



Forslag til ændring af serviceregler på kørselsområdet i Børn og Unge

Nedenfor beskrives forslag til ændringer i serviceregler på kørselsområdet.

Forslag til ændringer i servicereglerne nedenfor gælder i udgangspunkt for alt slags kørsel i alle typer af tilbud, medmindre andet er eksplicit angivet. Dvs. det er de samlede retningslinjer for kørsel af almen-, special-, modtagelsesklasseelever og elever henvist efter skolehenvisningspolitikken (DSA-børn med sprogstøttebehov, der henvises til en anden skole).

Forslag til ændringer i servicereglerne tager udgangspunkt i lovens minimumsniveau og er derfor et andet serviceniveau end i dag.

Børn og Unges kørselsforpligtelse

Børn og Unge er forpligtiget til at sørge for kørsel til og fra skole efter folkeskolelovens § 26, stk. 1, hvis følgende kriterier er opfyldt:

1. Børn, der har længere skolevej end 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse
2. Børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet.

Kørselsforpligtelsen efter afstandskriterierne gælder til elevens distriktsskole. Hvis en elev er indskrevet på en anden skole end distriktsskolen efter reglerne om frit skolevalg, er Børn og Unge ikke forpligtet til at sørge for kørsel af eleven til og fra skole.

Børn og Unge er efter folkeskolelovens § 26, stk. 2 også forpligtiget til at sørge for kørsel af elever, som er 'syge og invaliderede'. Dette betyder, at eleven som følge af sygdom og handicap – fysisk som psykisk – kun er i stand til at følge den almindelige undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole. Hvis det vurderes, at eleven er 'syg og/eller invalideret' gælder der ikke et afstandskriterium mellem skole og hjem.

Det er Børn og Unge, der som myndighed konkret og individuelt skal vurdere, om en elev er 'syg og/eller invalideret'. En elevs eventuelle diagnose med et fysisk eller psykisk handicap og/eller en eventuel indskrivning i en specialklasse- eller skole indebærer ikke i sig selv, at eleven vurderes som 'syg og/eller invaliderede'. Det kommer an på en konkret og individuel vurdering af, om eleven har krav på kørsel til og fra skole.

Udgangspunktet for bevilling af kørsel er altid den mindst indgribende kørselsform.

Konkrete forslag til ændring af serviceregler på kørselsområdet i Børn og Unge

I det følgende beskrives forslag til ændringer i serviceregler på kørselsområdet.

Tabellen nedenfor viser forslagene i oversigtsform med en beskrivelse af den nuværende praksis i kolonnen længst til højre.

En mere udførlig beskrivelse af de konkrete forslag til ændringer fremgår af bilaget vedr. *Forslag til nye retningslinjer for bevilling af kørsel i Børn og Unge*, der mere uddybende beskriver servicereglerne samt regelgrundlag og kriterier for bevilling af kørsel. Den indholdsmæssige beskrivelse af ændringer i servicereglerne i de to bilag er enslydende.



Beskrivelse af ændring i serviceregel	Nuværende praksis
<i>Kørsel til/fra SFO</i>	
<p>Der køres i udgangspunkt et begrænset antal faste hjemture fra skole om eftermiddagen.</p> <p>Såfremt der ønskes anden kørsel, henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.</p>	<p>Forældre til børn i specialtilbud, der køres i taxa / minibus, bestemmer selv, hvornår der køres hjem fra SFO. Der køres som udgangspunkt til og fra skole efter folkeskoleloven, mens kørsel fra SFO / klub sker efter servicelovens §41 for børn / elever tilhørende personkredsen i MSB, men i realiteten betaler Børn og Unge også for elever, der er målgruppeafklaret samt elever, der kører til SFO/klub.</p> <p>For børn i almentilbud, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvissningspolitikken, køres der i dag et begrænset antal faste hjemture.</p>
<i>Kørsel til/fra fritidsaktiviteter</i>	
<p>Der køres ikke til / fra fritidsaktiviteter. Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.</p>	<p>Der bevilges ikke kørsel til fritidsaktiviteter i MBU. Der skal søges kørsel via anden lovgivning i MSB.</p> <p>Det kan dog forekomme, at forældrene selv ændrer kørslen / afleveringsstedet.</p>
<i>Kørsel på skolefrie dage/skolernes ferie</i>	
<p>Der køres ikke på skolefrie dage/skolernes ferier. Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.</p>	<p>Der køres til SFO i skoleferier, hvis forældrene ønsker det.</p> <p>Børn i almentilbud, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvissningspolitikken, køres også i ferier. I sommerferien kører skolebusserne i uge 26 og 31. I ugerne 27-30 køres børnene eventuelt i taxa, hvis der kun er få børn, der skal i SFO.</p>
<i>Forældres kørsel af barnet (egen befordring)</i>	
<p>Forældre kan vælge selv at køre deres barn til og fra skole. Forældre er ikke forpligtede til selv at køre eleven og der skal på forhånd indgås aftale herom med Børn og Unge.</p> <p>Der godtgøres efter antal kilometer for den korteste rute mellem skole og hjem til statens lave kørselsgodtgørelsestakst og kun for de ture, hvor barnet befinder sig i bilen.</p>	<p>Der godtgøres efter antal kilometer for den korteste rute mellem skole og hjem til statens lave kørselsgodtgørelsestakst. Nogle forældre modtager også godtgørelse for turen ud/hjem, hvor barnet ikke befinder sig i bilen.</p>



<i>Kørsel til § 32 specialdagtilbud</i>	
Der køres ikke til specialdagtilbud (jf. servicelovens § 32), da der ingen befordringsforpligtelse gælder mellem dagtilbud og hjem. Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Der køres til specialdagtilbud, hvis forældrene ønsker det.
<i>Kørsel mellem flere adresser</i>	
Der køres kun til én adresse (elevens folke-registeradresse). Forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl kan i de tilfælde, hvor et barn opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet, vælge, til hvilket af de to hjem kørsel skal ske.	Børn i specialtilbud, der køres i taxa, køres til flere adresser, hvis forældrene ikke har samme bopæl og ønsker det. Børn i almentilbud, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvissningspolitikken, køres fra ét opsamlingspunkt / stoppested i nærheden hjemmet (barnets folkeregisteradresse).
<i>Kørsel til aflastning</i>	
Der køres ikke til aflastning, da det ligger udover den forpligtelse, som lovgivningen beskriver (se "kørsel mellem flere adresser"). Der henvises i disse tilfælde til servicelovens § 41.	Der bevilges ikke kørsel til aflastning i MBU. Der skal søges om kørsel via anden lovgivning i MSB. Det kan dog forekomme, at forældrene selv ændrer kørslen / afleveringssted.
<i>Kørsel til undersøgelse, behandling mv. i skoletiden</i>	
Der bevilges ikke kørsel til læge, fysioterapeut og anden behandling mv.	Der bevilges ikke kørsel til undersøgelse / behandling i MBU. Der skal søges kørsel via anden lovgivning i MSB. Det kan dog forekomme at forældrene selv ændrer kørslen / afleveringssted.
<i>Kørsel ved frit skolevalg</i>	
Kørselsforpligtelsen gælder til elevens distriktsskole. Hvis en elev er indskrevet på en anden skole end distriktsskolen efter reglerne om frit skolevalg, er Børn og Unge ikke forpligtet til at sørge for kørsel af eleven til og fra skole. Hvis en elev er henvist til et specialundervisningstilbud på en anden skole end distriktsskolen (specialklasse/specialskeole), et midlertidigt bydækkende tilbud (fx KCL), modtagelsesklasse eller en modtagerskole efter skolehenvissningspolitikken betragtes denne skole som distriktsskolen.	Der bevilges ikke kørsel, hvis forældrene har benyttet sig af frit skolevalg og valgt en anden skole end distriktsskolen eller modtagerskolen. Hvis eleven er henvist til en anden skole end distriktsskolen (specialklasse/specialskeole), et midlertidigt bydækkende tilbud (fx KCL), modtagelsesklasse eller en modtagerskole efter skolehenvissningspolitikken, betragtes denne skole som distriktsskolen.



<i>Ændring af kørslen</i>	
Der kan i udgangspunktet ikke ændres i en rutekørsel inde i et skoleår medmindre bevillingen eller forholdene omkring en elev ændrer sig (fx at eleven skifter skole / adresse). En ændring i kørslen kan således kun ske ved forudgående kontakt til bevillingsansvarlig om ændring i selve kørselsbevillingen. Forældre får ikke mulighed for at ændre i kørslen ved kontakt til Kørselskontoret.	Forældrene kan selv ændre tidspunktet for kørslen fra dag til dag ved taxakørsel. Forældre på specialområdet kan ved kørsel til flere adresser løbende selv ændre afhentnings- og afleveringsadresse. Skolebusserne kører på faste tidspunkter og ændres i udgangspunktet kun af skolen, hvis der er ændringer i skemaet eller hvis der skal ændres i ruten.
<i>Akut afhentning på skolen ved fx sygdom</i>	
Det er som udgangspunkt forældrenes ansvar at afhente barnet ved akut opstået sygdom. Skolen kan bevillige kørsel hjem ved akut sygdom, når eleven er blevet syg i skoletiden, da udgangspunktet her er, at der vil være kørsel mellem skole og hjem.	Der bestilles en akutkørsel, ved akut opstået sygdom. Der opfordres dog til, at forældrene selv henter sit syge barn, da der kan være ventetid på en akuttur.
<i>Ekstra kørsel ved udeblevet / forsinket passager</i>	
Hvis eleven er mere end 5 minutter forsinket ved afhentning af taxa om morgenen, i forhold til det aftalte afhentningstidspunkt, er chaufføren ikke forpligtiget til at vente yderligere, da dette har betydning for de øvrige elever, som er skal med på ruten. Herefter vil det være forældrenes ansvar, at få deres barn i skole.	Der bestilles en ekstra kørsel, hvis en elev er forsinket / udeblevet ved taxakørsel. I nogle tilfælde ventes på, at eleven er klar, hvilket dermed forsinker opsamling af de øvrige på turen.
<i>Kørselstype</i>	
Medmindre andet aftales køres der fra kantsten til kantsten, dvs. chauffør modtager og afleverer barnet udenfor hjemmet og udenfor skolen, hvor pædagogisk personale om nødvendigt tager imod.	Der kan bevilges flere forskellige kørselstyper, hvor der i nogle tilfælde er krav om, at chaufføren skal følge barnet ind i klassen på skolen.
<i>Ventetider</i>	
Ventetiden må sammenlagt ikke være mere end 60 minutter dagligt. Det tilstræbes dog, at kørslen planlægges efter skoledagens start / ophør.	Det tilstræbes, at en elev i taxa afsættes ved skolen 10 minutter før skolestart og at der er en ventetid på maksimalt 10 minutter ved afhentning efter skole. Børn på almenområdet, der kører i skolebus, herunder børn, der er henvist efter skolehenvisningspolitikken, har i nogle tilfælde længere ventetid end 30 minutter efter skole.



<i>Maksimal transporttid i bilen</i>	
Det tilstræbes, at kørslen ikke overstiger 60 minutter indenfor kommunegrænsen eller at køretiden ikke overstiger den direkte køretid gange to.	Det tilstræbes, at kørslen ikke overstiger 60 minutter indenfor kommunegrænsen eller at køretiden ikke overstiger den direkte køretid gange to.
<i>Kørsel med ledsager</i>	
Hvis det er nødvendigt, at eleven følges til og fra skole af en ledsager, dækker Børn og Unge en eventuel udgift til ledsagerens kørsel. Der kan i helt særlige tilfælde bevilges en ledsager til eleven under kørslen - fx i forbindelse med en elevs tilvænning til skolestart eller ved kørsel af meget udadreagerende elever, der kan indvirke på sikkerheden ved kørslen. Ledsageren kan være en forælder, ekstra chauffør eller evt. pædagogisk personale. Det er ikke et krav, at ledsagerens eventuelle hjemtransport efter aflevering på skolen, foregår med samme befordringsmiddel, som når eleven befordres.	Der kan i særlige tilfælde bevilges kørsel med ledsager.