

Samfundsdialog

**Tillæg til aftale om grøn
mobilitetsplan**



INDLEDNING

Den 7. august 2024 indgik en forligskreds bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Konservative, Radikale Venstre, Danmarksdemokraterne, Enhedslisten og Thure Hastrup (UFP) en aftale om en grøn mobilitetsplan for Aarhus Kommune. For at sikre erhvervslivets og frivillige organisationers bidrag til planen og for at få en pejling på borgernes holdninger besluttede vi, forligskredsen, at aftalen skulle gøres til genstand for en ambitiøs samfundsdialog inden behandling i byrådet. Vi mente da og har siden fået bekræftet, at den udstukne retning i aftalen er rigtig og at det bedste resultat opnås, når kommune, erhvervsliv, borgere og civilsamfund er fælles om forandring.

Samfundsdialogens første del er nu overstået, og forligskredsen vil gerne benytte lejligheden til at kvittere for det store engagement og de mange konstruktive bidrag. Der har været inviteret over 150 interessenter. Mere end 80 takkede ja til at deltage i dialogen. Den store deltagelse har sikret en bred inddragelse og talrige bidrag til de indsatser, som aftalen foreslår skal sættes i værk.

På dialogmøder med interessenter er aftalens indhold blevet gennemgået, og det har været muligt for de tilstedeværende at komme med konkrete bemærkninger til aftalen og dens indsatser. Alle bemærkninger er nedfældet og efterfølgende bearbejdet i en særskilt afrapportering. Denne afrapportering forudsættes vedlagt byrådsindstillingen for grøn mobilitetsplan.

Forligskredsen anerkender alle bemærkninger i deres egen ret og relevans. Det har ikke været muligt at imødekomme alt fremsat. Forligskredsen har valgt at fokusere på emner og tematikker bragt i spil af flere interessenter samt på bemærkninger af særlig relevans.

Forligskredsen ønsker, at den aktive samfundsdialog fortsætter i udførelsen af konkrete projekter og at bidrag fra interessenter kobles til de enkelte indsatser i indsatskataloget.

Nærværende dokument skal ses som et tillæg til aftale om grøn mobilitetsplan og skal medtages, når konkrete indsatser i planen planlægges og gennemføres. Dette gør sig gældende for såvel byrådsindstilling for vedtagelse af grøn mobilitetsplan samt kommende opfølgninger på implementeringen af planen. Tillægget forudsættes vedlagt byrådsindstillingen for grøn mobilitetsplan.

Indhold



ET EFFEKTIVT MOBILITETSSYSTEM



ET TRYGT OG CYKELVENLIGT AARHUS



**FORBUNDNE LOKALMILJØER MED
PLADS TIL BYLIV**



EN MIDTBY I EN STORBY



**AARHUS UNDERSTØTTER REGIONAL VÆKST
OG UDVIKLING**



ET EFFEKTIVT MOBILITETSSYSTEM

Forligskredsen noterer sig, at dialogen påpeger at rettidighed i den kollektive trafik er et væsentligt parameter for at få flere til at anvende bus, letbane og tog, ligesom en række interessenter, særligt de unge, ønsker lavere takster i den kollektive trafik.

Det bemærkes fra en række interessenter, at der i planlægningen af trafikstruktur også bør være fokus på bevægelser på tværs af kommunen.

En række interessenter har udtrykt, at der kan gøres en større indsats for en mere tydelig skiltning for placering af stoppesteder, stationer og kommende parkér og rejs-anlæg, altså et større fokus på wayfinding. Delemobilitet og samkørsel bør udvikles i takt med etableringen af kombinationsrejser og parkér og rejs-anlæg. Der er i den forbindelse ønske om at indtænke bedre og tilgængelige stoppestedsfaciliteter for såvel busser som letbane.

Endelig er det bemærket, at den grønne omstilling kræver en opmærksomhed på den fortsatte udbygning af vores el-infrastruktur til såvel borgere som erhvervsliv.

Forligskredsen ønsker, at Teknik og Miljø i planlægning og implementering af indsatser i indsatskataloget har fokus på:

- At skabe bedre muligheder for wayfinding til parkér og rejs-anlæg, p-huse, stoppesteder og stationer.
- At der arbejdes med øget tilgængelighed og bedre faciliteter i planlægningen af nye stoppesteder og stationer, samt at eksisterende faciliteter løbende vedligeholdes og opdateres.
- At der arbejdes for en højere rettighed i det kollektive trafikssystem, samt at mulighederne for nye billettyper, som beskrevet i aftalen, undersøges.
- At kommende trafikstruktur og -planlægning i videst muligt omfang tager hensyn til, at bevægelser sker såvel ind og ud af Aarhus som på tværs af hele kommunen.
- At den grønne omstilling kræver en udbygget el-infrastruktur, så alle kan den få den strøm, der er brug for.



ET TRYGT OG CYKELVENLIGT AARHUS

Forligskredsen noterer sig, at der i samfundsdialogen er kommet en lang række bemærkninger til cykelområdet. Bemærkningerne spænder vidt; fra mere lys på cykelstien over bedre vedligehold til bredere cykelstier.

Interessenter påpeger, at cykelområdet i disse år udvikler sig hastigt. Der er mange forskellige typer køretøjer på cykelstierne i dag. Udviklingen kræver, at der gøres en indsats for at skabe bredere cykelstier, hvor der er plads til både den almindelige (el)cykel og den store (el)ladcykel.

Mange interessenter påpeger, at der mangler parkeringsfaciliteter for cyklister, ligesom der ønskes bedre mulighed for at fastlåse cykler. Det er et specifikt ønske, at der kommer en holdbar løsning på manglende cykelparkeringskapacitet ved Aarhus H.

Mange interessenter påpeger, at vedligehold af cykelstier og -baner har en afgørende betydning for oplevelsen af at cykle til og fra gøremål. Huller og ujævnheder i asfalt mærkes kraftigt på en cykel.

Forligskredsen ønsker, at Teknik og Miljø i planlægning og implementering af indsatser i indsatskataloget har fokus på:

- At fremtidig planlægning af cykelstier tager højde for udviklingen på cykelområdet, således bredden er tilstrækkelig i forhold den stigende mængde af cyklister og bredden på køretøjer.
- At vedligehold af cykelstier gives en større prioritet
- At arbejdet med at skabe større cykeltryghed fortsætter, fx gennem udbredelsen af højresvingsbaner i trafikkrøds.
- At der sikres bedre mulighed for videoovervågning og fastlåsning af cykler, således cykeltyveri kan minimeres.
- At der sikres midlertidige løsninger på cykelparkering ved Aarhus H i forbindelse med Banedanmarks arbejde og en permanent løsning i forbindelse med omdannelsen af Banegårdspladsen.



FORBUNDNE LOKALMILJØER MED PLADS TIL BYLIV

Forligskredsen noterer sig, at der blandt interessenter var bred opbakning til arbejdet med implementering af hjertezoner ved skoler. Det ses som et vigtigt skridt at gøre det mere sikkert for skolebørn at cykle eller gå til og fra skole. Hjertezoner kan også udvides til at gælde andre uddannelsesinstitutioner.

I forbindelse med etablering af ny vejstruktur og trafikøer er der et ønske om veje, der sikrer, at bløde trafikanter kan bevæge sig på tværs af og inden i trafikøerne. Det nævnes også som vigtigt at de omkringliggende vejnet kan håndtere den forventede øgede trafik når lokalområder laves til trafikøer. Samtidigt er der et ønske om, at der indtænkes grønne byrum og lokale indkøbsmuligheder, når øerne etableres

Blandt interessenter er der et stort ønske om at arbejde for øget tilgængelighed for børn, ældre og personer med handicap. Interessenter udtrykker for eksempel: behov for flere hvilebænke i det offentlige rum, at der gøres en indsats for, at fortove ikke spærres af f.eks. reklameskilte eller cykler, at der etableres flere p-pladser for personer med handicap ved offentlige funktioner/bygninger, og at der gøres en indsats for at fjerne stejle op- og nedkørsler ved fortove.

Der gøres også opmærksom på, at f.eks. frit højresving for cyklister kan skabe farlige situationer for sårbare gående som børn, ældre og personer med handicap.

Forligskredsen ønsker, at Teknik og Miljø i planlægning og implementering af indsatser i indsatskataloget har fokus på:

- At konceptet for hjertezoner, som forudsat i aftalen, udbredes til så mange grundskoler som muligt,
- At der tages højde for eventuel øget trafik på veje omkring lokale trafikøer
- At bevægelsesmønstre og -muligheder for bløde trafikanter på tværs af trafikøer medtænkes i planlægningen af trafikøerne.
- At der sikres bedre tilgængelighed i Aarhus, for eksempel ved at indtænke muligheder for hvilepauser, bedre mulighed for at bevæge sig på fortovet og ved at sikre, at op- og nedkørsler ikke er for stejle.
- At Tilgængelighedsrådet fortsat inddrages ved kommunale anlægsprojekter.



EN MIDTBY I EN STORBY

Forligskredsen noterer sig, at mange interessenter bakker op om grønne gaderum og sommergågader. Mange ytrer ønsker om lokal inddragelse i planlægning og udrulning af sommergågader

Det bemærkes fra interessenter, at når midtbyen omdannes, er det vigtigt, at midtbyen fortsat er tilgængelig for alle borgere, samtidig med at der tages hånd om erhvervslivet.

Interessenter bakker op om ambitionen om at flytte parkering til p-huse. I den forbindelse påpeges det, at der bør gøres en indsats for bedre wayfinding til ledig kapacitet. Ligeledes er der et ønske om, at eventuelt nedlagt kantstensparkering omdannes til for eksempel cykelparkering. I omlægningen til mere parkering i p-huse er det vigtigt at indtænke de nødvendige lastepladser for logistikkøretøjer samt fleksible parkeringspladser til håndværkere.

Der er et ønske om opmærksomhed på trafikfordelingen og -belastning på det omkringliggende vejnet, når vejlukninger foretages. Samtidig skal der være opmærksomhed på projekternes betydning for beredskabets fremkommelighed.

Forligskredsen ønsker, at Teknik og Miljø i planlægning og implementering af indsatser i indsatskataloget har fokus på:

- At der i omdannelsen af byens gaderum og sommergågader tages højde for de forskellige behov, som erhvervslivet har samtidigt med, at der skabes attraktive opholdsrum for borgerne.
- At der indarbejdes wayfinding til p-huse og info om ledig kapacitet
- At når parkering flyttes til p-huse, kan kantstensparkering omdannes til nye funktioner som korttidsparkering, cykelparkering, udeservering eller anden bylivsfunktion.
- At fremkommeligheden for beredskab indtænkes, når der planlægges byudvikling, og når eksisterende veje omlægges eller afspærres.



AARHUS UNDERSTØTTER REGIONAL VÆKST OG UDVIKLING

Forligskredsen noterer sig, at der blandt interessenter er bred opbakning til ambitionen om at få etableret en Silkeborgbane.

Det påpeges i den forbindelse, at det fremstår oplagt at tænke i etablering af et mobilitetsknudepunkt ved en kommende Brabrand Station.

Ligeledes gøres der opmærksom på, at etablering af et parkér og rejs-anlæg eller anden form for parkering i forbindelse med kommende Brabrand Station og Silkeborgbane er nødvendig.

Interessenter påpeger, at planlægningen af mobilitetsknudepunkter kræver inddragelse af omkringliggende kommuner og brugere. Favrskov Kommune og Region Midt peger specifikt på et samarbejde om en forbedret tværkommunal og busforbindelse med høj trængselsfrihed mellem Favrskov og AUH og Skejby Erhvervspark.

Forligskredsen ønsker, at Teknik og Miljø i planlægning og implementering af indsatser i indsatskataloget har fokus på:

- At nabokommuner og regionen inddrages i planlægningen af mobilitetsknudepunkter og parkér og rejs-anlæg
- At mulighederne for bedre pendlingsmuligheder til og fra AUH og Skejby Erhvervspark undersøges
- At der fastholdes en tæt kontakt til staten med henblik på etablering af parkeringsfaciliteter ved Brabrand Station, således der sikres en tæt kobling mellem bil, cykel og tog i hverdagen.