

UDVIDELSE ...ET BEHOV


UDVIDELSE...ET BEHOV

1. Aarhus Havn – kort fortalt
2. Hvorfor har Aarhus Havn behov for at udvide?
3. Hvilken fremtid ser vi ind i?
4. Udvidelse – hvad, hvor og hvornår?
5. Aarhus Blueline – hvad, hvor og hvem?

Aarhus Havn – kort fortalt



Aarhus Havn er **Danmarks største** erhvervshavn
...størst på omsætning, **men langt fra på areal**



EU har givet Aarhus Havn status som **EU-core-port**, fordi havnen også har **økonomisk betydning** i europæisk sammenhæng

Staten har bevilliget **2,1 mia. kr.** til en **Marselistunnel**, der forbinder havnen med E45



Danmarks største **containerhavn**
med en markedsandel på ca. **70 pct.**



Danmarks største offentlige bulkhavn



Rutenet til det **meste af verden**



Anløbes af verdens største
containerskibe



Omsætningsvækst container:
58 pct. de seneste 5 år

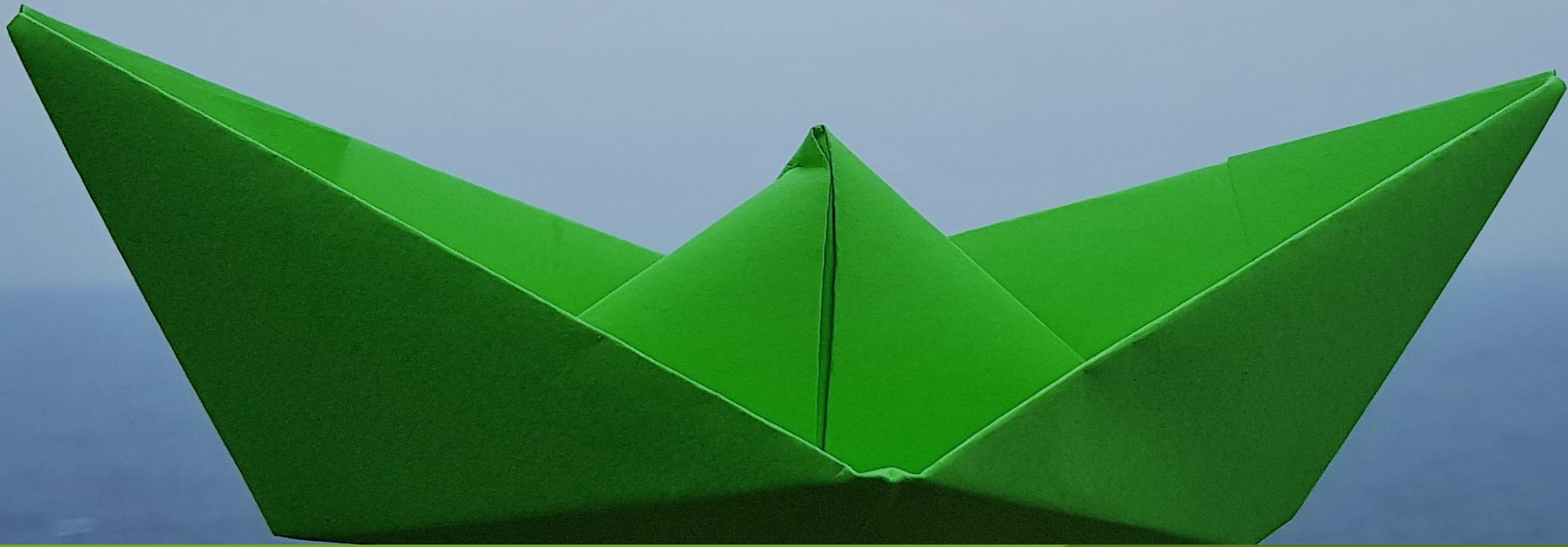
CO2-udledning ved transport af 1 tons gods

Fly 560 g./km

Lastbil 45 g./km

Tog 18 g./km

Skib: 3 g./km – klimavenlig søtransport





10.000 arbejdspladser og 6 mia. kr. i årlig værditilvækst

**Hvorfor har
Aarhus Havn
behov for at
udvide?**

Aktuelt er over **90 pct.** af havnens arealer **udlejet** (inkl. optioner)

Stigende **efterspørgsel på areal** fra **nye kunder** – og fra **eksisterende kunder**





Afgivet 60 hektar til bymæssig brug og bebyggelse i de seneste 12 år

**Hvilken fremtid
ser vi ind i?**

Markant stigende efterspørgsel på vestlige forbrugsgoder/fødevarer

2020

Asiatisk
middelklasse =
1,9 mia. **forbrugere**

2030

Asiatisk
middelklasse =
3,4 mia.
forbrugere

Søtransport giver **mindre trængsel** på vejene og **mindre miljøbelastning**



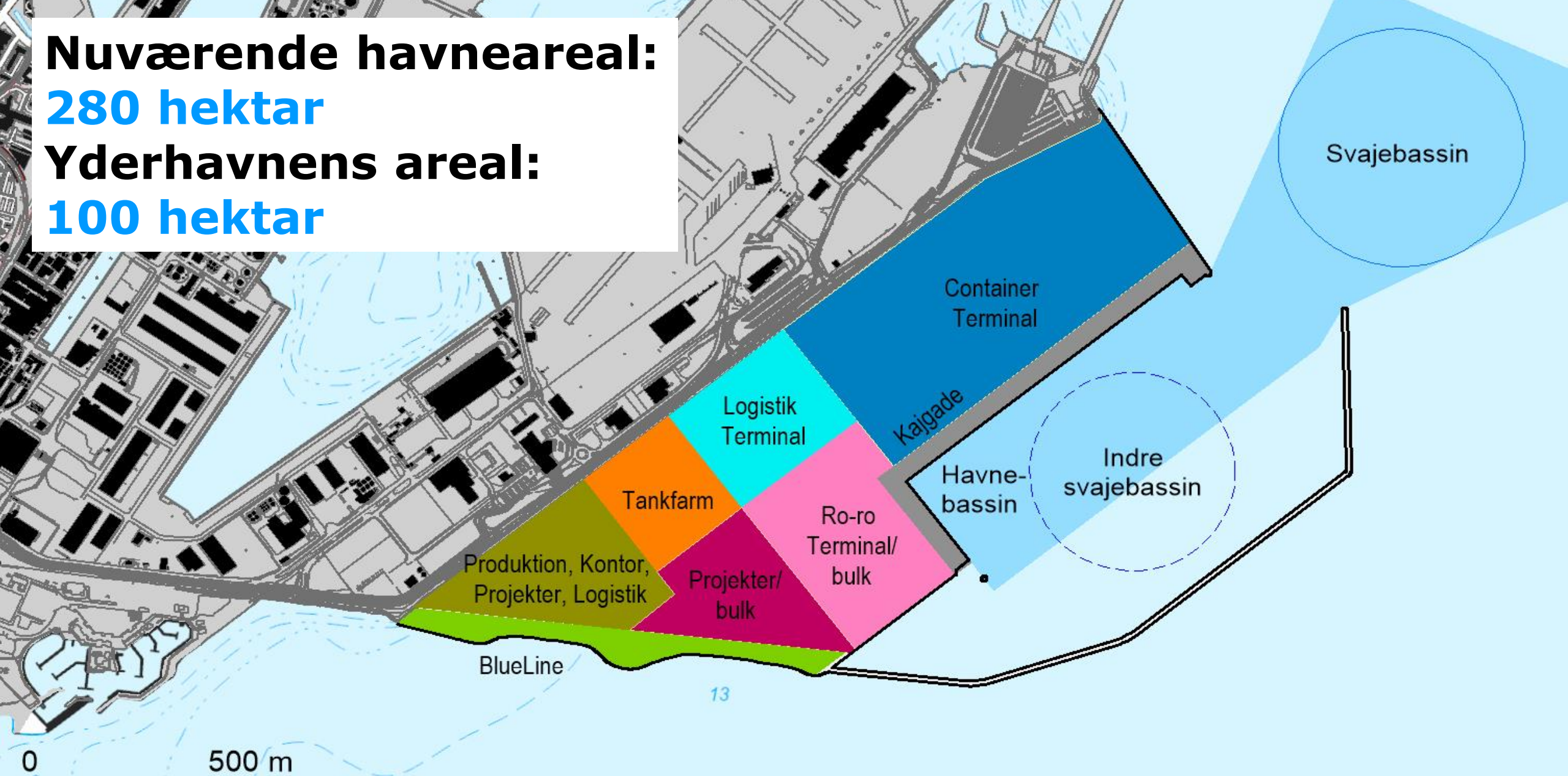


Kunderne søger mod større havne



**Udvidelse –
hvad, hvor og
hvornår?**

Nuværende havneareal:
280 hektar
Yderhavnens areal:
100 hektar





Etape 1 forventes
færdig **2035**

Etape 2 forventes
færdig **2050**

Ydermolen forventes
færdig **2025**

Aarhus **Blueline**
– hvad, hvor og hvem?

s Blueline ideskitse

30.000 kvm. **naturområde** til et hav af aktiviteter på ydermolen



Kystpark

Plantagelandskab

Promenade

Cykel og gang

Overskylszone

Klitlandskab & Lagune

Stenmole

Bastioner & Udsigtsposter

Havzone



Fyr / Buske / Bunddække / Jord / Grus

Asfalt / Beton

Græsser / Sand

Sten

Saltvand

ATMOSFÆRER // Aarhus Blueline bliver skabt ud fra forskellige zoner med vidt forskellige atmosfærer. Fra den åbne og blottede molekant, over det mere kuperede klitlandskab og til den tættere plantagezone, der indrammer området og skærmer mod industrihavnen med en tættere og højere beplantning.

