



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Hvad betyder BRT?

BRT er en forkortelse for det engelske 'Bus Rapid Transit'; et koncept, hvor en mellemting mellem en bybus og et letbanetog kører med høj frekvens i egen bane. BRT er høj-klasset kollektiv trafik, og det betyder, at BRT-busser som udgangspunkt vil have højere komfort, end vi er vant til fra almindelige bybusser. Læs mere om BRT på Ringvejen på side 2 og 3

Ny busrute, Aarhus

Vi er af Aarhus Byråd er blevet bedt om at undersøge konsekvenserne af en mulig udvidelse af Ringvejen samt nogle tilstødende veje til såkaldte BRT-busser. På en stor del af strækningen skal der etableres et ekstra spor i hver retning (se kortmateriale side 3). Konsekvenserne af vejudvidelsen undersøges med en såkaldt miljøkonsekvensvurdering. Vi har allerede en lang liste med emner, vi skal undersøge, før byrådet kan tage endelig stilling til den mulige udvidelse, men vi vil gerne give dig mulighed for at føje ekstra emner til listen og komme med forslag til hvordan projektet kunne blive endnu bedre. Vi planlægger at undersøge:

Mennesker og samfund

- Hvordan de ekstra vejbaner vil påvirke landskabet og andre omkringliggende forhold visuelt
- Trafiksikkerheden og trafikafvikling (også i anlægsfasen)
- Hvordan anlægsfasen og den efterfølgende drift af busserne vil støje, vibrere og lyspåvirke omgivelserne
- Projektets klimapåvirkning

Natur og vand

- Påvirkningen af plante- og dyreliv herunder beskyttede arter
- Påvirkningen af beskyttet natur
- Økologiske forbindelser og biodiversitet

Vand og jord

- Påvirkningen af grundvand
- Hvordan overfladevand kan håndteres
- Hvordan jord fra anlægsarbejdet kan håndteres

Hvis du synes, vi bør undersøge flere ting eller har forslag til hvordan projektet kunne blive endnu bedre, opfordrer vi dig til at sende os et høringssvar via deltag.aarhus.dk – der er frist for at sende høringssvar d. 30. august 2024.

Vi læser alle høringssvar og vurderer, om det skal behandles i miljøkonsekvensrapporten.

Hvad er miljøvurdering af projekter?

Konkrete projekter, f.eks. infrastrukturanlæg, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet, skal miljøvurderes, sådan at hensyn til miljøet kan indgå i beslutningen om at tillade eller afslå projektet, herunder indgå i eventuelle vilkår for tilladelsen

Ved miljøvurdering af konkrete projekter er det bygherren, i dette tilfælde Mobilitet, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune og dennes konsulenter der udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som beskriver projektet og dets forventede væsentligste miljøkonsekvenser. Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten sker på baggrund af en udtalelse fra Aarhus Kommune om afgrænsning af rapportens indhold, herunder eventuelt undersøgelse af alternativer.

Myndigheden gennemgår miljøkonsekvensrapporten og vurderer om beskrivelsen af miljøpåvirkningerne er fyldestgørende. Herefter sender myndigheden miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring sammen med et udkast til tilladelse med vilkår. Ud fra blandt andet miljøkonsekvensrapporten og resultatet af høringen træffer Aarhus Kommune en begrundet afgørelse om projektet kan tillades eller ej.

Vi hører gerne din mening

Hvis du har forslag til nye emner der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, eller har yderligere kommentarer til projektet, hører vi meget gerne fra dig.

Høringssvar sendes via Aarhus Kommunes høringsportal, som du finder her: deltag.aarhus.dk

Der er frist for at sende høringssvar den 30. 08. 2024

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

Ida Weldingh Pedersen
VVM-Sagsbehandler
Tlf.: +45 29 61 08 35

Synspunkter og ideer, der indsendes under denne høring, vil blive forelagt Aarhus Byråd.

Du kan også sende dine bemærkninger til:
Teknik og Miljø
Plan og Byggeri
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

De næste skridt i projektet

Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, sender vi resultatet af den, miljøkonsekvensrapporten, i en afsluttende otte ugers høring. Herefter skal den indgå som en del af den endelige politiske behandling af projektet. Det er i dén politiske behandling, at Aarhus Byråd tager endelig stilling til, om projektet med BRT-busser på Ringvejen skal realiseres. Alle høringsbidrag fra den afsluttede otte ugers høring vil blive behandlet og fremlagt for byrådet i beslutningsprocessen sammen med Teknik og Miljø's kommentarer.

Få det fulde overblik over planen for projektet i tidslinjen på [vores hjemmeside](#).

Hvorfor bliver der arbejdet for BRT på Ringvejen?

I dag lider busserne på Ringvejen under den store trængsel. Busserne holder ofte i kø med forsinkelser til følge. Fremskrivninger viser, at trafikken kun bliver tættere i de kommende år. Aarhus Kommune planlægger derfor at udbygge Ringvejen fra fire til seks spor, så der bliver plads til såkaldte BRT-busser i egen bane.

BRT er en forkortelse for det engelske 'Bus Rapid Transit'; et koncept, hvor en mellemting mellem en bybus og et letbanetog kører med høj frekvens i egen bane. BRT er højklasset kollektiv trafik, og det betyder, at BRT-busser som udgangspunkt vil have højere komfort, end vi er vant til fra almindelige bybusser. BRT-løsningen på Ringvejen vil være kendetegnet ved:

- Elbusser, der primært kører i egen bane fri for anden trafik, hvorfor de kan komme nemt og hurtigt frem.
- Hyppig og pålidelig drift.
- Prioritering i lyskryds, så busserne holder stille mindst muligt.
- Særlige stoppesteder indrettet med fokus på hurtig ind- og udstigning for alle passagerer med blandt andet niveaufri adgang. Stoppestederne vil visuelt blive integreret i de eksisterende omgivelser.
- En høj komfort på niveau med den, vi kender fra letbanen.

Det vil dog ikke være på hele strækningen, at busserne vil få selvstændige busbaner. Det skyldes dels, at der ikke er plads i gaderummet og dels, at trængslen ikke alle steder er lige stor.

Det planlægges, at BRT'en skal køre hvert 5.-6. minut på hovedstrækningen fra Aarhus Universitets Hospital til Axel Gruhns Vej. På yderstrækningerne planlægges BRT'en at køre med halv frekvens ift. hovedstrækningen – dvs. hvert 10.-12. minut.

Der vil som udgangspunkt blive etableret cykelstier på de vejstrækninger, hvor der ikke i dag er cykelstier. Det drejer sig om følgende veje: Torsøvej (hvis denne linjeføring vælges), Vejlbj Centervej, Holme Ringvej og Søndervangs Allé (hvis denne linjeføring vælges).

På hovedstrækningen er der to alternative linjeføringer fra Ringvej Syd. Den ene linjeføring er via Sønderhøj til Holme Ringvej og den anden via Søndervangs Allé til Holme Ringvej.

Der er nu tre alternative linjeføringer:

- Den ene linjeføring er fra Vejlbj Centervej via Nordlandsvej til Torsøvej letbanestation.
- Den anden linjeføring er fra Vejlbj Centervej via Skolevangs Allé og Vestre Strandallé til Vestre Strandallé letbanestation.
- Den nye og nu tredje alternative linjeføring er langs Grenåvej og ned ad hør-gårdsvej til Vestre-Strandallé letbanestation.

Besøg vores hjemmeside, hvis du vil vide mere

På vores hjemmeside kan du læse mere om BRT på Ringvejen, få svar på en lang række spørgsmål og se en tidslinje for projektet. [Klik her for at gå til hjemmesiden](#)

På kortet herunder kan du se den formodede linjeføringen for BRT. Kortet viser også, hvor der skal etableres ny busbane ved eksisterende vej, hvor der skal etableres busbane ved at inddrage eksisterende vej, og hvor BRT-busserne skal køre i blandet trafik.

