



Berberisvej – efterspørgsel om optagelse til offentlig vej

14. september 2023
Side 1 af 10

Grundejerforeningen på Berberisvej, Skødstrup, har henvendt sig med et ønske om at gøre Berberisvej til en offentlig vej. De har i denne forbindelse fremsendt en anvist skolerute fra Skødstrup Skoles hjemmeside, som netop anbefaler forældrene at køre via Berberisvej for afsætning. Kortet er baseret på en dialog med skolen i forbindelse med den igangværende skolevejsanalyse, hvor Teknik og Miljø har anbefalet denne ruteforbindelse.

TEKNIK OG MILJØ

Byrum
Aarhus Kommune

SIKKER AFSÆTNING VED SKØDSTRUP SKOLE



Figur 1: <https://skoedstrupskole.aarhus.dk/kontakt/find-vej-til-skolen/> - Se anbefalet rute for sikker afsætning på Lærkebakken fra Teknik og Miljø, Aarhus Kommune.

Boligområdet nord for Skødstrup Skole har længe klaget over trafikken til/fra skolen. Egevej var tidligere særligt hårdt belastet af trafikken og der blev i 2019 derfor foretaget en analyse på baggrund af uvedkommende biler. Egevej var på daværende tidspunkt en privat fællesvej.

Egevej blev bl.a. på baggrund af en besigtigelse og en registrering af afsætningen af skolebørn optaget som offentlig vej. Det blev vurderet, at der var mere end 50% gennemkørende trafik på vejen.

Mobilitet 1

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00
Direkte telefon: 20 41 70 21

E-mail:
mobilitet@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:
Mette Dyrland Sahlertz



14. september 2023
Side 2 af 10

I forbindelse med den seneste skolevejsanalyse påpegede Skødstrup Skole, at der var et stort behov for en afsætningslomme til skolen. I 2020/2021 blev der etableret en afsætningslomme på Lærkebakken, hvorfor Teknik og Miljø gik ud og anbefalede ovenstående ruteforløb til lommen. Dette har ændret trafikstrømmene i området.

Ifølge Grundejerforeningen for Berberisvej medførte afsætningslommen, at bilisterne i højere grad anvendte Berberisvej, hvorfor de således efterspurgte en lignende vurdering af Berberisvej, som tidligere blev foretaget på Egevej. Som udgangspunkt er det imidlertid grundejerforeningen, der skal finansiere en sådan gennemfartsanalyse såfremt det viser sig, at der ikke er medhold i optagelsen. Da Teknik og Miljø har anbefalet ruten, er det dog valgt at Mobilitet foretager en vurdering ud fra spidstimen, på samme niveau som for Egevej.

Der er derfor foretaget besigtigelse af forholdene og manuel tælling d. 24. august 2023. Denne sammenholdes med snittælling fra 2021.

Besigtigelse

Den 24. august 2023 blev der foretaget besigtigelse/tælling ved tre lokaliteter i området.



14. september 2023
Side 3 af 10



Figur 2: Tælle- og observationslokaliteter.

Markeringerne ovenfor angiver placering af optællingspersoner. Der blev talt og observeret fra kl. 7:00-8:00.

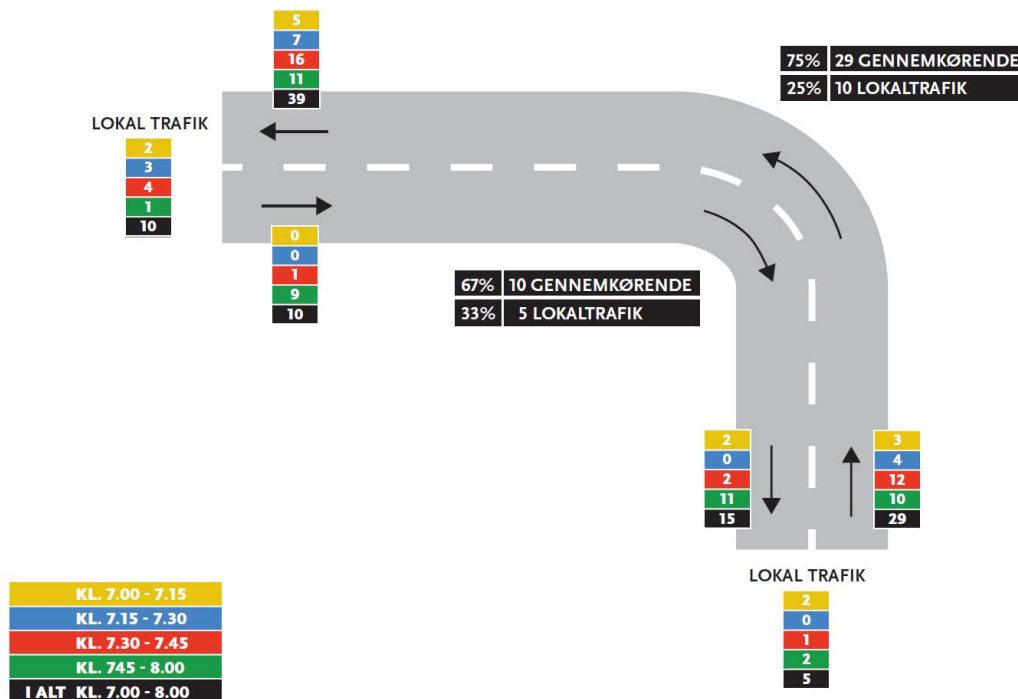
På nedenstående kortudsnit og tabeller opsummeres tællingerne.

Lokalitet 1 – Berberisvej

På denne lokalitet er der registreret gennemkørende og lokaltrafik. Trafikken er registreret som retningsbestemt og angivet i 15 minutters interval. Det ses tydeligt at spidstimebelastningen omfatter en stor andel gennemkørende trafik.



der 2023



Figur 3: Trafikmængde på Berberisvej. Angivet i antal bilister.

Mod Lærkebakken	Gennemkørende trafik	Lokaltrafik
kl.7:00-7:15	3	2
kl.7:15-7:30	4	3
kl.7:30-7:45	12	4
kl.7:45-8:00	10	1
kl.7:00-8:00 (samlet)	29 (75%)	10 (25%)

Tabel 1: Trafikmængde på Berberisvej mod Lærkebakken. Angivet i antal bilister.

Mod Grankrogen	Gennemkørende trafik	Lokaltrafik
kl.7:00-7:15	0	2
kl.7:15-7:30	0	0
kl.7:30-7:45	1	1
kl.7:45-8:00	9	2
kl.7:00-8:00 (samlet)	10 (67%)	5 (33%)

Tabel 2: Trafikmængde på Berberisvej mod Grankrogen. Angivet i antal bilister.

Samlet Berberisvej	Gennemkørende trafik	Lokaltrafik
kl.7:00-7:15	3	4
kl.7:15-7:30	4	3
kl.7:30-7:45	13	5
kl.7:45-8:00	19	3
kl.7:00-8:00 (samlet)	39 (72%)	15 (28%)



Tabel 3: Trafikmængde på Berberisvej samlet. Angivet i antal bilister.

14. september 2023
Side 5 af 10

Der blev registreret 5 afsætninger på den sydligste delstrækning af Berberisvej, som resulterede i større trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i krydset Lærkebakken/Berberisvej. Grundet trafikmængden på Lærkebakken var der udfordringer med afviklingen i krydset, som blev yderligere begrænset pga. parkerede biler for tæt ved krydset. Forældrene parkerede og fulgte deres børn ind i skolen. Derudover er der registreret 7 parkerede lokalbiler på vejen. Dette resulterer i en del uhensigtsmæssige situationer langs lokalvejen, men begrænser til gengæld hastigheden.

Lokalitet 2 – Egevej

På denne lokalitet er der registreret trafik til/fra hhv. Egevej og Berberisvej. Trafikken er registreret i 15 minutters interval, hvor det tydeligt ses at trafikken intensiveres kl. 7:45-8:00. Trafikmængderne er angivet i nedenstående tabel og tilhørende figur.

kl. 7:00-8:00	Grankrogen	Egevej	Grankoglevej (nord)	Grankoglevej (syd)
Grankrogen			10 (50%)	10 (50%)
Egevej			13 (76%)	4 (24%)
Grankoglevej (nord)	23 (62%)	14 (38%)		
Grankoglevej (syd)	7 (78%)	2 (22%)		

Tabel 4: Trafiktal samlet. kl. 7:00-8:00. Antal bilister og procentfordeling.

kl. 7:00-7:15	Grankrogen	Egevej	Grankoglevej (nord)	Grankoglevej (syd)
Grankrogen			1	3
Egevej			1	1
Grankoglevej (nord)	2	0		
Grankoglevej (syd)	0	1		

Tabel 5: Trafiktal kl. 7:00-7:15.

kl. 7:15-7:30	Grankrogen	Egevej	Grankoglevej (nord)	Grankoglevej (syd)
Grankrogen			0	1
Egevej			3	0



14. september 2023
Side 6 af 10

Grankoglevej (nord)	5	4		
Grankoglevej (syd)	1	0		

Tabel 6: Trafiktal kl. 7:15-7:30.

kl. 7:30-7:45	Grankrogen	Egevej	Grankoglevej (nord)	Grankoglevej (syd)
Grankrogen			0	2
Egevej			2	1
Grankoglevej (nord)	10	2		
Grankoglevej (syd)	3	1		

Tabel 7: Trafiktal kl. 7:30-7:45.

kl. 7:45-8:00	Grankrogen	Egevej	Grankoglevej (nord)	Grankoglevej (syd)
Grankrogen			9	4
Egevej			7	2
Grankoglevej (nord)	6	8		
Grankoglevej (syd)	3	0		

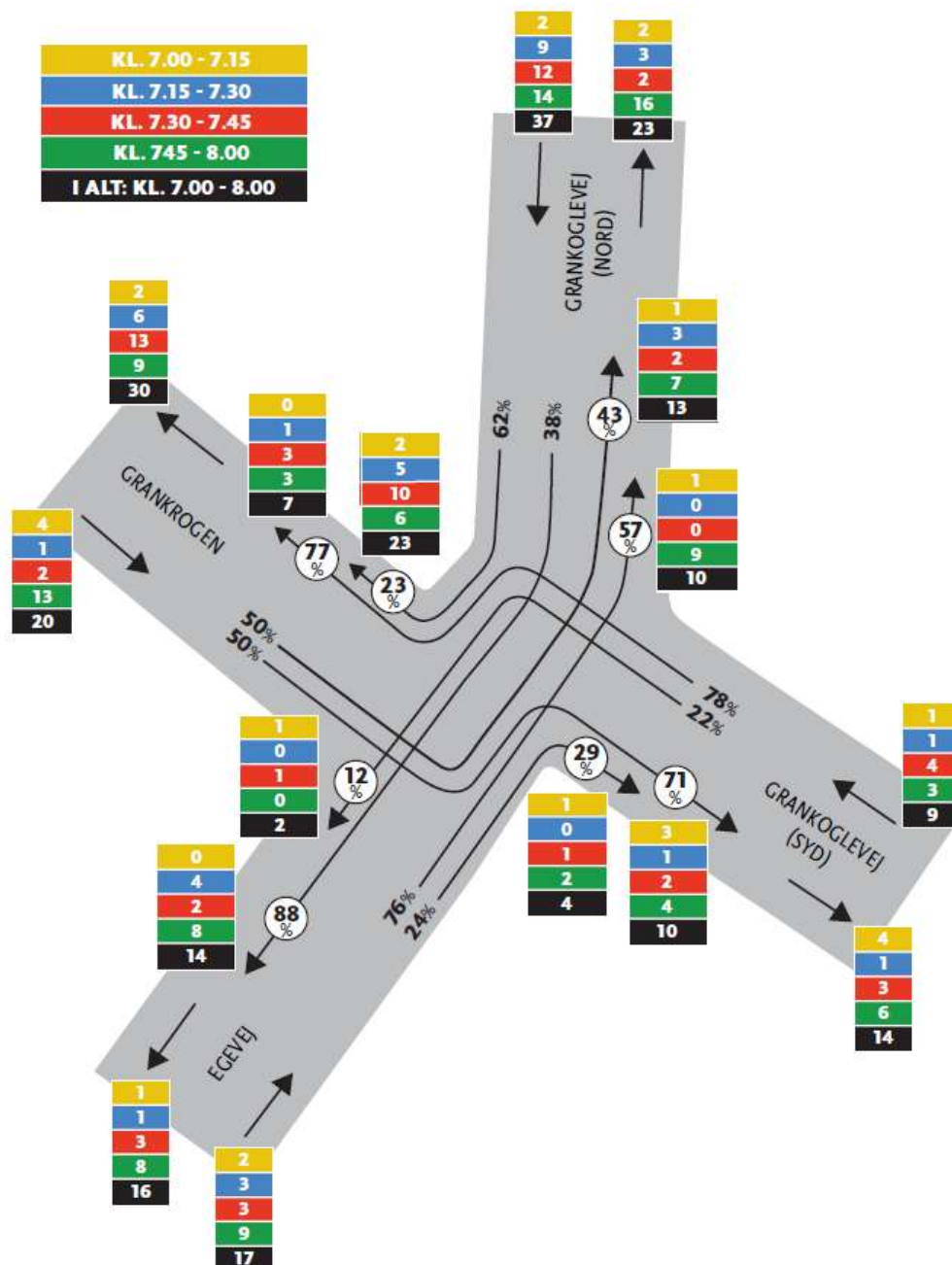
Tabel 8: Trafiktal kl. 7:45-8:00.

Der er ikke observeret yderligere opmærksomhedspunkter på lokaliteten.



14. september 2023
Side 7 af 10

GRANKOGLEVEJ - GRANKROGEN - EGEVEJ



Figur 4: Trafiktal Grankrogen-Egevej-Grankogvej. Angivet i antal bilister.



Lokalitet 3 – Lærkebakken

Der blev registreret stor aktivitet med afsætning af skolebørn i området ved Lærkebakken kl. 7:00-8:00.

Afsætningslommen på Lærkebakken med en længde svarende til ca. 4 biler, dækker således ikke behovet. Samlet set er der i tidsrummet 7:00-8:00 kun få minutter hvor afsætningsbanen ikke anvendes.

14. september 2023
Side 8 af 10

De hyppigst anvendte ruter til/fra afsætningslommen:

- Lærkebakken direkte fra Grenåvej, hvorefter der foretages en vendemanøvre ved Plantagevej således afsætningslommen tilgås i korrekte retning på den vestlige side af Lærkebakken.
- Lærkebakken direkte fra Grenåvej med parkering/afsætning langs den østlige kørebanekant, hvorefter vendemanøvre foretages ved Plantagevej og udkørsel sker til Grenåvej.
- Berberisvej med afsætning i den vestlige side af Lærkebakken, dette sker i afsætningslommen såfremt der er plads. Udkørsel sker til Grenåvej.

Afsætningslommen anvendes så vidt muligt. Enkelte valgte at sætte børnene af udenfor lommen, selvom der var ledig plads. Afsætningslommen har den største belastning i tidsrummet 7:30-7:50. I dette tidsrum er der registreret 9 holdende biler på Lærkebakken. I sådanne situationer strækker parkeringen på Lærkebakken sig helt tilbage til Berberisvej, hvilket forårsager trafikale udfordringer med afvikling fra Berberisvej til Lærkebakken.

Langt de fleste vælger at forlade skoleområdet via Lærkebakken mod Grenåvej. Det betyder, at der mod Grenåvej på nogle tidspunkter holder 4-5 biler, som resulterer i at nogle derfor i stedet søger ad Berberisvej eller Egevej.

Størstedelen af bilerne kommer fra Grenåvej direkte ind på Lærkebakken, hvilket gør, at de skal foretage en u-vending. Det gør de fleste i den blinde ende af Lærkebakken ved boligområdet (Plantagevej/Fyrrevænget).

Tabel og skema over registreringer på Lærkebakken findes i "*bilag 1 – Registrering af afsætning ved Lærkebakken*".

Gennemfartsanalyse

I det følgende sammenholdes data fra tællinger og observationer af skolevejstrafikken i 2023 med en trafiktælling af biltrafikken fra 2021 samt med observationerne af afsætningsmønstret af skolebørn på Lærkebakken, Egevej og Berberisvej foretaget den 3. oktober 2019, i forbindelse med optagelsen af Egevej som offentlig vej.

I henhold til snittællingen angives gennemsnitsspidstimen kl. 7:00-8:00 til 71 bilister, hvoraf den maksimale er målt til 77 bilister. Samlet trafikmængde for



døgnet er målt til 169. Spidstimeandelen er derved 42%.

14. september 2023
Side 9 af 10

Under besigtigelsen er der talt 54 bilister på Berberisvej, hvoraf 72% er gennemkørende trafik til/fra skolen. Det antages at snittællingen er foretaget en mere kritisk dag, hvorfor de 17 ekstra trafikanter vurderes at være gennemkørende trafik.

Samlet set anses procentdelen af gennemkørende biltrafik at være under 50%, som angivet i nedenstående beregning. Eftermiddagstrafikken vurderes hovedsageligt at bestå af lokal trafik, men der medregnes 50% af trafikken fra 14:00-17:00 som skoletrafik for at få en konservativ beregning.

$$\text{Gennemkørende trafik} = \frac{(54 \times 72\%) + 17 + (52 \times 50\%)}{169} = 48\%$$

I forbindelse med besigtigelsen i oktober 2019, blev trafikmængden fra Grankoglevej til hhv. Berberisvej og Egevej registreret. Trafikmængden til Berberisvej bestod her kun af 14%, mens Egevej havde de resterende 86%. Under besigtigelsen i 2023 har fordelingen ændret sig, således der er 78% der kører via Berberisvej, mens kun 22% der anvender Egevej.

Alternative løsninger

I forbindelse med indeværende vurdering vedr. Berberisvej, er mulige alternative løsninger for at opretholde Beberisvej som privatfællesvej undersøgt nærmere.

Såfremt Berberisvej ønskes opretholdt som privatfællesvej, vil det være nødvendigt at begrænse gennemkørselstrafikken. Dette vurderes ikke umiddelbart muligt. En lukning af Berberisvej, vil formodentlig blot resultere i yderligere afsætning på vejen, da den derved vil fremstå som et lukket område og give forældre/skolebørn en følelse af sikkerhed. Der vil være risiko for at afsætninger vil udgøre 50% af turene på vejen.

Det vil desuden være nødvendigt at sikre vendemulighed eller ny adgangsvej således bilisterne kan komme til afsætningspladsen fra den rigtige retning. Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at øge antallet af vendinger Lærkebakken/Fyrrevænget, da flere stier ledes ud her og de bløde trafikanter ikke er adskilt fra bilerne. Det vil blive en uhenigtsmæssigt kaotisk kryds for skolebørnene.

Alternativ skal der etableres en vejforbindelse fra Segaltvej til Lærkebakken, således bilisterne kan komme rigtigt ind i afsætningslommen herfra. Igen vil ruten komme i karambolage med cykelstinet og tilhørende krydsning af Lærkebakken og ligeledes vil man øge trafikken på Vorrevej.

En nedlæggelse af afsætningslommen har ligeledes været gennemgået. Det vurderes imidlertid at afsætning på Lærkebakken vil forekomme med eller



uden lommen og at lommen dermed er med til at sikre ensartethed i afsætningen og sikkerhed for skolebørnene. Det påpeges desuden at Skødstrup Skole er den største i Aarhus, med 7 linjer i 0. klasse. Dette vil generere biltrafik også selvom der fra skolens side støttes op omkring aktiv transport

14. september 2023
Side 10 af 10

Konklusion

Forvaltningen anbefaler, at Berberisvej optages som offentlig vej. Der er under besigtigelsen i august 2023 vurderet en gennemkørselsandel for biltrafikken på 48%. Denne formodes at være højere i vinterhalvåret og vil i denne periode forventeligt overstige 50%. Ydermere antyder tællingerne og observationer, at trafikken som konsekvens af skolens anbefalede rute og etablering af afsætningslommen, har flyttet sig fra Egevej til Berberisvej.

Til sidst skal det nævnes, at Teknik og Miljø på baggrund af ovenstående anbefaler, at den nyligt anlagte afsætningslomme bibeholdes og at den anførte rute for afsætning af børn tilsvarende anbefales. Teknik og Miljø vurderer, at den samlede trafiksikkerhed i området – især i morgenspidstimen - vil blive forbedret, hvis flere trafikanter i fremtiden vil anvende denne rute fremfor at foretage vendinger på Lærkebakken.