0 kommentarer



0

Trafik øer vil øge trafikken ved ind- og udkørselsvejene



0 kommentarer



0

Undgå gennemgående trafik i villa kvarteret

Det lyder rigtig fint at skabe en lukket ø omkring parcelhus kvarteret. Alternativt kunne der laves ensretning efter samme princip som Øgaderne eller Frederiksberg. Den overskydende plads kunne så ...

0 kommentarer



0

Sikker cykelrute til/fra Århus centrum

En sikker cykelsti hvor man ikke skal ud og ligge i svingbane med sine børn eller ladcykel for at komme ind til Århus c.

Situationen i dag er fuldstændig ...

0 kommentarer



1

Cykelsti ved ringgaden/silkeborgvej

Cykelstien stopper lige inden krydset ved ringgaden/silkeborgvej, hvilket betyder at cyklisterne lægger sig på begge sider af bilerne - hverken fedt for biler eller cyklister. Lad cykelstien fortsætte hele vejen over til den ...

0 kommentarer



0

Trafikø Åbyhøj - Behold Søren Frichsvej...

Der er tydeligvis nødvendighed for ændret kørsel i Åbyhøj. Men jeg forespørger at beholde Søren Frichsvej som kørsel til og fra motorvejsafkørslen fra Viby da den er kritisk for manges arbejde....

0 kommentarer



0

For høj hastighed på Dr. Holsts Vej

Fint med 40 km hastighedsbegrænsning på Haslevej/Klokkervej/Dr. Holsts Vej, men den bliver ikke overholdt eller håndhævet. Har noget oplevet en fartkontrol?...

1 kommentar



2

Trafik på Vibyvej

Jeg synes bilister køre alt for stærkt på Vibyvej og det er utrygt med at gå og cykel.

Kom med en 'rigtig' cykelsti i begge retninger og nogle bumper ligesom Åbyvej og villavej omkring.

0 kommentarer



0

Handicapvenlig

Haslevej - stort behov for

Tværgående trafik gennem

Trafik og parkering på

Digital dialog

Åbyhøj:

- 653 forslag
- 1037 kommentarer
- 8775 likes

Der er efterfølgende (pga. tekniske udfordringer) kommet input ind pr. mail, som ligeledes er taget med i denne opsamling.

Tusind tak!



Resultat af undersøgelsen

Forslag og kommentarer repræsenterer oplevede udfordringer

- kvalitativ data, som andre kan være enig/uenig i.

Vi har samlet de mange gode input om oplevede udfordringer om trafikken i nogle temaer

- Temaerne vil vi præsentere for jer, for efterfølgende at få dem kvalificeret og nuanceret i dialog med jer i dag.
- Det betyder også, at vi ikke har alt med i det, vi præsenterer for jer i dag, men alt det, der træder mest markant frem i jeres input (men vi har stadig alt data, vi kan søge tilbage i).
- Fokus er i dag som sagt på udfordringer (og ikke løsninger) og vi har derfor ikke i dette materiale medtaget de løsningsforslag, som også er en del af jeres input.

Fokus i de opstillede temaer er 'trafik'

- men vi har også fået input om oplevelse af manglende inddragelse omkring beslutningen, kritik af selve idéen om trafik-øer og oplevelsen af manglende handling.
Alt sammen noget vi tager med os videre i processen som læring og indsigt.



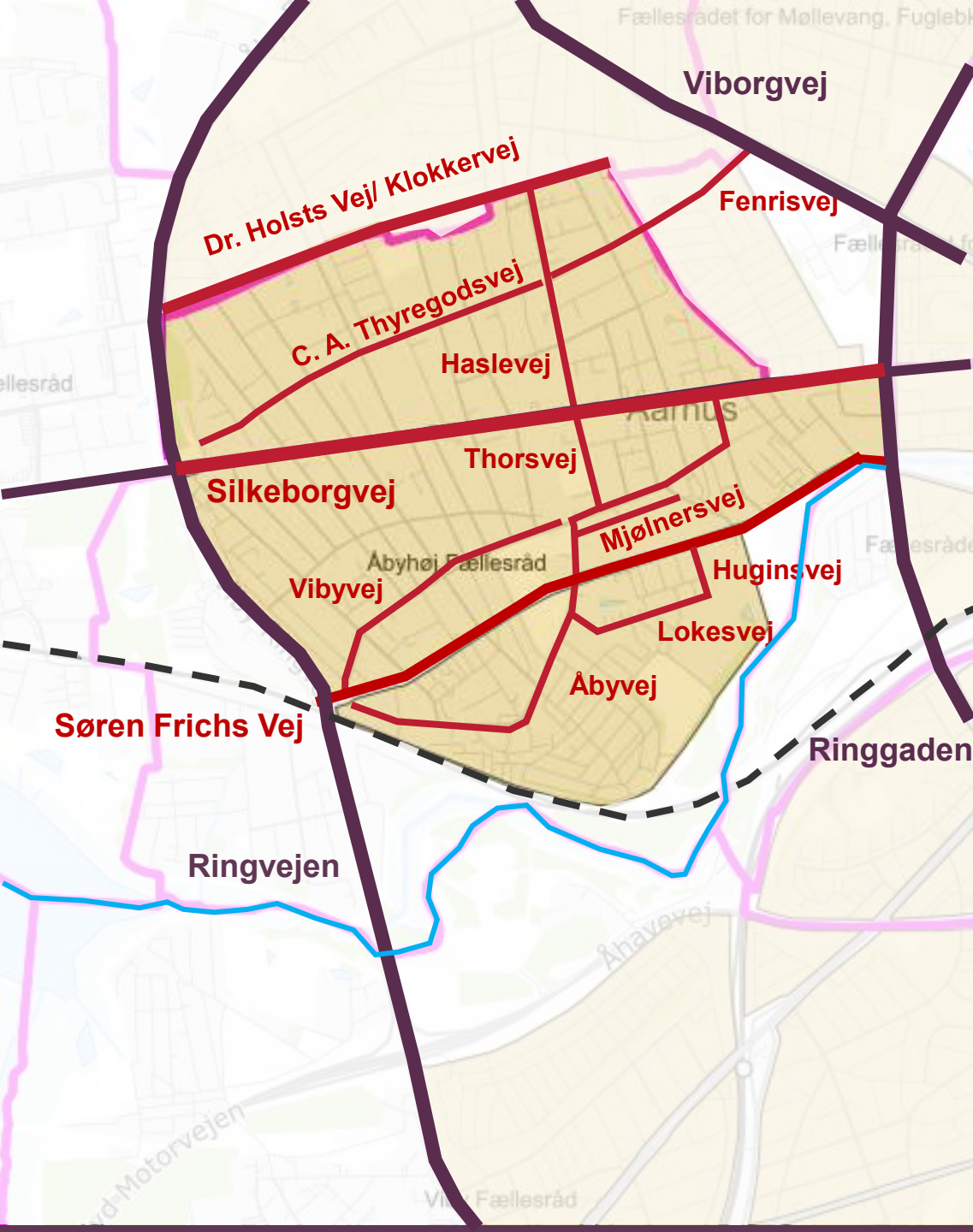
Opsamling på input



Input fra undersøgelsen

Overordnet handler de fleste input om
oplevelsen af utrygge forhold for de bløde trafikanter.





Oplevelsen af utrygge forhold for de bløde trafikanter

På følgende strækninger opleves i højeste grad udfordringer i ft utrygge forhold for de bløde trafikanter:

Silkeborgvej - høj fart, tung trafik, svært at krydse. Dårlige cykelstier

Søren Frichsvej - utryg for cyklister pga. tung trafik og meget trafik fra nye byområder.

Klokkevej - smal vej, der bliver brugt som genvej; cyklister føler sig utrygge. Dårlig 'cykelsti'.

Haslevej - problemer ved Kvikly og i fbm busser, meget trafik, cyklister føler sig pressede. Ingen cykelsti.

Åbyvej - utryg især i Gl. Åby; smalle forhold. Uden cykelsti.

Vibyvej – farlige krydsninger. Slidte cykelstier.

Fenrisvej, Thorsvej, C.A. Thyregodsvej, Huginsvej, Mjølnersvej, Lokesvej - mindre veje nævnt ifm. utrygge forhold.



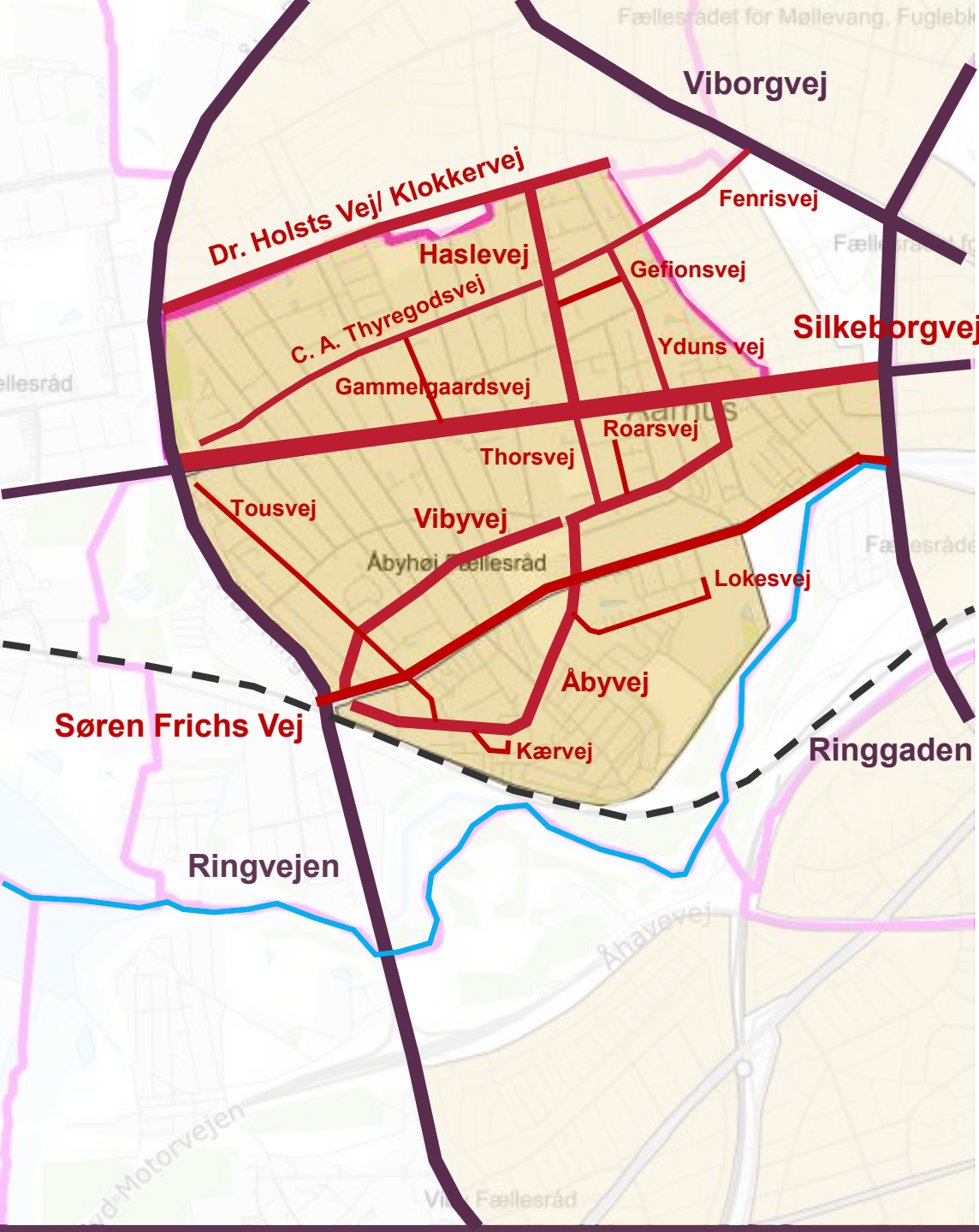
Input fra undersøgelsen

Overordnet handler de fleste input om
oplevelsen af utrygge forhold for de bløde trafikanter.

Disse oplevelser er ofte en kombination af konkrete udfordringer indenfor følgende 'trafik-temaer':

- **Høj hastighed** (450 forslag + kommentarer)
- **Uvedkommende gennemkørende trafik** (289 forslag + kommentarer)
- **Farlige krydspunkter** (270 forslag + kommentarer)
- **Parkering og bilkultur** (179 forslag + kommentarer)
- **Kollektiv trafik** (119 forslag + kommentarer)





Høj hastighed

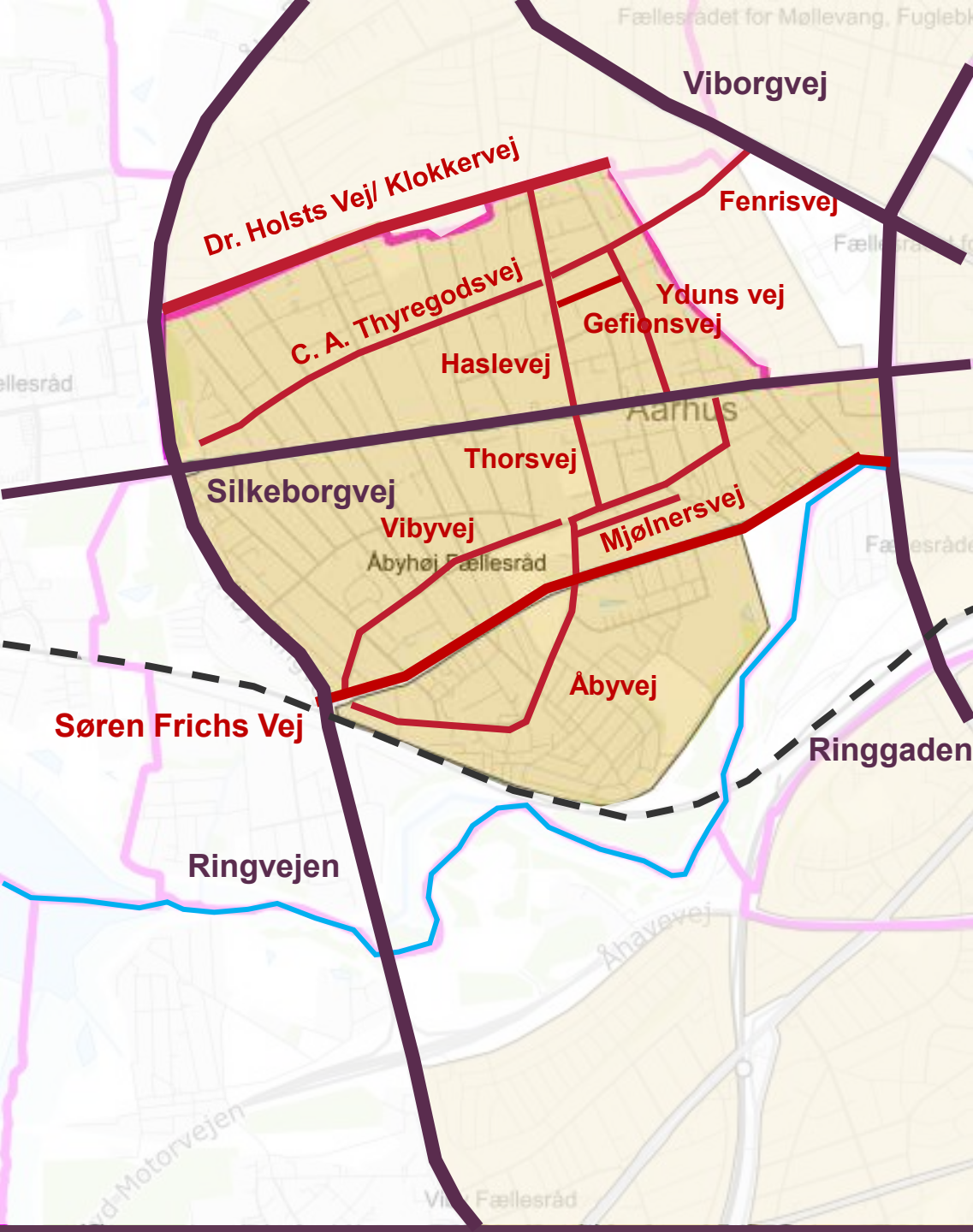
Mange borgere oplever, at der bliver kørt alt for stærkt både på hovedveje og i villakvarterer. Tryghed for børn og cyklister er i høj grad i fokus i input.

På følgende strækninger opleves i højeste grad høj hastighed:

- **Silkeborgvej** – er klart den strækning som fremhæves flest gange. Strækningen beskrives som et sted, hvor bilerne kører meget stærkt og stedet opleves farligt for cyklister og fodgængere. Dog fremhæves også god virkning af allerede udførte tiltag.
- **Haslevej** - biltrafikken opleves her som voldsom. For høj fart i kombination med tung trafik og parkering ved Kvikly.
- **Klokkervej** – en smal boligvej, men bilister der kører meget hurtigt. Det beskrives utrygt for beboere og børn på vej til skole.
- **Vibyvej** - nævnes som en strækning med høj fart.
- **Åbyvej** - omtales som utryg for både biler, cyklister og fodgængere pga. høj fart.

Andre veje nævnt i relation til høj hastighed: Fenrisvej, Tousvej, Thorsvej, Søren Frichs Vej, Ydunsvej, C.A. Thyregodsvej, Roarsvej, Gammelgaardsvej, Gefionsvej, Kærvej og Lokesvej.





Uvedkommende gennemkørende trafik

Mange borgere har en oplevelse af 'uvedkommende gennemkørende trafik' i boligområder. Dette opleves som en trussel mod tryghed og godt nærmiljø.

På følgende strækninger opleves i højeste grad uvedkommende gennemkørende trafik:

Søren Frichs Vej - nævnes i sammenhæng med gennemkørsel.

Klokkevej - fremhæves som belastet af genvejstrafik.

Haslevej - bruges som gennemfartsvej, nævnt meget i forbindelse med Kvikly og belastning af sideveje.

Åbyvej - gennemfart gennem Gl. Åby.

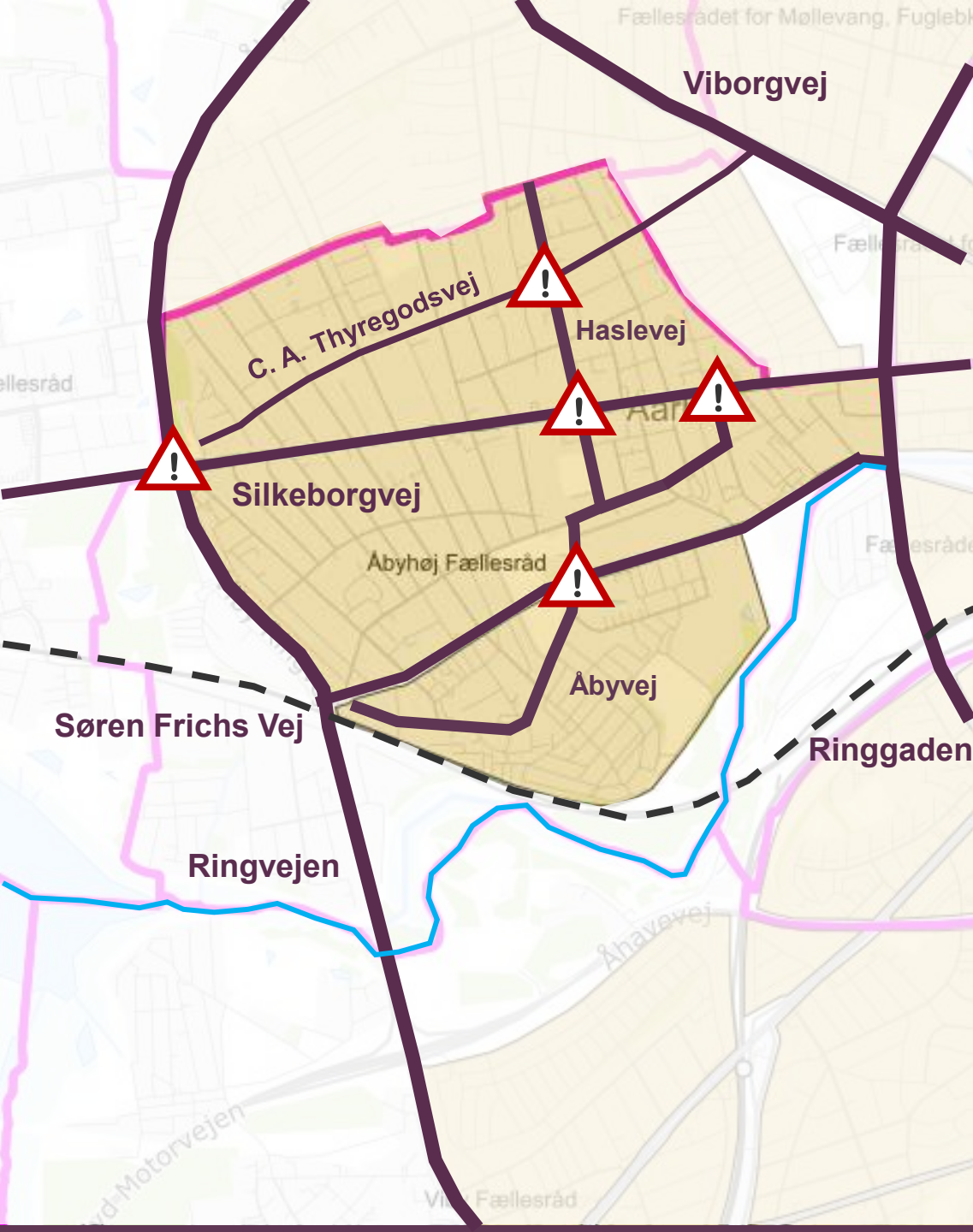
Vibyvej - indfaldsvej nævnt i forbindelse med gennemkørsel.

Gefionsvej-Ydunsvej-Fenrisvej - folk tager (Haslevej til) Gefionsvej, drejer op ad Ydunsvej og videre af Fenrisvej som en smutvej mellem Silkeborgvej og Viborgvej.

Mjølnersvej, Thorsvej, C. A. Thyregodsvej - mindre veje, som opleves brugt som smutveje.

Odinsvej, J. Skjoldborgs Vej, Trygsvej, Bjarkesvej, Jacobsensvej, Ryhavevej - dukker også op som eksempler på villaveje, hvor uvedkommende trafik er et problem.





Farlige krydspunkter

Mange borgere oplever flere kryds i området som farlige og uoverskuelige.

Følgende kryds fremhæves i højeste grad som farlige:

- **Silkeborgvej x Viborgvej** - omtales ofte som det mest utrygge kryds i hele Åbyhøj. Det beskrives, at det er meget svært at krydse til fods og på cykel.
- **Silkeborgvej x Haslevej x Thorsvej** - i krydset ved Kvikly beskrives 'kaotiske trafikforhold'. Det beskrives at parkering ved Kvikly og meget bus- og biltrafik gør krydset farligt.
- **Silkeborgvej x Åbyvej** - her opleves cyklister og fodgængeres krydsning som farlig. Det beskrives som et sted, hvor man ikke føler sig tryk som blød trafikant.
- **Søren Frichs Vej x Åbyvej** - Krydset omtales som svært at overskue, især fordi både biler, cyklister og busser mødes her. Det beskrives, at bilister ofte kommer med høj fart ad Søren Frichs Vej, hvilket gør krydset utrygt at krydse. Cyklister og børns tryghed fremhæves – man føler sig utryk ved at skulle krydse her.
- **Haslevej x C. A. Thyregodsvej x Fenrisvej** – her oplever man, at ingen forstår at færdes og bilerne tror der er højre vigepligt og ingen stopper ved fodgængerfeltet.





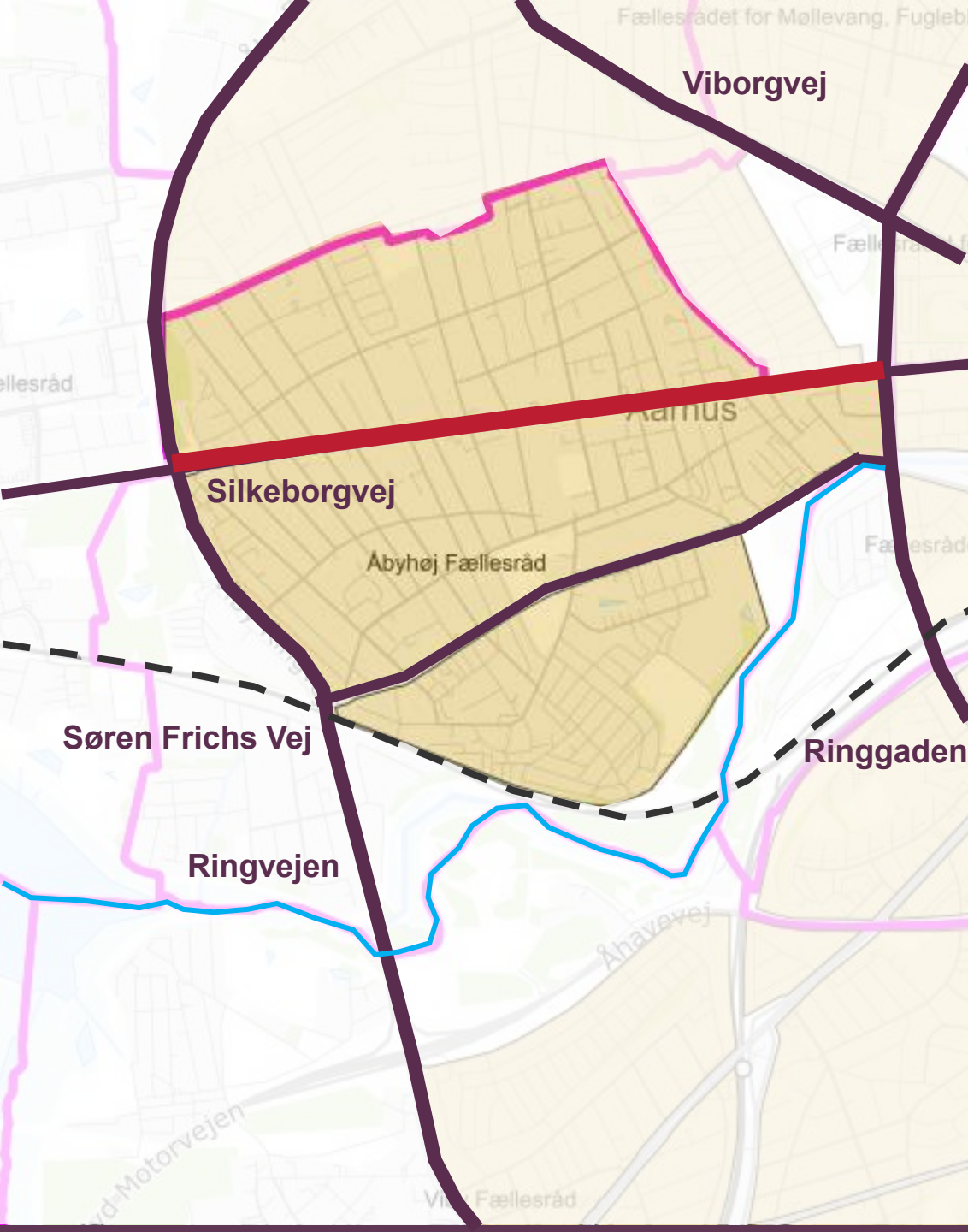
Herunder rettes kritik af, at nybyggeri ikke har nok p-pladser og der diskuteres parkering ved butikker (Kvickly og Netto).

Haslevej (ved Kvikly og Netto) - ofte nævnt som et problemområde.

Åbyvej - kaos med parkering af biler og trailers

Nye byggerier langs Søren Frichs Vej kobles til parkeringspres/parkeringstryk





Kollektiv trafik

Færre, men tilstedeværende kommentarer om busser. Nogle ønsker, at buslinjer omlægges eller ikke skal køre gennem bestemte områder.

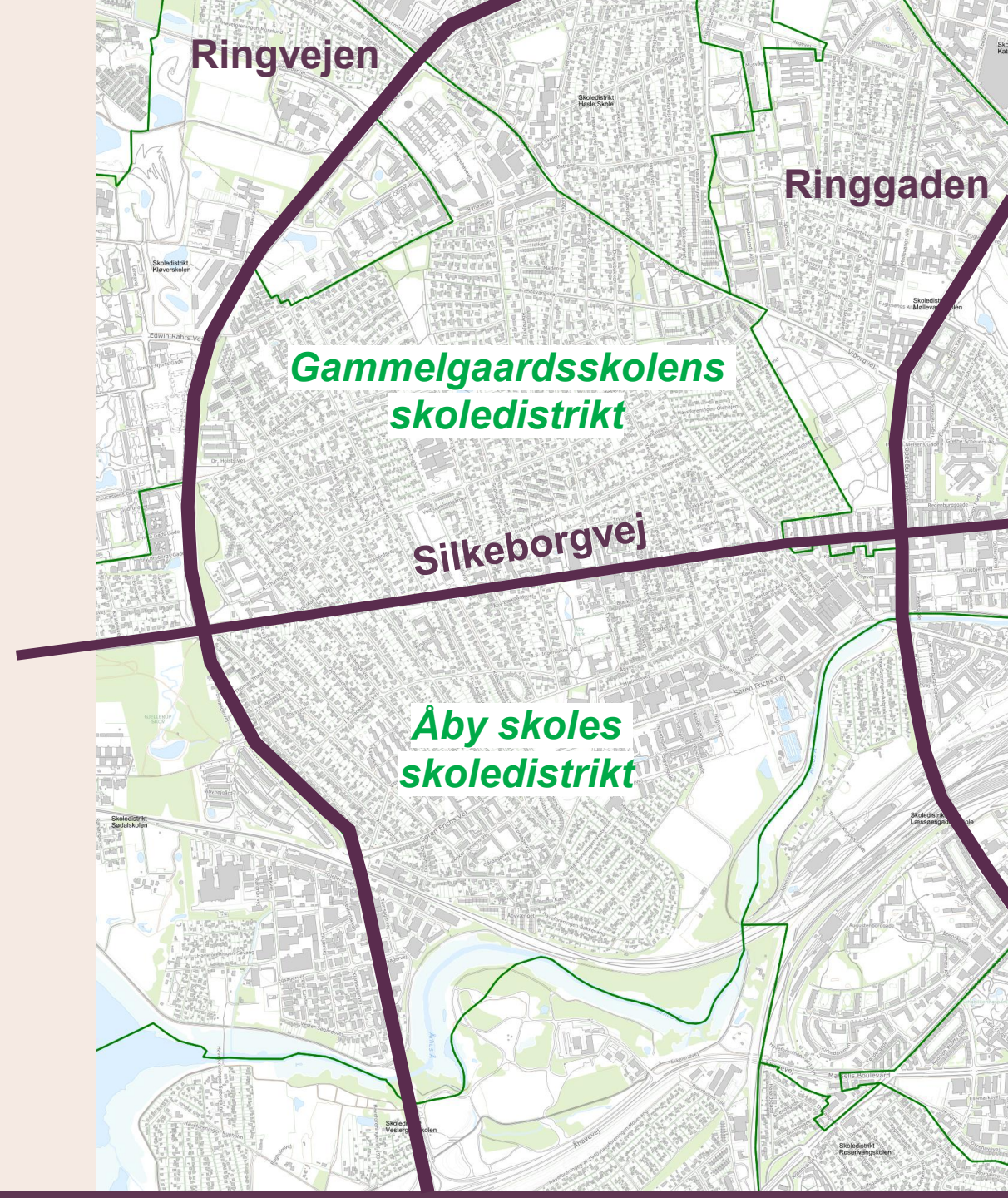
Bekymring for, at busser skaber farlige situationer i visse kryds.

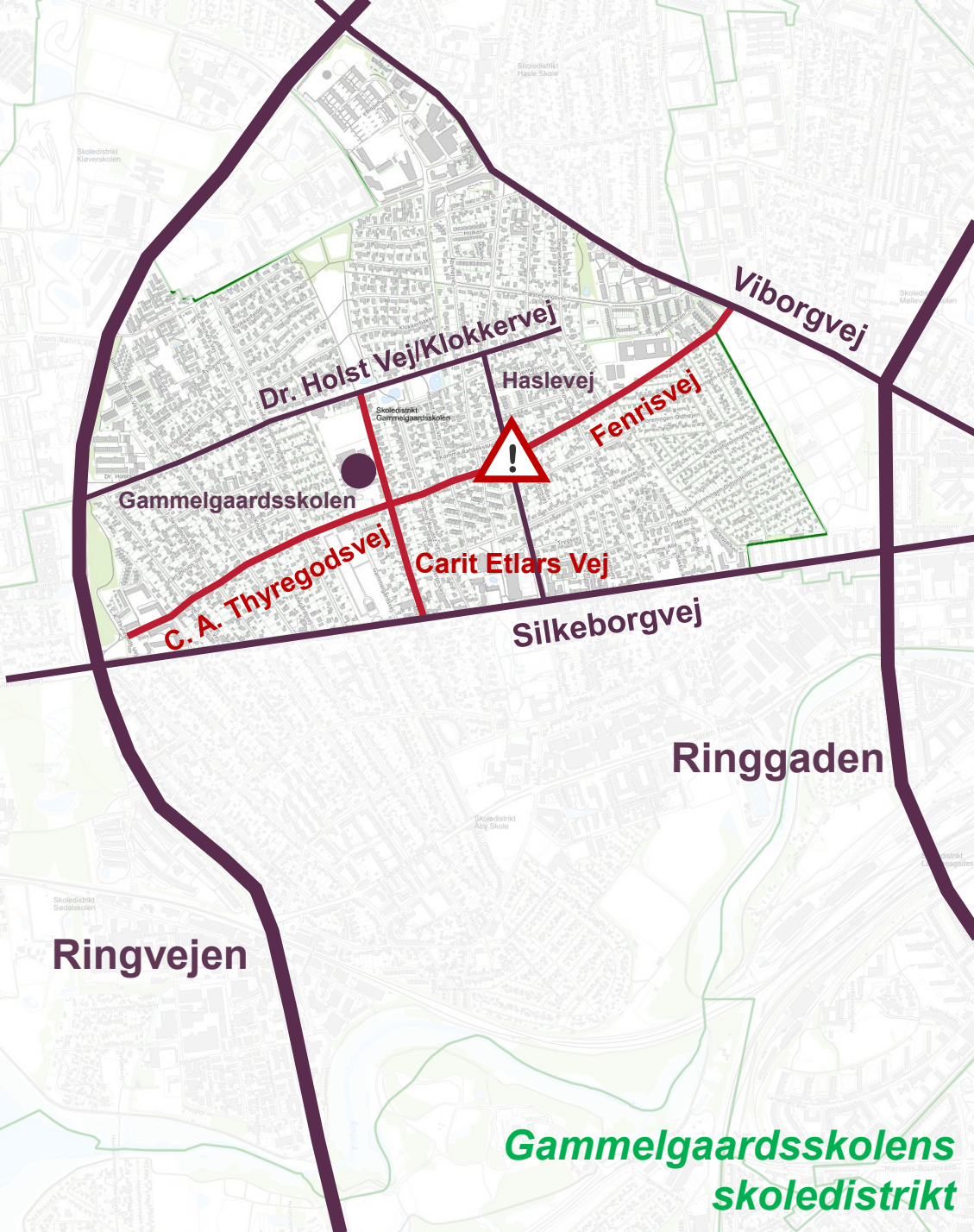
På følgende strækninger opleves farlige situationer i fbm busser:

Silkeborgvej - konflikter mellem busser, biler og cyklister.



Skolevejeje





Gammelgaardsskolen

Udfordringerne for skolens område går på tværs af de førortaltale trafik-temaer.

De største udfordringer, der nævnes er:

- Høj fart på små veje, der burde fungere som rolige skoleveje
- Manglende cykelstier
- Utrygge kryds
- Parkering og trængsel gør det svært at overskue trafikken ved skolen

Det er især følgende veje og udfordringer, der nævnes:

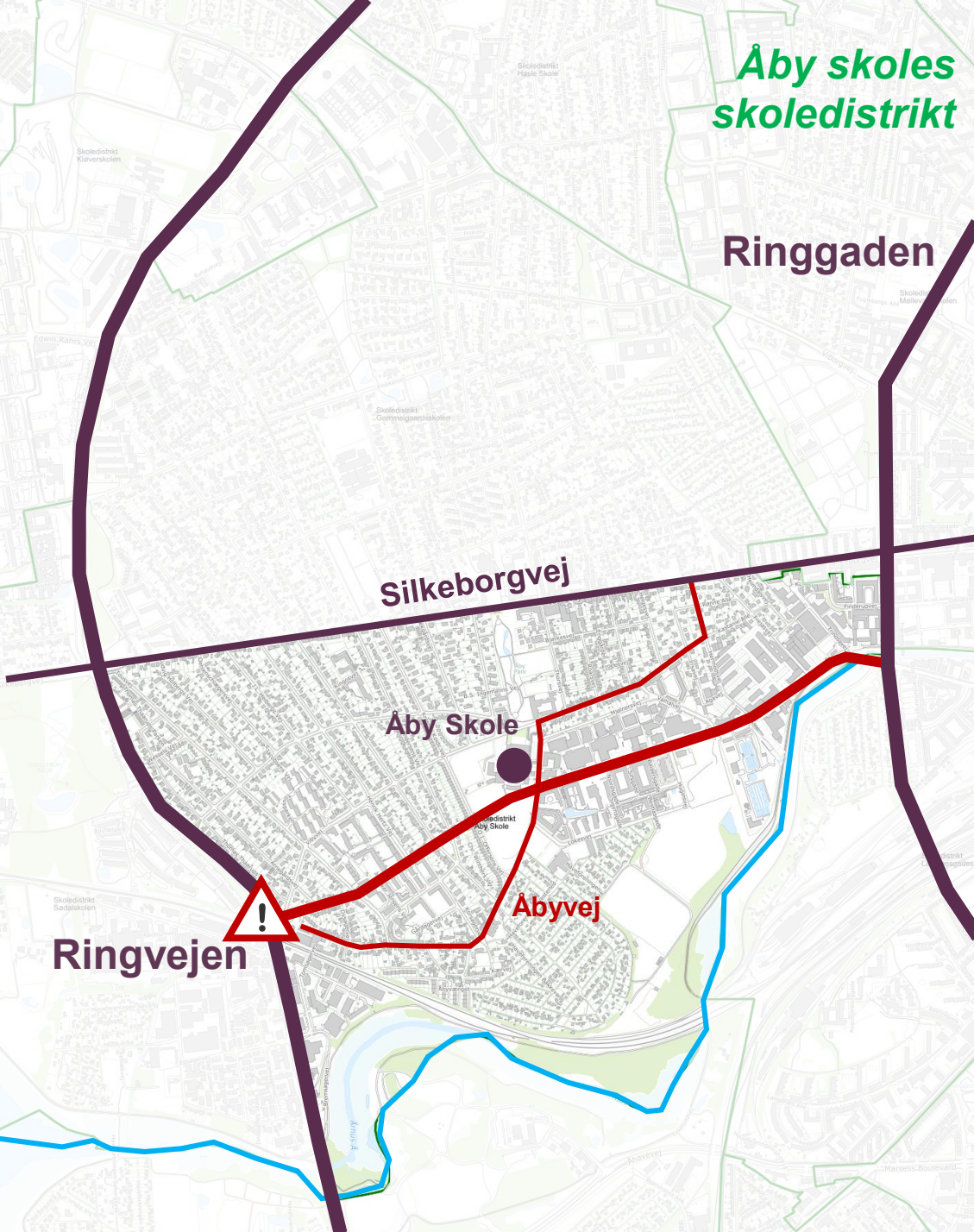
C.A. Thyregods Vej

- **Farlige situationer i myldretiden** - utryg for børn på vej til/fra skole.
- **Høj fart og uoverskuelige kryds** - særligt C.A. Thyregods Vej x Fenrisvej.
- **Manglende plads til cyklister** - biltrafik fylder, cyklister presses ud.

Carit Etlars Vej

- **Smal vej med meget trafik** - bilister bruger den som genvej.
- **Manglende sikkerhed for børn** - især den nordlige del af vejen er meget farlig
- **Parkerede biler** - gør det svært at overskue vejen og utrygt at cykle/gå.





Åby skole

Udfordringerne for skolens område går på tværs af de førortaltale trafik-temaer.

De største udfordringer, der nævnes er:

- Cykelstier - savn af sikre cykelstier omkring skolen.
- Børns tryghed – man tør ikke lade børn cykle alene pga. trafikforholdene.
- Kaotiske morgener - skoletrafik, parkering og gennemkørsel skaber trængsel.

Det er især følgende veje og udfordringer, der nævnes:

Åbyvej

- **Høj fart og gennemkørsel** - opleves farlig for børn, der skal til og fra skole.
- **Manglende sikre krydsninger** - især fra Gl. Åby ud mod Viby Ringvej.
- **Parkering** - biler parkeret langs Åbyvej gør udsynet dårligt og skolevejen utryg.

Søren Frichs Vej

- **Alt for høj fart** - gentagne klager over, at bilister kører stærkt og uopmærksomt.
- **Stigende trafiktryk** - som følge af nybyggeri og byomdannelse i området.
- **Cyklisteres utryghed** - cykelstien opleves utilstrækkelig.

Viby Ringvej x Søren Frichs Vej

- **Meget utrygt kryds** - svært og farligt at krydse, især for børn på cykel.
- **Manglende hensyn til bløde trafikanter** - behov for bedre cykelovergange.



Dilemmaer i temaerne



Overordnede input – spændinger

Der er en tydelig spænding mellem forskellige trafikinteresser

 **Bilister kæmper for fremkommelighed og føler sig pressede af trafikomlægninger.**

- *"Hvordan skal vi så komme til vores hjem, hvis vejen lukkes?"*.
- *"Stop med at vanskeliggøre privatbilisme"*.

 **Cyklister fokuserer på sikkerhed, især for børn, og støtter fartdæmpning og cykelvenlige tiltag.**

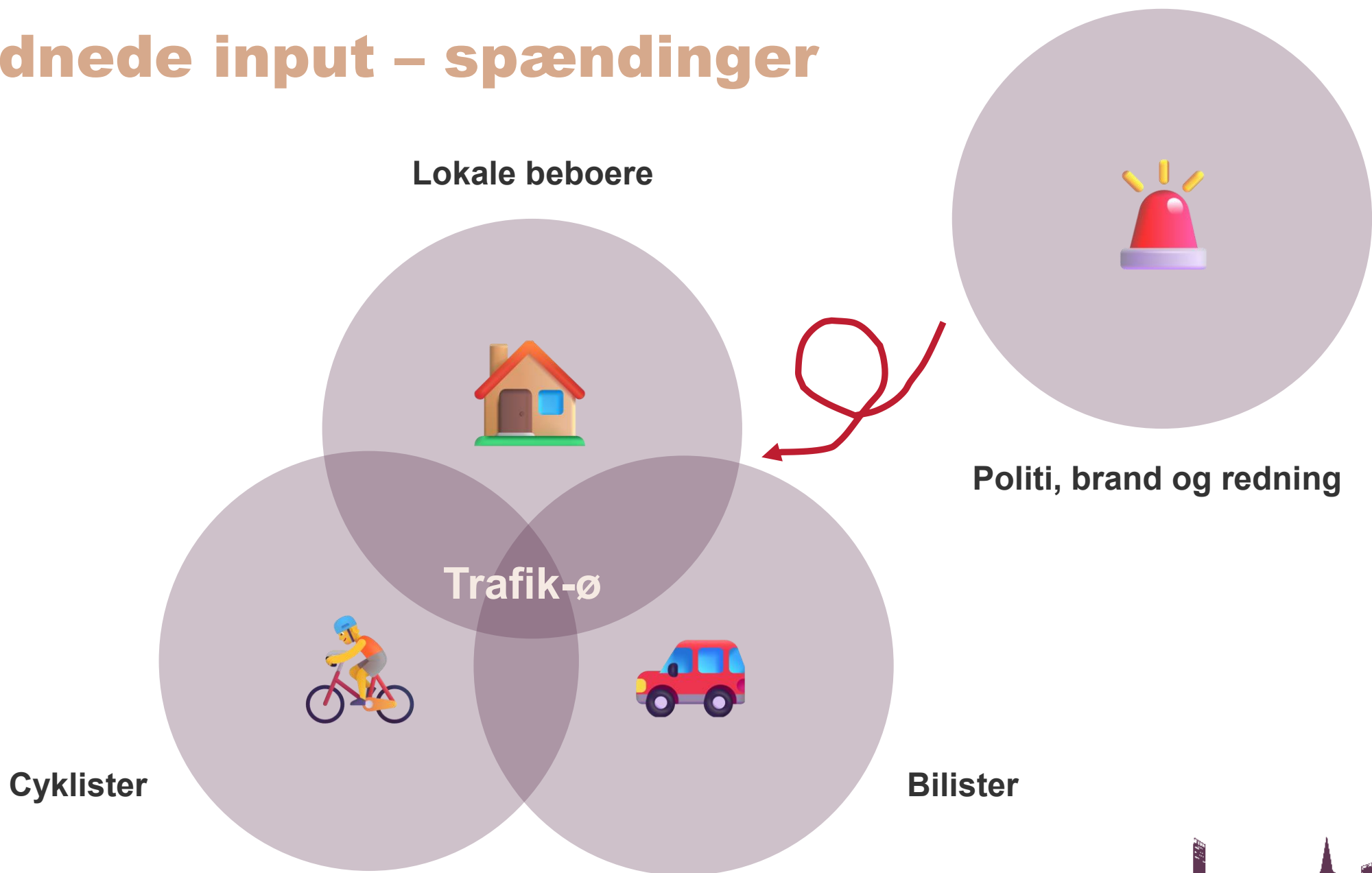
- *"Som cyklist er det enormt utrygt at krydse Viby Ringvej"*.
- *"Vi skal sikre børnene på vej til skole – bilerne kører alt for stærkt"*.

 **Lokale beboere er optagede af lokalmiljø, parkeringspres og uønsket gennemkørsel.**

- *"Der er alt for mange, der parkerer på villavejene – det er til gene for os, der bor her"*.
- *"Uvedkommende gennemkørende trafik ødelægger trygheden i Gl. Åby"*



Overordnede input – spændinger



Afklarende spørgsmål?

- til undersøgelsens resultater?
(inden vi dykker ned i data ude ved bordene)



Workshop



Workshop – udvalgte temaer

Udvalgte temaer:

- Høj hastighed
- Uvedkommende gennemkørende trafik
- Farlige krydspunkter
- Skoleveje

Temaer og andre input, som vi ikke arbejder med i dag:

- Parkering og bilkultur
- Kollektiv trafik



Workshop – slagets gang

4 borde

4 temaer

3 runder

Bord 1: Høj hastighed v. Lars og Cate

Bord 2: Uvedkommende gennemkørende trafik v. Jesper og Simon

Bord 3: Farlige krydspunkter v. Katrine og Marie Louise

Bord 4: Skoleveje v. Anne og Maria

Fyld kaffekoppen! ☕ - og sig hej til hinanden ude i grupperne 🙌

3 runder a 20 min. Vi skifter bord efter 20 min.



**Afrunding
og tak for i dag**



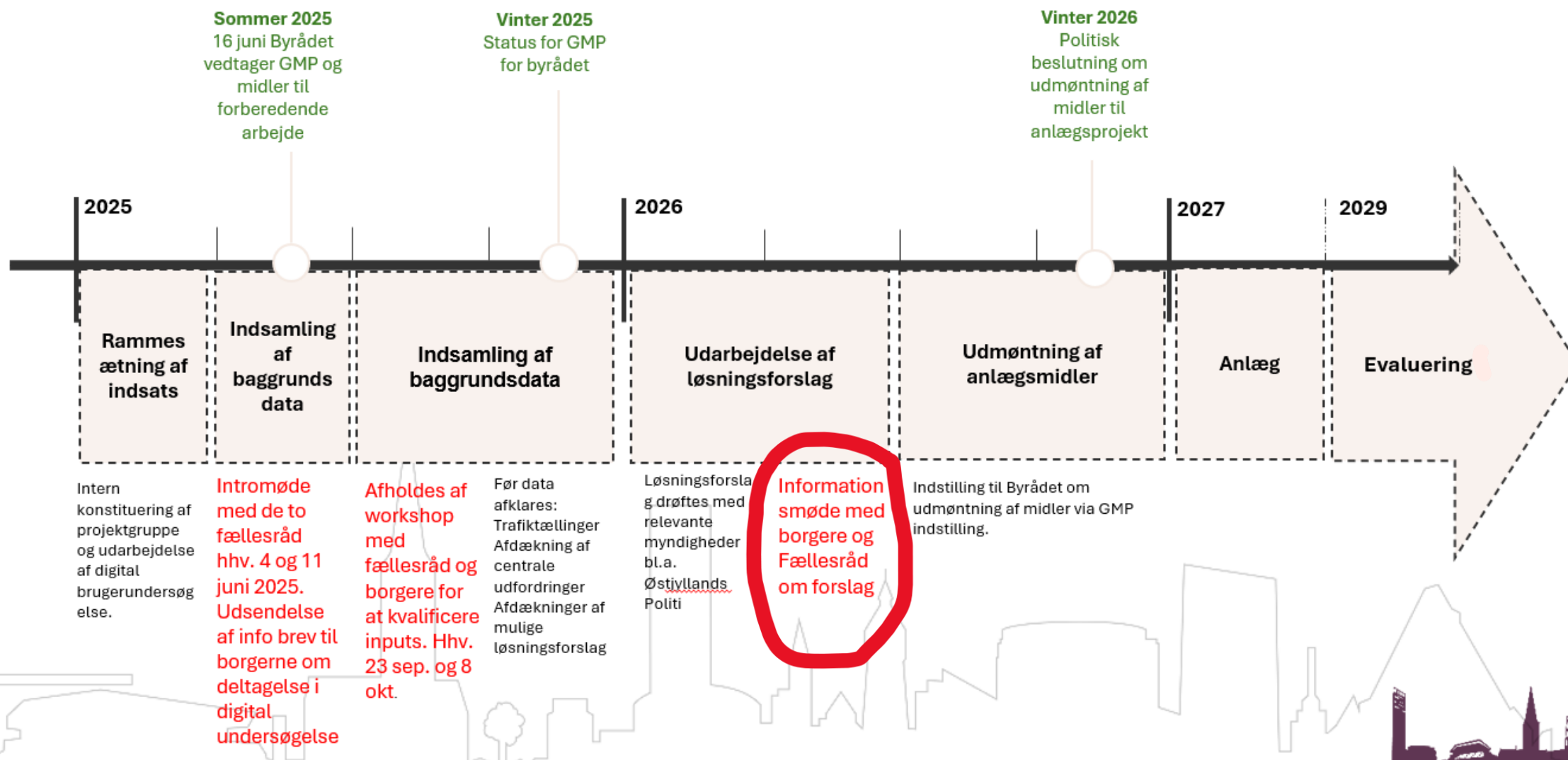
Evaluering af workshop

Hvordan har I oplevet workshoppen i dag?



Videre proces

Forventet tidsplan for trafik-ø



Projekt-hjemmeside



Trafik-øer

aarhus.dk/trafikø



EnglishNytJobBeredskabAbonnementsside

BorgerVirksomhedDemokratiForeningOm kommunen

Aarhus.dk > Demokrati > Projekter og samarbejder > Trafik og infrastruktur > Konkrete trafikprojekter > Trafik-øer

Trafik-øer

En trafik-ø skaber mere plads til ophold og bløde trafikanter i boligområder og bymidter ved at flytte den gennemkørende trafik ud på de større veje. I de kommende år skal der etableres trafik-øer flere steder i Aarhus Kommune.



 Print Forster tekst Del

En trafik-ø er et geografisk afgrænset område, hvor det er rart og trygt at cykle og gå, og hvor der kun kører biler med ærinde. Trafik-øer skal gøre op med gennemkørende trafik og skabe mere plads til at være og leve mellem husene.

[Se en visualisering af princippet for trafik-øer](#)

Bilister kan køre til alle adresser i en trafik-ø, men vejen derhen afhænger af, hvordan trafik-øen bliver udformet - udformningen af den enkelte trafik-ø afhænger altid af lokale forhold og dialogen mellem Teknik og Miljø, lokale aarhusianere og øvrige myndigheder.

Teknik og Miljø
Byrum
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
Telefon: 89404400
E-mail: post@mtm.aarhus.dk



Trafik-øer skal gøre plads til mere liv i byen
Med den grønne mobilitetsplan har Aarhus Byråd besluttet, at der skal etableres trafik-øer i flere boligområder i Aarhus Mitby og ud til ringvejen samt i bymidter i oplandsbyer.
[Klik her og læs mere om den grønne mobilitetsplan](#)





**Tusind tak
for i dag!**