



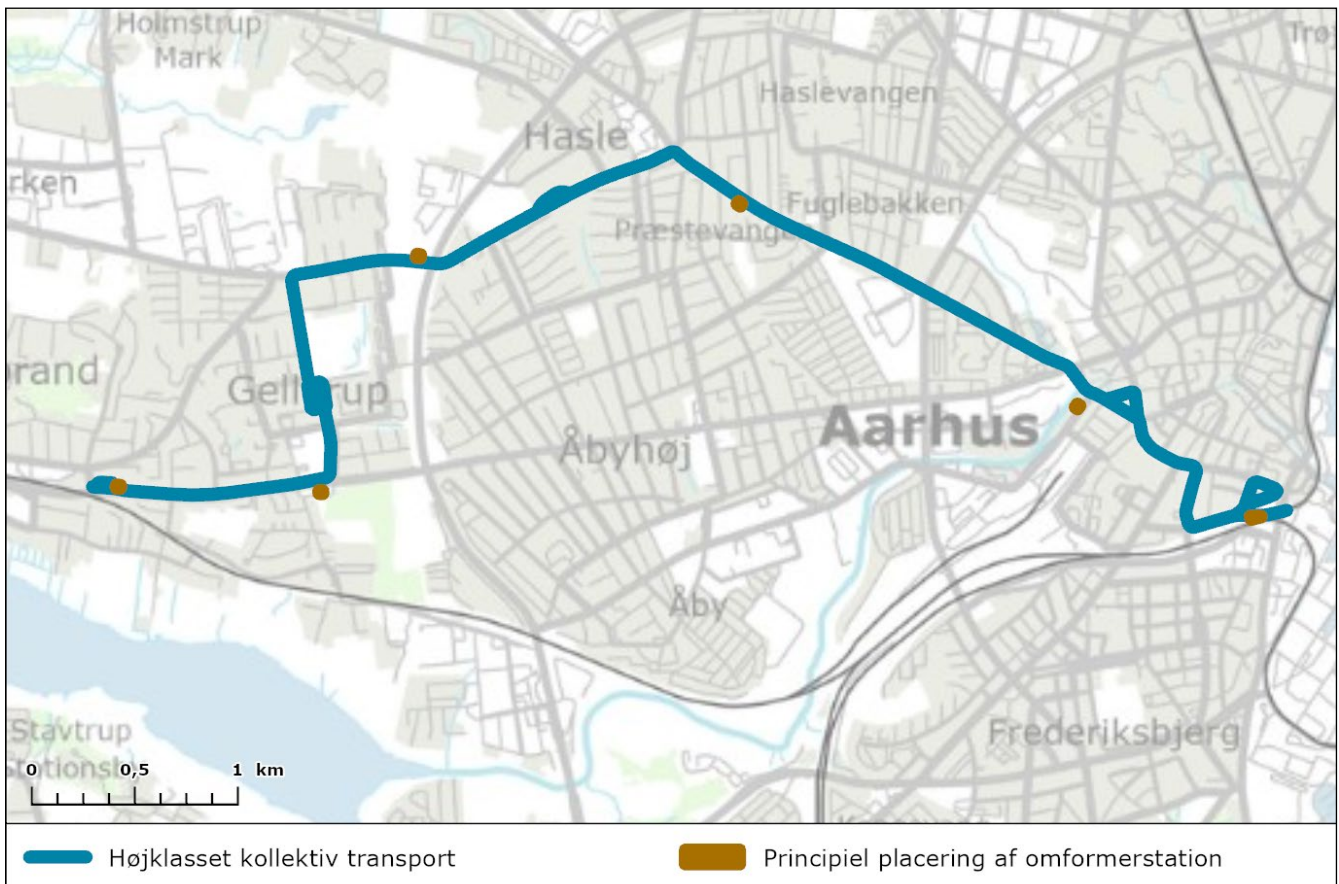
VI GØR PLADS TIL NY KOLLEKTIV TRANSPORT FRA SPANIEN-BRABRAND OG LISBJERG-E45

Baggrund for høringen

Aarhus og Østjylland vokser. Vi bliver stadig flere mennesker, der gerne vil bo, arbejde og handle i området, og det giver trængsel på vejene. Kommunerne i Østjylland arbejder - sammen med Region Midtjylland - for et sammenhængende net af højklasset kollektiv trafik i samspil med nationale planer og projekter, jævnfør "Samspil 2030, Vision for en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland". Formålet er at skabe god mobilitet, reducere trængsel og bidrage til den grønne omstilling af trafikken. Etableringen af yderligere højklasset kollektiv transport skal understøtte byudviklingen, forbinde byområderne og sikre sammenhæng for mange af dem, der hver dag har behov for at komme til og fra Aarhus Kommune.

Aarhus Kommune er i gang med at undersøge yderligere udbygning af infrastrukturen med højklasset kollektiv transport. Det handler om spor til letbanetog og/eller særlige kørebaner til busser (Bus Rapid Transit – BRT). I den forbindelse afholder vi en høring, der omhandler reservation af arealerne på strækningerne Spanien-Brabrand samt Lisbjerg-E45. Konkret vil det indebære, at der skal udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, hvor vi reserverer plads til projekterne på de to strækninger. På strækningen Spanien-Brabrand har Aarhus Byråd endnu ikke besluttet, om der skal etableres letbane eller BRT. Høringen her gælder alene tillægget til kommuneplanen, som udlægger de nødvendige arealer til formålet. Senere i forløbet vil der komme en diskussion om teknologivalget på strækningen (letbane/BRT). Senere kommer der også en offentlig høring om forslag til lokalplan og VVM.

Spanien til Brabrand



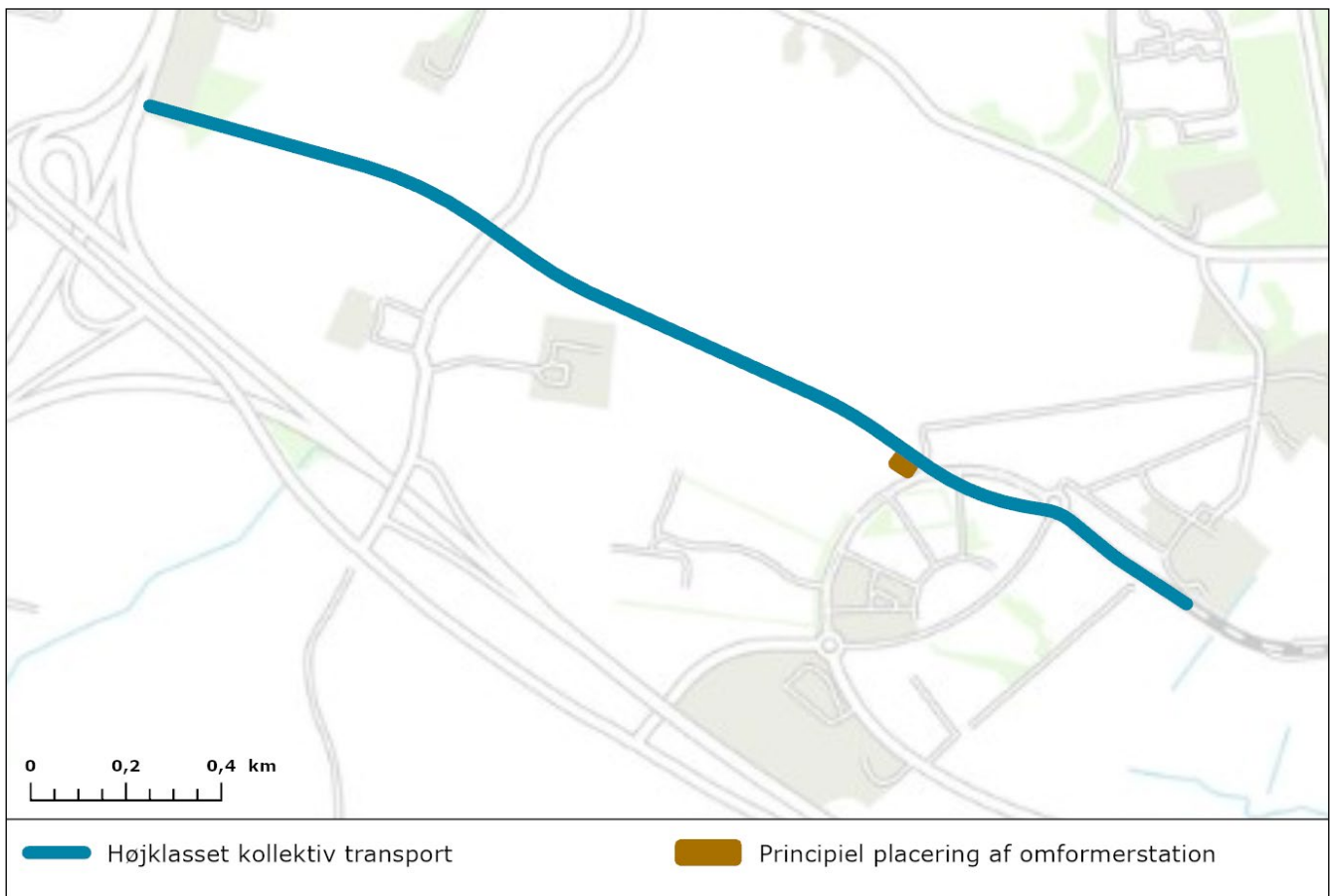
Planerne for udbygning af den højklassede kollektive transport på de to strækninger harmonerer med visionen og retningslinjerne i Kommuneplan 2017. Med et tillæg til kommuneplanen ændres alene de formelle rammer, der angiver, hvilken type udvikling der kan ske i områderne, som strækningerne løber gennem.

Rammerne for miljøkonsekvensvurderingen blev vedtaget af byrådet i 2015 og senere yderligere præciseret i 2020.

Det kræver plads at skabe en højklasset kollektiv transportløsning, fordi der skal etableres enten særlige kørespor til letbanetog eller særlige kørebane til BRT, så de så vidt muligt kan køre uafhængigt af den øvrige trafik.

Forud for den videre planlægning foretages denne høring om ændring af kommuneplanrammerne, så borgerne i Aarhus har mulighed for at påpege eventuelle udfordringer og ønsker, inden Aarhus Kommune udfærdiger et egentligt forslag til ændrede kommuneplanrammer, som byrådet skal drøfte og træffe beslutning på baggrund af.

Lisbjerg til E45



På nuværende tidspunkt vil vi gerne drøfte og høre din mening om:

- Hvad er det vigtigt at få med i planlægningen for letbane/BRT?
- Hvordan skal de berørte indfaldsveje se ud i fremtiden?
- Er der andre planlægningsinteresser, som skal indgå i planlægningen?

Vi hører gerne din mening

Orienteringen er offentligt fremlagt fra den 6. maj 2022 til den 27. maj 2022

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

Byplanlægger
Julie Overgaard Magelund
Teknik og Miljø
Plan
Tlf.: 41 85 84 91

Synspunkter og idéer, der indsendes under denne høring, vil blive forelagt Aarhus Byråd.

Hørings svar sendes via Aarhus Kommunes høringsportal, som du finder her: deltag.aarhus.dk

Senest den 27.05.2022

Du kan også sende dine bemærkninger til:
Teknik og Miljø
Plan
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Deltag i høringen

I en proces som denne, har du mulighed for at indsende et høringsbidrag. Alle høringsbidrag vil blive behandlet og fremlagt for byrådet i beslutningsprocessen sammen med forvaltningens kommentarer. De høringsbidrag, der kommer i denne del af processen, vil også indgå i en eventuel fremtidig lokalplanproces. Høringsperioden varer 3 uger, og der er frist for at sende hørings svar d. 27. maj 2022. Send dit svar via Aarhus Kommunes høringsportal på www.deltag.aarhus.dk.

Kommuneplanens rammer

Kommuneplanen udstikker rammer for kommunens lokalplanlægning og fungerer også som administrationsgrundlag for kommunens sagsbehandling. Kommunens rammer fastsætter de overordnede byggemuligheder, samt hvad bygninger og arealer må bruges til.

Se mere på den digitale kommuneplan: www.aarhus.dk/kommuneplan

Lokalplanens bestemmelser

En lokalplan er en detaljeret plan med bindende bestemmelser for et bestemt område i kommunen. Lokalplanen regulerer udelukkende fremtidige forhold, og eksisterende lovlige forhold kan således fortsætte som hidtil.

Se mere på Aarhus Kommunes hjemmeside: www.aarhus.dk/lokalplaner

Vi er her

AFKLARING



EVT. PLAN LAVES



POLITISK BEHANDLING



OFFENTLIGGØRELSE



TILRETNING



POLITISK BEHANDLING



OFFENTLIGGØRELSE



Projektet skal ligeledes miljøvurderes og planlægningen for lokalplanen koordineres og det forløber parallelt med denne proces.