



UDKAST

INDSATSKATALOG

Klimaplan 2021-2024



ENERGI





Energi

Portefølje

	Reduktion i direkte CO2-udledning *	Reduktion i indirekte CO2-udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Takstfinansiering (t.kr.) ****	Samlet økonomi (t.kr) ***
Fælles rammer for omstilling						
E-01 Implementering af Energestrategi Aarhus		Ingen	Høj	Mellem	6.200	8.000
E-02 Energi i byplanlægning		Lav	Mellem	Mellem		3.500
Øget produktion af vedvarende energi						
E-03 Udfasning af fossil energiproduktion	93.600	Ingen	Lav	Lav	5.000	5.000
E-04 Vedvarende energi i stor skala		Ingen	Mellem	Mellem		3.000
Det effektive og fleksible energisystem						
E-05 Overskudsvarme og fjernkøling	2.000	Ingen	Høj	Lav	5.000	5.000
E-06 Energiparker og CO2 fangst	6.000	Ingen	Høj	Mellem	8.000	9.500
E-07 Energispring	2.800	Ingen	Høj	Mellem	2.500	2.500
Delprogram ledelse Energi					1.500	1.500
Sum	104.000	Lav	Mellem	Lav	28.200	38.000

• Forventet ton CO2e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

**** Finansiering fra AffaldVarme Aarhus A/S

E-1 Implementering af Energistrategi Aarhus



Indsatsområde : Fælles rammer for omstilling



Beskrivelse

Frem mod 2030 ser Aarhus ind i investeringer i energinfrastruktur og anlæg på 6-8 mia. kr., både fordi nogle anlæg/infrastruktur er udtjente på grund af alder og fordi den grønne omstilling stiller nye krav til f.eks. elnettet. Det er afgørende for en effektiv grøn omstilling af energisystemet, at der sker en langt større integration og videndeling på tværs af sektorer, energinfrastrukturejere og kommune. *Energistrategi Aarhus* er fælles strategi for hele energiområdet i Aarhus udarbejdet i et unikt partnerskab (se vigtige aktører) om strategisk energiplanlægning og indeholder mål for energisystemet i 2030 i Aarhus. Ved siden af strategien er der udarbejdet et handlingskatalog. Heri er aftalt en række indsatser, som implementeres i partnerskabet fx optimering af infrastrukturkoordinering, værdiskabelse af energidata, skabelse af energiparker samt fælles interessevaretagelse ift. omkostningseffektiv og rettidig omstilling af energisystemet i Aarhus.



Leverancer

- Implementere handlinger vedtaget ifm. 'Energistrategi Aarhus' i samarbejde med energiselskaberne AVA, Ørsted, NRGi, AURA Energi samt Teknik og Miljø, Aarhus Kommune.
- Sekretariatsbetjening af styregruppe og projektgruppe inkl. årlig fremdriftsrapportering.



Ansvarlig enhed

AffaldVarme



Vigtige aktører

Ørsted, NRGi og AURA Energi, Teknik og Miljø Energinet, Energistyrelsen, projektudviklere, teknologivirksomheder, Aarhus Universitet m.fl.

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Finansiering fra takstområder 2021-2024

6.200 t.kr.

Samlet finansieringsbehov 2021-2024

8.000 t.kr.



E-2 Energi i byplanlægningen



Indsatsområde : Fælles rammer for omstilling



Beskrivelse

Den grønne omstilling af Aarhus skal ske på en måde, som er omkostningseffektiv og rettidig. Det betyder blandt andet, at byen løbende gennem byudvikling og planlægning skal gøres klar til at kunne være på 100 % vedvarende energi i 2030.

Uden rettidig omhu kan det fx være 5 gange så dyrt at eftermontere elkabler til elbilsopladning fremfor at klargøre ved at trække tomrør, når der bygges.

Implementering af temaplanen 'Omstilling til grøn energi' i regi af Kommuneplan 2017 skal sikre, at fremtidens energiforsyning indtænkes rettidigt i byplanlægningen. Den skal implementeres i både helhedsplaner, lokalplaner og sektorplaner mv. Det kræver bl.a. at vi styrker kompetencerne ift. klima og vedvarende energi internt i kommunen, hos developere og investorer i Aarhus. Indsatsen har også fokus på at søge om ekstern finansiering til at kunne etablere forskellige demonstrationsprojekter om vedvarende energi i byen.



Leverancer

- Implementering af temaplan "Omstilling til grøn energi" til kommuneplanen via kapacitetsopbygning hos kollegaer i AAK og developere/investorer.
- Årlig afrapportering til kommuneplanstyregruppen på, hvordan temaplanen indarbejdes konkret i byplanlægningen.
- Indsamling af viden og erfaring, og revision/opdatering af temaplanen senest i 2024 på grundlag heraf.



Ansvarlig enhed

Kommuneplanafdelingen

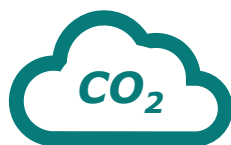


Vigtige aktører

Planafdeling, Grundsalg Arealudvikling og Almene boliger, AffaldVarme

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.500 t.kr.



E-3 Udfasning af fossil energiproduktion



Indsatsområde : Øget produktion af vedvarende energi



Beskrivelse

For at nå målet om CO₂-neutralitet i 2030 skal den sidste rest fossile brændsler i energiforsyningen i Aarhus udfases. Der er behov for tekniske og økonomiske vurderinger for at finde de mest egnede løsninger, bl.a. i forhold til håndtering af den fossile del af affaldet, som i dag afbrændes i kraftvarmeanlægget i Lisbjerg, den fossile olie i spids- og reservelast i fjernvarmen samt individuelle oliefyr. AVA er ansvarlig for teknologiudvikling og omstilling på egne anlæg samt faciliterer dialog med øvrige ejere af diverse anlæg (Ørsted og forbrugerejede værker). AVA driver indsats, og AAK bidrager med oplysning/kontakt til oliefyrsejere, kommunikation, og samarbejder med evt. øvrige eksterne parter om udrulning af nye fossilfrie varmeløsninger.

Udfasning af den sidste rest kul på Studstrupværket vil ske inden 2023 ifølge Ørsteds egen vision. AAK kan ikke træffe beslutning herom, men vil følge op overfor Ørsted på fremdriften.



Leverancer

- Udfasning af de sidste fossile brændsler på fjernvarmeanlæg i Aarhus Kommune, bl.a. støttebrændsel og spids- og reservelastanlæg. Samt udfasning af den fossile del af affaldet til affaldsforbrænding.
- Udfasning af de resterende ca. 1.500 individuelle oliefyr i Aarhus og erstatning med nye nærvarme/fjernvarmeløsninger samt individuelle varmepumper.



Ansvarlig enhed
AffaldVarme

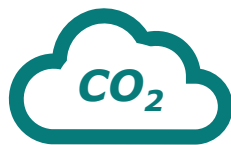


Vigtige aktører

Aarhus Kommune, Ørsted, forbrugerejede fjernvarmeværker, oliefyrsejere

GEVINSTER

Scope 1-2



93.600 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Finansiering fra takstområder 2021-2024

5.000 t.kr.

Samlet finansieringsbehov 2021-2024

5.000 t.kr.



E-4 Vedvarende energiproduktion i stor skala



Indsatsområde : Øget produktion af vedvarende energi



Beskrivelse

Der etableres en taskforce, som arbejder for etablering af mest mulig lokal vedvarende energiproduktion i Aarhus. Med fokus på en omkostningseffektiv grøn omstilling arbejdes der mod at fremme sol og vind på land, da landanlæg vil reducere elproduktionsomkostningerne med ca. 100 mio. kr. pr. år sammenlignet med havvind. Dette gøres gennem udnyttelse af arealerne til vindmøller og solcelleparker udlagt i 'Temaplan for vedvarende energianlæg' i regi af Kommuneplan 2017. En realisering af planen giver anledning til ekstern finansiering til en samlet investering på over 4 mia. kr. Dertil arbejdes på storskala solcelleanlæg på bygninger i Aarhus, med fokus på lokaliteter med særligt stort elforbrug fx erhvervsområder eller P-huse klargjort til elbilsopladning.



Leverancer

- Omkostningseffektiv grøn omstilling
- Tiltrække ekstern finansiering til vind og sol i Aarhus.
- Taskforce etableret i AAK som arbejder for etablering af maksimal mulig lokal VE-produktion i Aarhus
- Minimum 30 % af arealer udlagt til vindmøller og store solanlæg i VE-planen er udnyttet i 2025



Ansvarlig enhed
AffaldVarme

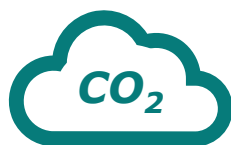


Vigtige aktører

Kommuneplan, Sekretariatet for klima og grøn omstilling, private developere, bygningsejere, virksomheder, energiselskaber.

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Scope 3

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.



E-5 Overskudsvarme og fjernkøling



Indsatsområde : Det effektive og fleksible energisystem



Beskrivelse

Dette initiativ skal konkretisere, projektere og udarbejde beslutningsgrundlag om, hvordan der kan arbejdes med overskudsvarme og fjernkøling samt se på muligheden for skalering til øvrige områder i Aarhus Kommune. For at lykkes, er der behov for en lovændring, hvilket Aarhus også vil engagere sig i.

Der er et væsentligt potentiale for at udnytte overskudsvarme/køling på Aarhus Havn. Det er centralt at der energieffektiviseres, konverteres til vedvarende energi og først herefter undersøges om overskudsvarme og fjernvarme har et potentiale.

Bilaterale aftaler mellem fjernvarme og virksomheder er ofte ikke rentable og teknisk interessante. Derfor vil det være centralt, at der ses systemisk på projekter med en række virksomheder, som både kan være aftagere, leverandører og lagre energi.



Leverancer

- Et effektivt fossilfrit energisystem.
- Overskudsvarme og fjernkølingsløsninger i samarbejde med virksomheder



Ansvarlig enhed
AffaldVarme

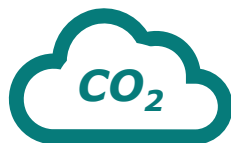


Vigtige aktører

Aarhus Havn, Sekretariatet for klima og grøn omstilling, Virksomheder og jord

GEVINSTER

Scope 1-2



2000 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Finansiering fra takstområder 2021-2024

5.000 t.kr.

Samlet finansieringsbehov 2021-2024

5.000 t.kr.



E-6 Energiparker og CO₂-fangst



Indsatsområde : Det effektive og fleksible energisystem



Beskrivelse

Energiparker er lokationer med storskala energianlæg, som løser samfundsmæssige opgaver for byen fx affaldsforbrænding og CO₂-fangst og de er forudsætningen for et energisystem på 100% vedvarende energi.

Energiparker er nødvendige, da Aarhus i 2030 har en manko på 600.000 tons CO₂, selv efter kraftig elektrificering og ambitiøs udfasning af fossile brændsler. I energiparkerne kan der være el- og fjernvarmevarmeproduktion, energilagre, CO₂-fangst og -håndtering, produktion af grønne brændstoffer til transportsektoren, omdannelse af organisk affald til grøn gas, omdannelse af plastaffald til brændstof mm. Aarhus har gode infrastrukturelle lokationer og forudsætninger for energiparker særligt på Studstrup og Lisbjerg og energiparker rummer gode potentialer for beskæftigelse og eksport.



Leverancer

Taskforce i Aarhus Kommune og AVA, som bidrager til udvikling af energiparker (i første omgang på Studstrup).

2021-23: Udvikling af demonstration af carbon capture and utilisation i Energipark Studstrup samt udredning vedrørende Lisbjerg.

2021-22: Betydelig ekstern finansiering til Aarhus til udvikling af energiparker.

2024: Beslutningsgrundlag for en fuldskala løsning for CO₂-fangst, -anvendelse og -lagring er klar i 2024, så et anlæg kan være i drift fra 2030.

Ansvarlig enhed

AffaldVarme



Vigtige aktører

Ørsted, Teknologileverandører, Sekretariatet for klima og grøn omstilling, Kommuneplan, Erhverv, Plan, Virksomheder og jord, Energinet, Energistyrelsen, Vidensinstitutioner, Aarhus Havn



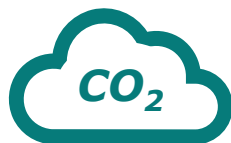
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

Vigtig forudsætning

Afledte effekter



6000 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Finansiering fra takstområder 2021-2024

8.000 t.kr.

Samlet finansieringsbehov 2021-2024

9.500 t.kr.



E-7

Energispring



Indsatsområde : Det effektive og fleksible energisystem



Beskrivelse

Energispring Aarhus er et professionelt netværk af bygningsporteføljeejere og Affaldvarme Aarhus A/S, som samarbejder om energieffektivisering gennem brug af bygnings- og energidata har til formål at skabe reduceret energiforbrug i bygninger gennem målrettet energieffektiviseringer via benchmarking om ejendoms- og forbrugsdata. Indsatsen skal drifte og videreudvikle Energispring. Centralt for netværkets arbejde er benchmarking, videndeling og uddannelse og tager udgangspunkt i konkrete ejendoms- og forbrugsdata i de bygninger, netværksdeltagerne repræsenterer. Erfaringer fra København viser, at partnere i Energispring får en langt mere professionel tilgang til ejendomsdrift og energioptimeringer som medfører energibesparelser og forbedret økonomisk bundlinje samt en positiv indvirkning på CRS-regnskabet.



Leverancer

- Effektiv opsamling af alle partners data og visualisering af dem for at tydeliggøre potentialerne for energieffektiviseringer
- Opkvalificering af medarbejdere i form af uddannelse
- Netværk og videndeling
- Udarbejde og implementerer en strategi for udbredelsen af Energispring, således at de 20% af aktørerne der står for 80% af energiforbruget i bygninger i Aarhus, er med i programmet



Ansvarlig enhed
AffaldVarme

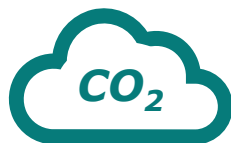


Vigtige aktører

Energisprings medlemmer, øvrige forsyningselskaber

GEVINSTER

Scope 1-2



2800 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Scope 3

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Finansiering fra takstområder 2021-2024

2.500 t.kr.

Samlet finansieringsbehov 2021-2024

2.500 t.kr.





TRANSPORT OG MOBILITET





Transport og Mobilitet

Portefølje

	Reduktion i direkte CO ₂ -udledning *	Reduktion i indirekte CO ₂ -udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Samlet økonomi (t.kr.) ***
Reducere transportbehovet					
MT-01 Sikre alternativer til bilismen i byplanlægningen	13.000	Lav	Mellem	Mellem	6.000
MT-02 Færre person kilometer i dagligdagen	4000	Lav	Mellem	Mellem	9.000
MT-03 Implementering af Citylogistik	200	Ingen	Høj	Lav	1.500
Ændre transportsammensætningen					
MT-04 Flere vælger kollektiv trafik	13.000	Lav	Mellem	Mellem	9.000
MT-05 Flere cyklende	14.000	Lav	Høj	Høj	9.000
Skifte af teknologi og drivmidler					
MT-06 Fremme af elbiler	24.000	Ingen	Mellem	Mellem	6.000
MT-07 Elektrificering af taxaer	900	Ingen	Lav	Lav	525
MT-08 Indfase fossilfrie drivmidler til tung transport	7.000	Ingen	Mellem	Lav	1.500
MT-09 Understøtte omstilling af fly- og skibstransport	2.000	Mellem	Mellem	Mellem	1.500
MT-10 Elektrificering af lufthavnsbusser	150	Ingen	Lav	Lav	750
Værktøjer og infrastruktur					
MT-11 Regulering og incitamenter for klimavenlig persontransport		Høj	Høj	Mellem	13.500
MT-12 Sikre tilstrækkelig lade- og tank infrastruktur		Ingen	Høj	Lav	2.250
MT-13 Understøtte virksomheder med omstilling af transporten		Ingen	Høj	Mellem	6.000
MT-14 Udskiftning af vejbelysning til LED	800	Ingen	Lav	Lav	0
MT-15 Adfærdspåvirkende lys		Ingen	Lav	Lav	4.400
Delprogram ledelse Mobilitet og Transport					1.500
Sum	79.000	Lav	Mellem	Lav	72.425

* Forventet ton CO₂e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

TM-1 Sikre alternativer til bilismen i byplanlægningen



Indsatsområde : Reducere transportbehovet

Beskrivelse



Det er vigtigt, at de alternative klimavenlige transportformer bliver attraktive, og at trafikanterne er informeret om alle tilbudte mobilitetsløsninger. En ændring i udbuddet af mobilitet skal sammentænkes med den overordnede forandring af Aarhus med tilvæksten af aarhusianere, virksomheder og nye bydele. Det vil ikke kun reducere Aarhus Kommunes udledning af CO₂, men vil også være med til skabe en by med mindre trængsel, bedre sundhed og mere attraktive bymiljøer. Derfor skal der stilles krav til klimavenlig udvikling af byen gennem kommuneplaner og lokalplaner. Særligt er lokalplanerne et vigtigt reguleringsværktøj i forhold til konkrete byudviklingsprocesser, da der dels kan stilles krav og der dels kan indgås udbygningsaftaler. Det kræver imidlertid planlovsændringer, hvis der skal kunne sættes reelle grønne krav, eller indgås udbygningsaftaler på området. Dette kunne være reduktioner af p-pladser i henhold til placering af kollektiv trafik, introduktion af delebiler eller en MaaS-løsning.



Leverancer

- Et opdateret plangrundlag for byens udvikling i et klimaperspektiv
- Introduktion af klimaregnskaber
- Bidrag til målsætningen om, at antallet af personbilers køretøjskilometer fastholdes på 2018-niveau i 2030
- En reduktion af Aarhus Kommunes udledning af CO₂ gennem mere klimavenlige transportformer



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

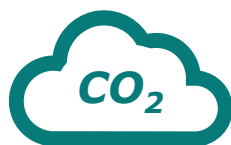


Vigtige aktører

MTM; Arealudvikling, Plan

GEVINSTER

Scope 1-2



13.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

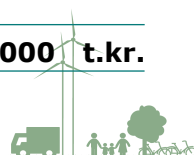
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

6.000 t.kr.



TM-2 Færre personkilometer i dagligdagen



Indsatsområde : Reducere transportbehovet

Beskrivelse

Ved at reducere aarhusianernes daglige transportbehov kan klimabelastningen mindskes. Dette skal sammentænkes med den overordnede udvikling af byen på særligt to områder. Det første område er transporten til og fra daginstitutionerne og skoler, hvor placeringen af institutionen i mange tilfælde er afgørende for valg af transportmiddel. MTM og MBU skal derfor arbejde for at sikre, at pladsanvisningen i videst muligt omfang også omfatter mobilitetsforhold. Dertil skal institutionerne udarbejde en transportpolitik, som understøtter grønnere transport til og fra institutionerne via fx oplysningskampagner eller bilfrie zoner ved skolerne. Det andet område er fleksible hjemmearbejdspladser. Kan man helt undlade at transportere sig, vil det give en stor klimagevinst og skabe bedre mobilitet. Aarhus Kommune kan ikke regulere lokalsamfundets hjemmearbejde, men kan, som en af kommunens største arbejdspladser, gå forrest med egne medarbejdere. Dette kunne indbefatte kontorfællesskaber eller samarbejdsaftaler med andre store virksomheder.



Leverancer



- Færre transportkilometer for børn og voksne til og fra Aarhus Kommunes institutioner og skoler gennem anvisningsordninger med transporthensyn.
- Transportpolitikker for alle Aarhus Kommunes folkeskoler og privatskoler inden 2025 med klare mål og initiativer til at understøtte en grønnere og mere sund transport af både børn og voksne til og fra institutionen.
- Færre transportkilometer for Aarhus Kommunes medarbejdere gennem transportpolitikker for alle Aarhus Kommunes virksomheder inden 2025 med fokus på mere hjemmearbejde.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

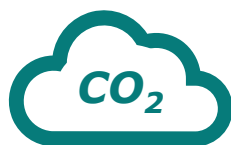


Vigtige aktører

MBU, MSO

GEVINSTER

Scope 1-2



4.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

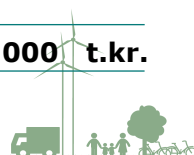
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

9.000 t.kr.



TM-3 Implementering af Citylogistik



Indsatsområde : Reducere transportbehovet

Beskrivelse



I stedet for at mange leverandører har transporter ind og ud af kommunen hver dag – og ofte med meget tunge og forurenende køretøjer tænkes en samordnet varedistribution, hvor leverandører fremover leverer deres varer på et eller flere centrale varemottagelsescentre. Herfra kan der ske en koordineret videre distribution. Samlet kan der spares mange transportkilometer, og hvis der tilmed benyttes fossilfrie fragtbiler og/eller mindre køretøjer, er klima- og miljøgevinsten endnu højere. Dette kan også inkludere (el)cycler. Indsatsen består af en analyse og implementering af Citylogistik i Aarhus som samfund for både borgere og erhvervsdrivende. Indsatsen tager udgangspunkt det igangværende analysearbejde med koordineret levering af varer til kommunale institutioner og administrative arbejdspladser (jf. Budgetforlig 2020). Samfundspotentialet skal afdækkes gennem partnerskaber og netværk. Implementeringsfasen skal derefter planlægges nærmere og endelig skal selve projektet implementeres i samarbejde med relevante partnere.



Leverancer

- Dette initiativ bidrager til målsætningen om 40% elbiler og 30% fossilfrie drivmidler i lastbiler og varebiler i 2030.
- Udarbejdelse og implementering af en plan for Citylogistik i Aarhus.
- Lavere CO₂-udledning, bedre sundhed, mindre støj og trængsel gennem færre transportkilometer fra vareleverandører.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

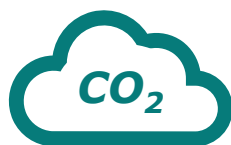


Vigtige aktører

Udbudskontorerne i Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø

GEVINSTER

Scope 1-2



200 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

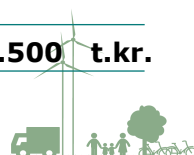
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.500 t.kr.



TM-4 Flere vælger kollektiv trafik



Indsatsområde : Ændre transportsammensætningen

Beskrivelse

Kollektiv transport skal være grundstenen i attraktive grønne alternativer til privatbilismen. Dette gælder særligt i de primære pendlingskorridorer, hvor der både er et potentiale for at overflytte bilister til kollektiv transport samt at tilbyde kommunens mange nye tilflyttere et reelt alternativ, inden de etablerer et bilafhængigt mobilitetsmønster. Dette kræver, at den kollektive transport scorer højt på en række parametre, som denne indsats omhandler. Rejsetiden skal være rimelig med korte skiftetider og have muligheder for kobling til andre transportformer. Den kollektive transport skal også køre med en passende høj frekvens og have en pålidelig regularitet, som særligt er væsentligt for pendlere. Den kollektive transport skal dertil være høj klasse med god komfort, så rejsetiden kan anvendes fornuftigt. Trafikanterne skal også have den nødvendige information om de forskellige kollektive transport tilbud i realtid. Endeligt skal samkørsel være en del af det samlede mobilitetsudbud og der skal være pendlerpladser strategiske steder med mulighed for at skifte transportform.



Leverancer

- Infrastruktur etableres, og der sikres information til trafikanterne, således trafikanterne bliver opmærksomme på de alternative mulighed for transport
- Udarbejdelse en konkret plan for fremtidens kollektive trafik med vurdering af omkostninger til etablering og drift
- Etablering af forbedringer i den kollektive trafik frem mod 2025 og sikre en fornuftig dataopsamling for den kollektive trafik og mobilitetsløsninger der kan anvendes i forbindelse med kombinationsrejser



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

Private aktører ift. partnerskaber

GEVINSTER

Scope 1-2



13.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

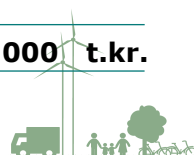
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

9.000 t.kr.



TM-5 Flere cyklende



Indsatsområde : Ændre transportsammensætningen

Beskrivelse



Cyklisme er en af de grønneste transportformer. Særligt er rammerne for cyklisterne en væsentlig faktor for at sikre, at cyklisterne ikke skifter til en anden transportform såsom bil. Som en videreførelse af målsætninger, handlinger og projekter fra Cykelhandlingsplan 2017, skal denne indsats skabe gode rammer og vilkår for cyklister. Det indebærer bl.a. gode og brede cykelstier, et sammenhængende rutenet, attraktive højklasseruter og sikker cykel-parkering. Rejsetiden skal minimeres gennem optimering af eksisterende infrastruktur. Cyklisterne skal prioriteres i signalanlæg og generne fra vejarbejde mindskes. Infrastrukturen skal også understøtte kombinationsrejser med eksempelvis offentlig transport. For at opnå den fulde effekt af de gode rammer, skal trafikanterne også informeres om mulighederne for at anvende cyklen til transport. I takt med el- og ladcyklernes eksplosive vækst er investeringer i cykelinfrastruktur blevet en af de mest kosteffektive måder at forbedre mobiliteten på, både hvad angår trængselseffekter, trafiksikkerhed og klimabelastningen.



Leverancer

- Udarbejdelse af plan for udmøntning af de resterende indsats i cykelhandlingsplanen Fokus på de ruter med størst muligt potentiale for flytning af trafikanter til cyklen Planen deles i 2 perioder frem mod 2025 og 2030
- Forbedringerne frem mod 2025 implementeres. Løbende vurdering af projekterne i forhold til nye erfaringer og nye mobilitetsløsninger.



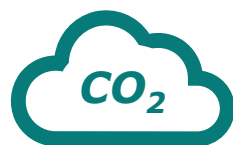
Ansvarlig enhed
MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

GEVINSTER

Scope 1-2



14.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

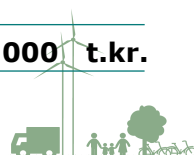
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

9.000 t.kr.



TM-6 Fremme af elbiler



Indsatsområde : Skifte af teknologi og drivmidler

Beskrivelse



Denne indsats indeholder en række forslag til, hvordan elbiler kan fremmes i Aarhus Kommune. Med persontransport som den største CO₂-udleder i 2030-scenariet, er der behov for en omfattende indsats for at nå målet om, at 40% af alle personbiler i Aarhus i 2030 skal være elbiler. Kommunen skal derfor opfordre til en langsigtet afgiftsstruktur med differentierede fordele for elbiler, da stabilitet og ro er vigtigt for markedet i forhold til et stigende elbilsalg. Kommune skal derudover opfordre til at stille krav til Byggeloven med Ladestanderbekendtgørelsen og opfordre til at give fordele til elbiler på statens vejnet. Kommunen skal også selv foretage en række tiltag fx afsætte arealer til både ladeinfrastruktur og parkeringspladser forbeholdt til elbiler. Sidstnævnte kræver imidlertid lovændringer, så det sikres, at dyr infrastruktur ikke spærres og at ladeoperatører ikke er tilbageholdende med investeringer. Derudover skal der sikres hensigtsmæssige p-regler og attraktive vilkår for opstillere og operatører af ladestander.



Leverancer

- Konkrete initiativer, som arbejder mod, at 40% af alle personbiler er elbiler i 2030.
- 40% elbiler i 2030 vil forbedre luftkvaliteten og sundheden samt reducere støjniveaueu.
- En udskiftning af fossilbiler til elbiler vil reducere det samlede energiforbrug samt fortrænge forbruget af benzin og diesel og derved forbruget af iblandet biomasse.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

Markedet, Lovgivningen, Staten, Magistraten for Kultur og Borgerservice

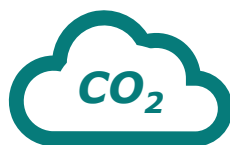
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

Vigtig forudsætning

Afledte effekter



24.000 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

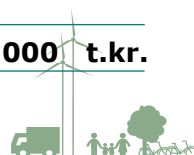
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

6.000 t.kr.



TM-7 Elektrificering af taxaer



Indsatsområde : Skifte af teknologi og drivmidler



Beskrivelse

Aarhus Kommune skal understøtte indfasningen af el-taxaer ved at give fordele i form af attraktive holdepladser med god ladeinfrastruktur, prioriterede opsamlingsbaner (fx i lufthavne og ved Hovedbanegården samt andre trafikhubs). Dette øger borgernes incitament til at vælge el-taxaer og selvom projektet giver en beskeden CO₂-reduktion i sig selv, vil el-taxaer i bybilledet øge synligheden af et grønt teknologiskifte og medføre, at flere borgere oplever elbiler.



Leverancer

Projektet består af to faser.

I fase 1 (2021-2022) udarbejdes en plan for elektrificering af taxaer i dialog med taxabranchen. Der hentes bl.a. inspiration fra Københavns Kommune, der har implementeret lignende tiltag. Planen skal indeholde en vurdering af Aarhus Kommunes rolle sammenholdt med, hvor meget elektrificering markedet selv kan indfase.

I fase 2 (2022-2030) skal planen implementeres og den nødvendige infrastruktur skal installeres



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

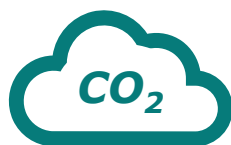


Vigtige aktører

Taxabranchen

GEVINSTER

Scope 1-2



900 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

525 t.kr.



TM-8 Indfase fossilfrie drivmidler til tung transport



Indsatsområde : Skifte af teknologi og drivmidler

Beskrivelse



I 2030 vil den tungeste transport i al overvejende grad køre på diesel. Selvom en del af den tunge transport har potentiale til at blive elektrificeret, har denne omstilling en længere indfasningstakt end for personbilerne. En del af løsningen om at nå CO₂-neutralitet kan derfor være, at disse køretøjer kan tanke fossilfrie brændstoffer. Dette er således en målrettet indsats for at indfase fossilfrie drivmidler (f.eks. el, brint, biobrændstoffer og electrofuels) til busser (ikke bybusser), lastbiler, varebiler og non-road-maskiner (fx arbejdsmaskiner).

Gennem bl.a. markedsdialog skal kommunen understøtte den nødvendige efterspørgsel og hjælpe med at skabe forudsætninger for de aktører, der skal gøre det muligt, at fossilfrie drivmidler bliver tilgængelige. Foruden samarbejde med private aktører kræves også dialog med nationale beslutningstagere og andre myndigheder vedr. bl.a. afgiftstrukturer. Derudover er der snitflader eventuelle fremtidige energiparkers rolle i produktionen af fossilfrie drivmidler.



Leverancer

Udarbejdelsen og implementering af en plan for, hvordan kommunen bedst kan understøtte indfasningen af fossilfrie drivmidler til tung transport.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

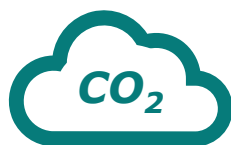


Vigtige aktører

De nødvendige aktører skal findes i forbindelse med planudarbejdelsen.

GEVINSTER

Scope 1-2



7.000 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.500 t.kr.



TM-9 Understøtte omstilling af fly- og skibstransport



Indsatsområde : Skifte af teknologi og drivmidler

Beskrivelse



Dette er en målrettet indsats om at nå 30% fossilfrie drivmidler til fly- og skibstransport i 2030 og skal understøtte kommunens Erhvervsplan, hvor der er et øget fokus på Aarhus Havns arbejde med bæredygtighed og grøn omstilling. Dette indebærer bl.a. en reduktion af udledningen af CO₂, NOx og partikler fra de anløbende skibe gennem etablering af landstrøm.

For at nå målet skal der laves en plan for, hvordan kommunen kan understøtte, at fly og skibe benytter fossilfrie drivmidler. Dette kræver, at kommunen engagerer sig i markedsdialog og indgår partnerskaber, så kommunen bidrager til den nødvendige efterspørgsel og hjælper med at skabe forudsætninger for de aktører, der bl.a. skal producere og levere fossilfrie brændsler til fly og skibe. Når planen er udarbejdet, skal den implementeres, hvor kommunen skal understøtte, at planen gennemføres.



Leverancer

- Plan for, hvordan kommunen kan understøtte, at fly og skibe benytter fossilfrie drivmidler.
- Implementering af planen



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

AffaldVarme og Ørsted
MBA Erhverv og Kommunikation

GEVINSTER

Scope 1-2



2.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

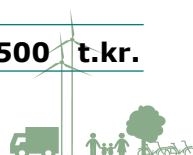
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.500 t.kr.



TM-10 Elektrificering af lufthavnsbusser



Indsatsområde : Skifte af teknologi og drivmidler

Beskrivelse



Indsatsen arbejder med elektrificering af lufthavnsbusser til henholdsvis Aarhus Lufthavn og Billund Lufthavn. Det kan være et første skridt i at nedbringe CO₂-udledningen i forhold til en samlet flyrejse fra Aarhus. Rejse med el-bus vil også øge synligheden af et grønt teknologiskifte. Fordelen ved elektrificering af netop lufthavnsbusser er, at busstrækningen og køremønsteret er veldefineret. Projektet kræver, at der investeres i ladeinfrastruktur i de pågældende lufthavne og i Aarhus by samt muligvis forceret udskiftning af eksisterende lufthavnsbusser.



Leverancer

Projektet består af to faser.

Fase 1 (2021-2024) omhandler forsøg med el-busser til og fra Aarhus/Aarhus Lufthavn. Dette indebærer analysearbejde og planlægning i samarbejde med Aarhus Lufthavn og øvrige relevante aktører.

Fase 2 (2025-2029) omhandler en tilsvarende udvidelse med el-busser til og fra Aarhus/Billund Lufthavn, som bliver aktuel i næste klimaplanperiode.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

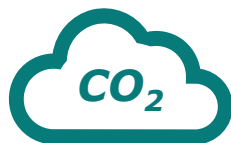


Vigtige aktører

Aarhus Lufthavn, Billund Lufthavn, øvrige relevante partnerskaber

GEVINSTER

Scope 1-2



150 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

750 t.kr.



Regulering og incitamenter for klimavenlig persontransport



Indsatsområde : Værktøjer og infrastruktur

Beskrivelse

En ændring i det nuværende udbud af mobilitet er nødvendigt sammen med løsninger, der kan gøre trafikanterne transportadfærd mere klimavenlig. Indsatsen indeholder en række forslag hertil. 1. Begrænsning af fossildreven privatbilisme kræver at det bliver dyrere. Det betyder, at roadpricing rent lovmæssigt skal i kommunens værktøjskasse. 2. Samkørsel skal udvides gennem information og incitamenter, der øger villigheden hertil. 3. Incitamenter for klimavenlig transport som kørselsfradrag for cyklisme, gamification af gang eller gratis adgang til mikromobilitet. 4. En strategi for håndtering af nye mikromobilitetsløsninger (f.eks. el-løbehjul). 5. Køkørsel skal minimeres gennem en gentænkt incitamentsstruktur i form af bl.a. differentieret kørselsfradrag, roadpricing eller intelligent trafikstyring. 6. Mobility as a Service (MaaS) skal være attraktive alternativer til enkeltmandsbilismen. 7. Strategi for delebiler i forbindelse med MaaS-løsningerne. 8. Trafikanterne skal have information klimavenlig transport såsom tidsbesparelser, sundhedsgevinster og klimaaftryk.



Leverancer

- En politisk værktøjskasse til klimavenlig transportadfærd
- Krav til fremtidens MaaS-operatører.
- Strategi for håndtering af nye mikromobilitetsløsninger (f.eks. el-løbehjul)



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

13.500 t.kr.



TM-12 Sikre tilstrækkelig lade- og tankinfrastruktur



Indsatsområde : Værktøjer og infrastruktur

Beskrivelse



Lade- og tankinfrastruktur er en afgørende forudsætning for den grønne omstilling af transporten. Dette indebærer både elektriske køretøjer og køretøjer med fossile drivmidler. Indsatsen arbejder med at få de lokale infrastrukturelle forudsætninger på plads. Lade- og tankinfrastrukturen skal tænkes holistisk ind i byplanlægningen og energiplanlægningen af fremtidens by.



Leverancer

Initiativet består af fire faser:

- Fase 1 (2021): Udarbejde en plan, der sikrer rettidig og proaktiv udbygning af ladeinfrastruktur gennem markedsdialog og samarbejde med øvrige relevante spor.
- Fase 2 (2022): Understøtte implementeringen af planen om ladeinfrastruktur fra Fase 1.
- Fase 3 (2023): Udarbejde en plan, der sikrer rettidig og proaktiv udbygning af tankinfrastruktur gennem markedsdialog og samarbejde med øvrige relevante spor.
- Fase 4 (2024): Understøtte implementeringen af planen om tankinfrastruktur fra Fase 3.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

Sekretariatet for Klima og Grøn Omstilling

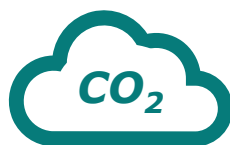
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

Vigtig forudsætning

Afledte effekter



0 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

2.250 t.kr.



TM-13

Understøtte virksomheder med omstilling af transporten



Indsatsområde : Værktøjer og infrastruktur



Beskrivelse

Indsatsen vil arbejde med at Aarhus Kommune, via en kommunal task force, understøtter og inspirerer både private virksomheder og kommunale selskaber til omstilling af egen transport med inspiration fra Grøn Transportplan i Aarhus Kommune.



Leverancer

- Planer i samarbejde med virksomhederne for deres egen flåde, befordring af deres medarbejdere, transport af varer, etablering af ladeinfrastruktur på arbejdspladsen og tilkøb af ydelser, hvor transport indgår sekundært
- Inspiration til virksomhederne til at udarbejde bindende pendlerplaner om at reducere CO₂-udledningen fra virksomhedens pendlere



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

Indkøb og Udbud, Erhverv og Bæredygtig Udvikling

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

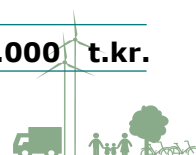
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

6.000 t.kr.



TM-14 Udskiftning af vejbelysning til LED



Indsatsområde : Værktøjer og infrastruktur

Beskrivelse



Denne indsats skal levere en reduktion i energiforbruget relateret til transportsektoren gennem en fortsættelse af den igangsatte udskiftning af vejbelysning til LED.

Et reduceret energiforbrug vil ikke kun reducere CO₂-udledningen, men vil også reducere behovet for investeringer i den vedvarende energi, som skal forsyne den fremtidige elektrificerede transport.

Udskiftningen af vejbelysning kan derfor ses som en del af det samlede energisystem relateret til transporten.



Leverancer

- Udskiftning af vejbelysning til LED samt energibesparelser som følge heraf



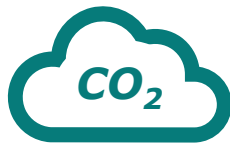
Ansvarlig enhed
MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

GEVINSTER

Scope 1-2



800 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

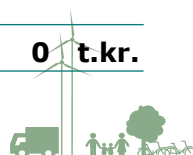
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

0 t.kr.



TM-15 Adfærdspåvirkende lys



Indsatsområde : Værktøjer og infrastruktur

Beskrivelse



Indsatsen søger at eksperimentere med nye teknologier og nye planlægningsmæssige tankegange indenfor vejbelysning, fokuseret omkring adfærdspåvirkende lyssætning. Det overordnede mål er at opnå energioptimeringer på lysanlæggene langs udvalgte strækninger og byrum, uden at reducere trafikikkerheden og fornemmelsen af tryghed. Der arbejdes med tiltag indenfor sensorpåvirket vejbelysning, integration af vejbelysning med byens ladestander og energireduktion gennem arkitektonisk understøttende lyssætning. Hos borgerne vil projektet helt generelt øge bevidstheden om den grønne omstilling, hvilket forventes at medvirke til, at den enkelte vil tage et større ansvar for egen indsats. Dette gennem en øget opmærksomhed omkring – og lyst til – at optimere på de transportmidler, systemer og redskaber. Tiltagene udføres alle som skalerbare pilotprojekter, som vil kunne implementeres i fuld skala ved senere finansiering.



Leverancer

- Energoptimering gennem sensorpåvirket vejbelysning
- Bevidsthed om byens ladestationer, gennem integration med vejbelysning
- Adfærdsudvikling gennem arkitektonisk understøttende lyssætning



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

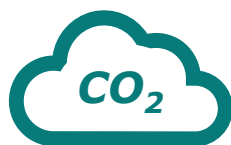


Vigtige aktører

Virksomheder og vidensinstitutioner

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

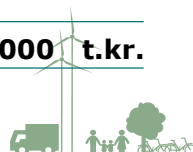
- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.000 t.kr.





INDUSTRI OG LANDBRUG





Industri og Landbrug

Portefølje

	Reduktion i direkte CO ₂ -udledning *	Reduktion i indirekte CO ₂ -udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Samlet økonomi (t.kr.) ***
Fra jord til jord					
IL-01 Fødevarerærdikæder fra jord til jord	4.000	Mellem	Mellem	Lav	2.000
IL-02 Klimavenlig arealanvendelse af privat landbrugsjord	4.000	Ingen	Lav	Ingen	4.200
IL-03 Styrket tilsyn og dialog med landbruget	1.000	Mellem	Mellem	Lav	4.800
Industriens processer					
IL-04 Anpartssolceller for industrivirksomheder	5.000	Ingen	Lav	Lav	1.000
IL-05 Alternative energikilder til flydende gas	7.000	Høj	Høj	Mellem	5.200
IL-06 Styrket tilsyn med dialog med industrien	3.500	Høj	Mellem	Lav	4.800
IL-07 Cirkulær økonomi og symbioser	3.500	Høj	Mellem	Lav	3.950
Viden og samarbejde					
IL-08 Partnerskab for Grøn Vækst	5000	Mellem	Mellem	Lav	2.950
IL-09 Uddannelse- og praktikforløb for ledige akademikere	500	Ingen	Mellem	Mellem	1.900
IL-10 Lovgivning der fremmer grøn omstilling		Mellem	Høj	Lav	3.000
Delprogram ledelse Industri og Landbrug					1.500
Sum	33.500	Mellem	Mellem	Lav	35.300

* Forventet ton CO₂e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

IL 1 Fødevareværdikæder fra jord til jord



Indsatsområde : Fra jord til jord

Beskrivelse



Fødevareindustrien og dens tilknyttede aktiviteter er den største industribranche i Aarhus og den sektor med størst CO₂-udledning. Desuden er der en række aktører som nationalt gør sig gældende inden for fødevarer/landbrug. Eksempelvis SEGES, Agro Food Park, AU, Business Region Aarhus m.fl.

Indsatsen samler aktører og giver fælles retning og incitament for, at alle led i fødevareværdikæden går mod CO₂ neutralitet. Det gælder dels for kerneprodukter, men også relaterede produkter som fx restprodukter, emballage mm.

Indsatsen skal sikre, at der er tydelige muligheder i de forskellige led af værdikæden for at arbejde for CO₂-neutralitet, kvantificere disse muligheder og skalere dem, til ikke kun at gælde Aarhus Kommunes indkøb af fødevarer.



Leverancer

- Et fyrtårnsprojekt, som samler aktører og giver fælles retning og incitament for at alle led i fødevareværdikæden.
- Øget fokus på energieffektivisering, udfasning af fossile brændsler samt CO₂ reduktion i landbruget
- I 2021 ansøges om ekstern finansiering og projektet forventes at løbe over tre år frem til 2024.



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører

Klimasekretariatet, Erhvervsafd., virksomheder, brancheorganisationer klynger, uddannelser

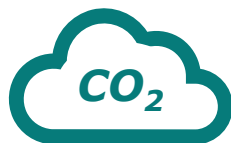
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

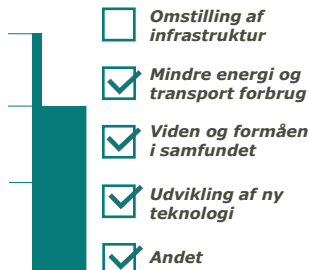
Vigtig forudsætning

Afledte effekter



4000 ton

2024 forventning



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

2.000 t.kr.





Indsatsområde: Fra jord til jord

Beskrivelse

Landbruget står for op mod 20% af Danmarks udledning af klimagasser. Indsatsen vil identificere, kortlægge og understøtte prioriterede handlinger der sænker klimaaftrykket fra landbruget. Målet er at kvantificere aftrykket fra arealer i det åbne land og fremme klimavenlig brug af arealer i samspil med byrådets andre mål for arealanvendelse.

Den aktuelle indsats om klimavenlig arealanvendelse, bidrager til realisering af statens nye projektordninger med jordfordeling og omdannelse af arealer til andre formål end direkte fødevarerproduktion. Indsatsen skaber også et øget samarbejde mellem forskellige kommuner omkring klimavenlig arealanvendelse. Natur og Vand afdelingen bidrager til vidensopbygning af klimaeffekter fra omlægning af marker i landbrugsdrift til klimavenlig anvendelse. Indsatsen hænger tæt sammen med klimahandlingen omkring et 'udvidet landbrugstilsyn'.



Leverancer

- Analyse og kortlægning af relevante arealer
- Arealomlægning af privat jorde (fx lavbundslande) i landbrugsdrift til våde arealer, tilbageholdelse af vand i landskabet, natur, vedvarende græs og skovrejsning på højere liggende arealer osv.
- Fremme af klimavenlig drift af landbrugsjord



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret

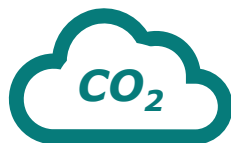


Vigtige aktører

MTM Natur og Vand, private lodsejere

GEVINSTER

Scope 1-2



4000 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.200 t.kr.



IL 3 Styrket tilsyn og dialog med landbruget



Indsatsområde : Fra jord til jord

Beskrivelse

Gennem en udvidelse af eksisterende myndighedsarbejde i forbindelse med vejledning, miljøtilsyn og tilladelser fremmes fokus på klima og bæredygtige tiltag på erhvervmæssige husdyrbrug. Udvidelsen består i et øget fokus på bæredygtige tiltag ved de enkle landbrug fx ved cirkulær energi, energitjek mm. som formidles ved dialog med landmændene og fx ved tilladelser til udvidelse af landbrug. Gennem direkte dialog rettes fokus på klimaområdet og de muligheder landmændene har for at gøre en indsats. Større erhvervmæssige husdyrbrug bliver vejledt og inspireret gennem tilsyn til bæredygtige tiltag, og nogle modtager økonomisk støtte til et konsulent forløb. Desuden kan der i miljøgodkendelser og revurderinger af miljøgodkendelser på de omfattede husdyrbrug, øges fokus på anvendelse af *bedste tilgængelige teknologi* (BAT), herunder at energi- og råvareforbruget udnyttes mest effektivt på husdyrbruget. Forudsætningerne for indsatsen er vidensopbygning, økonomiske midler og samarbejde med partnere uden for kommunen som virksomhed.



Leverancer

- Udarbejdelse af klimatilsynskampagne målrettet husdyrbrug (IE-brugene).
- Erfarings- og videndeling via netværk mellem industri og landbrug med henblik på CO₂-reduktion.
- Fundraising af midler til rådgivning af landmændene i et konsulentforløb om bæredygtige tiltag.



Ansvarlig enhed
MTM Vand og Natur



Vigtige aktører
MTM Vand og Natur og virksomheder

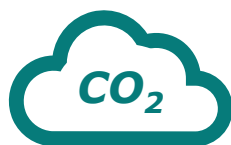
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

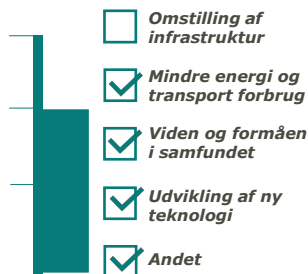
Vigtig forudsætning

Afledte effekter



1000 ton

2024 forventning



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.800 t.kr.



IL 4 Anpartssolceller for industrivirksomheder



Indsatsområde: Industriens processer

Beskrivelse



Der er behov for at industrivirksomheder har et reelt alternativt til deres nuværende brug af fossile brændsler, men inden dette er muligt, bør det være en mulighed at investere i en anpart i en solcellepark.

Der er dialog med en række virksomheder i Aarhus, som har interesse i at leje/købe en anpart i en solcelleanlæg fx svarende til virksomhedens CO₂ udledning. Typisk er det relativt fordyrende at placere solceller på/ved selve virksomheden, der er væsentlig bedre økonomi i at etablere et område med solceller på over 30 hektar.

Fx kan der udtages jord og her placere solceller. Ved at stille dialogbaseret krav til developere, som gerne vil opstille solcelleparker, vil det give virksomheder mulighed at kompensere for fossilbaseret energi – lokalt i Aarhus. Forventningen er, at et sådant anpartssolcelle lag vil generere midler, der kan bruges til at udvikle/understøtte reelle alternativer til industriens brug af fossilebrændsler/brændstoffer.

Der er behov for at facilitere en mobilisering af relevante aktører, udarbejde business cases samt se på muligheden for reinvestering af midler i nye aktiviteter, der understøtter klimaneutrale industrivirksomheder.



Leverancer

- En solcellepark i 2023, så industrivirksomheder kan købe midlertidig CO₂-kompensation i Aarhus



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører
Industrier, solcelledevelopere. (fx NRGi)

GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

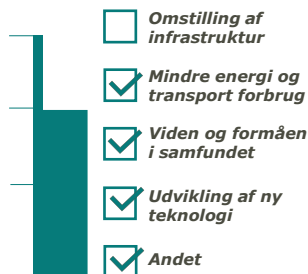
Vigtig forudsætning

Afledte effekter



5000 ton

2024 forventning



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1000 t.kr.



IL 5 Alternative energikilder til flydende gas



Indsatsområde: Industriens processer

Beskrivelse



Virksomheder, der har behov for høje proces temperaturer, har typisk ikke mulighed for at konvertere til vedvarende energi (økonomisk/teknisk) derfor er der behov for at fremme alternativer. Der er behov for, at industrivirksomheder har et reelt alternativt til deres nuværende brug af fossile brændsler så som LPG (Liquidfied Petroleum Gas). I dag er der produktion af biogas flere steder i Aarhus. Biogassen anvendes til varme og el. Der er gode alternativer hertil som kan frigøre biogassen til bedre alternativer. Således kan biogassen opgraderes og kondenseres og bruges til procesenergi mm. Desuden er det muligt at øge energimængden fra biogas ved methanisering. Der skal involveres relevante aktører samt udarbejdes et feasibility studie af værdikæden. Aktørerne spænder fra leverandører af biosubstrater (landbrug) til biogasproduktion, forflydning mm. samt konkrete aftagere af LNBG (flydende naturbiogas). Aktiviteterne for denne indsats bliver facilitering, organisering, funding, projektledelse m.m.



Leverancer

- At potentialet for forflydning undersøges.
- At der, ved et bæredygtigt potentiale, etableres en værdikæde til flydende biogas.



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører
Industrier og leverandører

GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

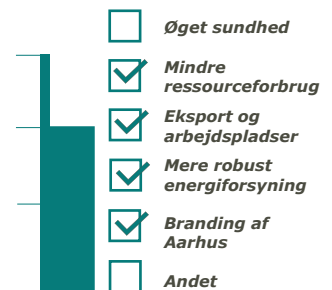
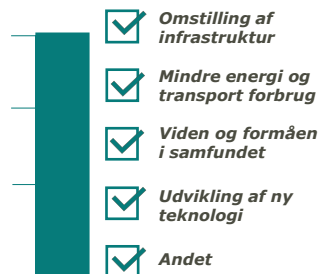
Vigtig forudsætning

Afledte effekter



7000 ton

2024 forventning



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

5.200 t.kr.



IL 6 Styrket tilsyn og dialog med industrien



Indsatsområde: Industriens processer

Beskrivelse

Miljøtilsynet er mange virksomheders væsentligste kontakt til kommunen. Mere dialog med aarhusianske virksomheder omkring renere teknologi, miljøstyring og cirkulær økonomi, vil bidrage til at nå Klimaplanens mål om CO₂-neutralitet i 2030.

Arbejdet er allerede igangsat med en planlagt tilsynskampagne 2020/2021 om klimainsats, affaldsforebyggelse og cirkulær økonomi, hvor kommunen tilbyder vejledning og dialog om cirkulær økonomi i forbindelse med den lovpligtige tilsynskampagne, men en fortsat indsats er afhængig af flere ressourcer.

Denne særindsats er for de små og mellemstore virksomheder (SMV'er) og delvist finansieret af projektet ECSMV, som er støttet af midler fra Region Midtjylland og Den Europæiske Fond for Regional Udvikling. De besøgte virksomheder vil, hvis der er potentiale for energi- og CO₂-besparelser, modtage hjælp, rådgivning og tilskud til udvikling af en grøn forretningsmodel.



Leverancer

- Reduktion i virksomheders affaldsproduktion og CO₂ emission
- Mindre spild af ressourcer og energi
- Øget genbrug og recirkulering af materialer i virksomhederne
- Øget antal af virksomheder der arbejder med cirkulær økonomi
- Mindst 80 fremstillingsvirksomheder besøges over 2 år.



Ansvarlig enhed

MTM Virksomheder og Jord

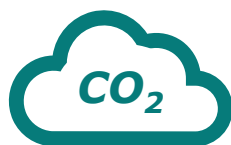


Vigtige aktører

Klimasekretariatet og virksomheder

GEVINSTER

Scope 1-2



3500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.800 t.kr.





Indsatsområde: Industriens processer

Beskrivelse



Der har gennem de seneste år været arbejdet med *rest til ressource* internationalt, nationalt og lokalt. indsatserne har typisk været projekter, som efter en periode er lukket ned og dermed er de identificerede forretningspotentialer ikke blevet udfoldet tilstrækkeligt til at fortsætte. Potentialet og motivation fra virksomheder er stadig til stede, men der mangler viden i virksomheder om muligheder for at se som en ressource virksomheden kan tjene penge på. Der er allerede en indsats i gang på Aarhus Havn med meget lovende symbioser for midler bevilliget i perioden 2020-2021, dog er det væsentligt at denne indsats fortsættes. Der vil først og fremmest blive arbejdet med brug og anvendelse af data for ressourcer og facilitering af affaldsprodukter som ressourcer, hvor relevante aktører inddrages, dette vil ligeledes udfolde et innovationspotentiale for start ups mv.

Leverancer



- Symbiose tiltag koordineres og kommercialiseres således at der skabes bæredygtig forretning.
- Øvrige indsatser indtænkes fx udvidet miljøtilsyn, Klimaalliancer m.fl.
- Reduceret forbrænding af fossilbaseret brændsel



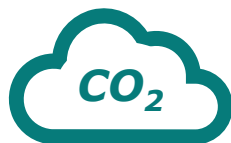
Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører
AffaldVarme, Klimasekretariatet, Virksomheder

GEVINSTER

Scope 1-2



3500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.950 t.kr.



IL 8

Partnerskab for Grøn Vækst



Indsatsområde: Viden og samarbejde

Beskrivelse:



Partnerskab for Grøn Vækst er et frivilligt initiativ, hvor virksomheder i Aarhus, landbrug såvel som produktions- og servicevirksomheder, engagerer sig i partnerskaber og frivilligt forpligter sig til at reducere deres CO₂-udledning. Partnerskabet målrettes SMV'er og kan spille sammen med Klimaalliancen (Budgetforlig 2020).

Partnerskabet bliver det netværk, hvor igennem de øvrige indsatser under Industri og Landbrug kan kommunikeres, koordineres og udvikles.

For at en aktivitet som denne kan få en gennemslagskraft, skal der være en stærk politisk opbakning, samt sammenhæng og opbakning til bl.a. DI og Regeringens aktiviteter. Ved start skal der gerne kunne vises en baseline – så udviklingstrends bliver synlige.



Leverancer

Et partnerskab med:

- Øget engagement og ejerskab i klima- og ressourceindsatsen blandt virksomheder og erhverv.
- Motivation, fokus og engagementet på energi- og ressourceforbrug hos virksomheder
- Fælles baseline, systemiske mål og årlige delmål
- Handlingsmuligheder/alternativer for virksomheder



Ansvarlig enhed
MTM Uafklaret



Vigtige aktører

Erhvervsafd., Virksomheder og Jord, Klimasekretariatet, brancheorganisationer.

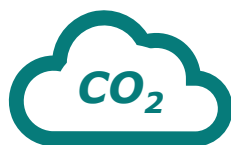
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

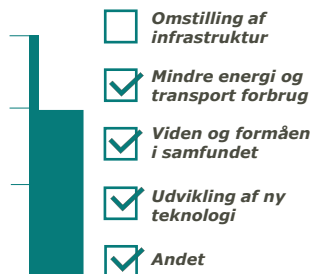
Vigtig forudsætning

Afledte effekter



5000 ton

2024 forventning



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

2.950 t.kr.





Indsatsområde: Viden og samarbejde

Beskrivelse

Gennem et opkvalificerende uddannelses- og praktikforløb skal en gruppe ledige akademikere i Aarhus Kommune, med mulighed for senere udvidelse til andre kommuner i Region Midt, opkvalificeres inden for bæredygtighed, grøn omstilling og cirkulær økonomi i et erhvervs- og virksomhedsperspektiv.

Uddannelsesforløbet består af undervisnings-, inspirations- og workshops timer, som udvikles og afholdes af Aarhus Erhvervsakademi og/eller andre uddannelsesinstitutioner. Derefter tilknyttes akademikerne en eller to virksomheder i praktikforløb, hvor de i samarbejde med virksomhederne har mulighed for at ideudvikle og implementere forskellige bæredygtige tiltag.

Uddannelsesdelen fordeles ud over hele forløbet med henblik på at skabe rum og mulighed for at akademikerne kan erfaringsdele samt skabe et netværk sammen. Virksomhederne bliver udvalgt, blandt andet ved forskelligt myndighedsarbejde og gennem opsøgende arbejde fra Jobcenteret.

Leverancer

- Oprettelse af kandidatbank for 'bæredygtighed (og cirkulær økonomi)'.
 - Udvikling og etablering af kompetenceforløbet
 - Jobskabelse

Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører

Jobcenter Aarhus, Klimasekretariatet, Aarhus Erhvervsakademi, øvrige uddannelsesinstitutioner

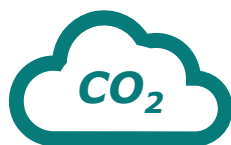
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

Vigtig forudsætning

Afledte effekter



500 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.900 t.kr.



IL 10

Lovgivning der fremmer grøn omstilling



Indsatsområde: Viden og samarbejde

Beskrivelse



Flere virksomheder og innovationsprojekter inden for industrien og landbruget oplever barrierer i forsøget på at innovere og omstille i en klimavenlig retning. Industrien og landbruget har potentiale for stor energieffektivisering og CO₂ reduktion, men lovgivningen understøtter ikke nødvendigvis en omstilling. Der er derfor brug for en opdatering af lovgivningen omhandlende industri og landbrugsområdet.

Ved udvidelsen af kommunens eksisterende landbrugs- og miljøtilsyn forventes det at kommunen får en større indsigt i, hvilke lovmæssige barrierer virksomheder og landbruget oplever i omstillingen af deres forretninger.

Denne viden skal samles og formidles så disse barrierer kan vurderes af lovgivere.



Leverancer

- Overblik over behov for lovændringer og hvor præcist det skal ske for at skabe den ønskede effekt
- Strategi for arbejdet med indsatsen, herunder nødvendige partnerskaber og organisering
- Implementering af strategien



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret

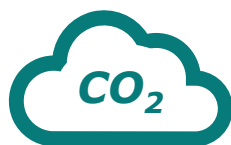


Vigtige aktører

Klimasekretariatet, Industri og landbrugs virksomheder

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.





BYGGERI OG ANLÆG



Byggeri og Anlæg



Portefølje

	Reduktion i direkte CO ₂ -udledning *	Reduktion i indirekte CO ₂ -udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Samlet økonomi (t.kr.) ***
Fælles grøn retning					
BA-01 Strategi for klimavenligt byggeri anlæg og byudvikling		Høj	Mellem	Mellem	4.500
BA-02 Grøn arkitekturpolitik		Igen	Mellem	Mellem	2.000
BA-03 Lovgivning der fremmer grøn omstilling		Mellem	Mellem	Mellem	3.000
Førende test- og demonstrations-by					
BA-04 Partnerskab for klimavenlig byggekultur		Høj	Mellem	Høj	3.500
BA-05 Laboratorium for klimainnovation og viden		Lav	Høj	Høj	4.500
Den cirkulære by					
BA-06 Cirkulær økonomi i byggeriet		Høj	Mellem	Mellem	6.000
BA-07 Bæredygtig jordhåndtering	6.000	Mellem	Lav	Lav	1.375
BA-08 Ressourcehåndtering i byens arealer		Mellem	Mellem	Mellem	750
Delprogramledelse Byggeri og anlæg					1.500
Sum	6.000	Mellem	Mellem	Mellem	27.125

* Forventet ton CO₂e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

BA-1 Strategi for klimavenligt byggeri, anlæg og byudvikling



Indsatsområde: Fælles grøn retning

Beskrivelse

For at sikre en helhedsorienteret tilgang og et tæt samarbejde mellem alle centrale aktører i byggeriet i Aarhus udvikles en strategi for byggeri, anlægs og byudviklings området, der på samme måde som Energistrategien, kan samle området om en fælles vej mod 2030.

Strategien skal sikre, at der på tværs arbejdes målrettet mod at udvikle og planlægge et bysamfund, der kan være CO₂-neutralt i 2030 i tæt samarbejde mellem alle centrale aktører i byggeriet i Aarhus så mulige synergier maksimeres.

Strategien bliver rygraden i arbejdet med at skabe den CO₂-neutrale, kompakte og attraktiv by med solide grønne og blå kvaliteter, hvor aktørerne i byggeriet samarbejder og flytter grænserne for bæredygtig byggeri og anlægsarbejde.



Leverancer

- Et partnerskab af centrale aktører bygget på erfaringer fra arbejdet med strategisk energiplanlægning.
- En strategi for klimavenlig bygge- og anlægsaktiviteter, der som minimum sikre implementering af: Krav om DGNB-certificering, 1:1 etablering af grønne arealer, fokus på reparation, vedligehold og renovering, CO₂-lette byggematerialer, højere udnyttelsesgrader pr m², mere kompakt byggeri samt bydelsanalyser der skaber overblik over mulige synergier, optimering af arbejdsgange, input til lovgivning mm., indkøb som aktivt værktøj til at fremme klimamålsætningerne



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører

Planafdelingen, Arealudvikling, Ejendomme + alle bygningsområder, Stadsarkitekten

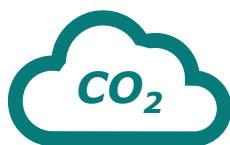
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

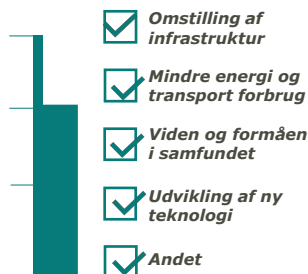
Vigtig forudsætning

Afledte effekter



0 ton

2024 forventning



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.500 t.kr.



BA-2

Grøn arkitekturpolitik



Indsatsområde: Fælles grøn retning



Beskrivelse

Arkitekturpolitikken skal i højere grad rammesætte debatten om, hvordan en by drevet på 100% vedvarende energi og med de nødvendige klimatilpasningstiltag skal se ud.

Nogle vil blive naboer til nye solceller, energilagre eller andre anlæg, og mange vil opleve energirenoveringer og et behov for øget udstyr til sortering af affald mv. Det hele rummer diskussioner om pænt og grimt og udvikling af en kultur- og æstetikopfattelse, der matcher fremtidens CO₂-neutrale samfund.

Det centrale mål er at tydeliggøre, de mange kvaliteter som de nye løsninger vil give, men også nødvendigheden af grønne omstilling.



Leverancer

- Et debatforum for klimaestetik
- Samarbejde med Arkitektskolen, Ingeniørstudiet og VIA og byens rådgivere om klimaestetik
- Erhvervs-ph.d. om klimaestetik
- Partnerskaber med rollemodeller og influencere om den byæstetiske dagsorden



Ansvarlig enhed

MTM, Stadsarkitekten



Vigtige aktører

Arealudvikling, Planafdelingen, Byggeri (byggemyndigheden)

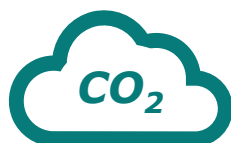
GEVINSTER

Scope 1-2

Scope 3

Vigtig forudsætning

Afledte effekter



0 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

2.000 t.kr.



BA-3

Lovgivning der fremmer grøn omstilling



Indsatsområde: Fælles grøn retning



Beskrivelse

Mange forandringer indenfor byggeri og anlæg afhænger i de kommende år af lovændringer. Indsatsen skal sikre, at de konkrete input vedr. lovbarrierer, lovændringer samt erfaringer med lovens rummelighed opsamles, så de kan videreformidles til lovgivende organer. Aarhus vil teste forskellige klimavenlige initiativer, og arbejde for, at det bliver muligt at stille krav til byggemetoder og materialevalg og dermed sidestille forebyggelse af klimaforandringer med klimatilpasning i planloven og andre relevante steder. Tilsvarende vil Aarhus arbejde for at få opdateret systemet med energiklasser, så den iboende energi medregnes.



Leverancer

Et overblik over behovet for lovændringer, og hvad der bør ske for at kunne skabe den ønskede effekt (planlovsændringer, livscyklusanalyser (LCA), kvalitetskrav, DGNB som standardkrav mv.)

Initiativet kobles til strategien for klimavenligt byggeri, anlæg og byudvikling og arbejdet organiseres omkring de juridiske teams på tværs i kommunen.



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret

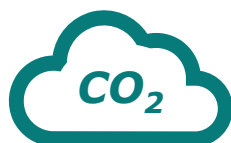


Vigtige aktører

Jurister på tværs af alle delprogrammer samt lovgivende organer

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.



BA-4

Partnerskab for klimavenlig byggekultur



Indsatsområde: Førende test og demonstrationsby



Beskrivelse

Et partnerskab for klimavenlig byggekultur bliver omdrejningspunkt for at nå ud til de mange parter i bygge- og anlægsbranchen, der til sammen kan gøre Aarhus til en af de førende test og demonstrations byer for klimavenligt byggeri, anlægsløsninger og byudvikling. Fokus skal være på netværksdannelse og vidensopbygning i byggebranchen, skabelse af en kulturændring og dermed stor skala implementering af de mange løsninger til klimavenligt byggeri og anlæg, der allerede findes, eller vil blive udviklet i fremtiden. Aarhus vil i regi af et partnerskab for klimavenligt byggeri anlæg og byudvikling formulere et 'charter', der kan sætte retning og forpligte netværkets aktører til grøn omstilling.



Leverancer

- Et 'charter' for klimavenligt attraktivt byggeri i Aarhus.
- Et faciliteret samarbejde mellem af byggeriets aktører i alle led af værdikæden til fremme af klimavenlige attraktive pilotprojekter
- Samarbejde med bygningsområderne om at kommunale bygge og renoveringsprojekter udbydes i overensstemmelse med charteret



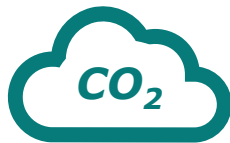
Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører
Byggebranchens parter + interesseorganisationer

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.500 t.kr.



BA-5

Laboratorium for klimainnovation og viden



Indsatsområde: Førende test og demonstrationsby

Beskrivelse

Aarhus Kommune vil være platform for et test- og demonstrationsmiljø for klimavenligt byggeri, og har allerede en række erfaringer og kompetencer at trække på fra fx udviklingen af Lisbjerg og AVA Greens arbejde med genbrug af materialer. Gennem partnerskaber, samarbejder med fonde og CØ-aktører, uddannelsesmiljøerne mfl. skabes innovative løsninger til morgendagens byggeri, og kommunens egen bygningsmasse sættes i spil i pilotprojekter. Derudover vil Aarhus skabe et 'challenge-program', hvor de vigtigste udfordringer kan bringes i spil, så innovative dygtige folk rundt omkring i verden, kan bringe deres forslag i spil netop hertil Aarhus.



Leverancer

- Roadmap for grøn omstilling af byggeriet
- Rammer for et test og afprøvningsmiljø
- Skabe adgang til risikovillig grøn lånekapital
- Etablere "The Aarhus Urban Climate Challenge".



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret

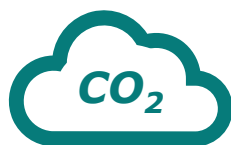


Vigtige aktører

Erhvervsafdelingen, AVA Green, Ejendomme + alle bygningsområder, eksterne partnere

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.500 t.kr.



BA-6 Cirkulær økonomi i byggeriet



Indsatsområde: Den cirkulære by



Beskrivelse

Erfaringer viser, at der er brug for i særlig grad at have fokus på byggeriets samlede værdikæde. Indsatsen fokuserer på, at bygge- og anlægsaktiviteter i Aarhus i langt højere grad skal basere sig på genanvendte og genanvendelige materialer, og afsøger mulighederne for byggerier med 70% lavere iboende energi i materialerne. Aarhus Kommune vil indføre en politik om brugte bygge- og anlægsmaterialer samt, at jord fra bygge- og anlæg, som udgangspunkt, skal genanvendes lokalt. Indsatsen omfatter etablering af materialebankssamarbejder, værdikædesamarbejder, ressourcekortlægning etc. Indsatsen omfatter også kompetenceopbygning indenfor cirkulær økonomi i byggeriet.



Leverancer

- Ressourcekortlægning med fokus på CO2-tunge materialer + materialebankssamarbejder
- Krav om alternative drivmidler til materialebehandling på/ved byggepladser
- Vejledning så genanvendelse og renovering for forrang og 'design for adskillelse' fremmes.
- Pilotprojekter og politik for lokal genanvendelse af ressourcer i bygge og anlægsarbejde



Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret

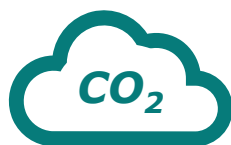


Vigtige aktører

Planafdelingen, Arealudvikling, Ejendomme + bygningsområder, Stadsarkitekten, eksterne partnere

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

6.000 t.kr.



BA-7 Bæredygtig jordhåndtering



Indsatsområde: Den cirkulære by



Beskrivelse

Ifølge en prognose for produktion af overskudsjord, vil man i Aarhus Kommune frem til 2030 skulle håndtere ca. 7,9 mio. m³ overskudsjord.

Det forventes, at man kan opnå en miljømæssige besparelse på op til ca. 80% ved at planlægge for lokal nyttiggørelse af jordressourcen. Det foreslås derfor, at der udarbejdes en jordstrategi, hvor lokale genanvendelsesprojekter planlægges og opgravet overskudsjord kan nyttiggøres som erstatning for naturlige råstoffer. Det kan fx være til støjafskærmning, terrænregulering, rekreative arealer, vejanlæg, ledningsgrave og lign. Det skal gøres lettest og billigst at gøre det rigtige, men vi kan ikke tvinge aktørerne. Hvis vi planlægger i stedet for at opfordre aktørerne til selv at finde på mulige nyttiggørelsesscenarier, er chancen langt større for, at holdningen ændres, og at der kan ses en afledt effekt i form af en reduktion i CO₂ udledningen.



Leverancer

En strategi/plan for genanvendelse af overskudsjord, så der kan tilbydes lokale muligheder for at afsætte/nyttiggøre overskudsjorden og dermed reducere transport af jord til modtagestationer udenfor kommunegrænsen.



Ansvarlig enhed

MTM Virksomheder og jord

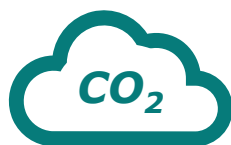


Vigtige aktører

Plan, Byggeri, Rådgivere

GEVINSTER

Scope 1-2



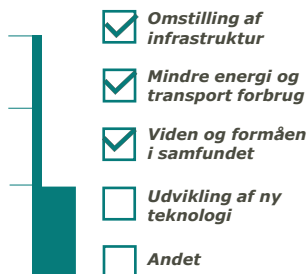
6000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning



Afledte effekter



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.375 t.kr.



BA-8

Ressourcehåndtering i byens arealer



Indsatsområde : Den cirkulære by

Beskrivelse



Vi vil i de kommende år skulle sortere og genanvende endnu mere affald af nationale genanvendelsesmål, og derfor skal der indtænkes plads til udstyr til affaldssortering tidligt i bygge og planlægningsprocesser, og borgerne skal omkostningseffektivt have adgang til let og effektiv sortering. Vi vil derfor i større grad indtænke smart ressourcehåndtering, der stimulerer til yderligere sortering og minimering af affaldsdannelse. Indsatsen skal sikre rettidigt og godt samarbejde mellem alle aktører om arealdisponering, æstetik og arbejdsgange i forbindelse med byggeri og større renoveringer og skabe mulighed for udvikling af nye løsninger på genbrug og genanvendelse af de vi i dag kender som affald.



Leverancer

- Tydeliggørelse for borgerne af, hvilken nytte og værdi affald og byggeaffald giver når det genanvendes som ressourcer
- Løsninger som fælles serviceområder for byggeaffald og affald mm.
- Samtænkning af ressourcehåndtering på tværs af byggepladser, så der opnås større volumener
- Differentieret og tilpasset brug af materiel til indsamling af affald, der matcher et behov under udvikling



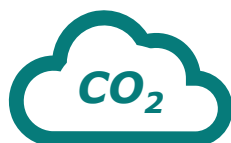
Ansvarlig enhed
MTM, Uafklaret



Vigtige aktører
Planafdelingen, AVA affald, samt øvrige ressourcehåndteringsleverandører

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

750 t.kr.





AARHUS OMSTILLER





Portefølje

	Reduktion i direkte CO ₂ -udledning *	Reduktion i indirekte CO ₂ -udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Samlet økonomi (t.kr.) ***
Innovation og eksport					
AO-01 Fremme af Klimainnovation		Mellem	Høj	Høj	7.500
AO-02 Styrket grøn eksport, internationale klimaalliancer og branding af Aarhus		Mellem	Høj	Mellem	4.500
Øget viden					
AO-03 Fremtidens grønne borgere		Mellem	Høj	Mellem	5.375
AO-04 Kultur som driver for den grønne omstilling		Mellem	Høj	Mellem	21.000
Mobilisering og adfærd					
AO-05 Klimacenter Aarhus		Mellem	Høj	Mellem	13.500
AO-06 Styrkede engagements- og mobiliseringsstrukturer		Mellem	Høj	Mellem	13.875
Delprogram ledelse Aarhus Omstiller					1.500
Sum		Mellem	Høj	Mellem	67.250

* Forventet ton CO₂e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

AO-1 Fremme af klimainnovation



Indsatsområde: Innovation og eksport

Beskrivelse



Denne indsats fokuserer på at udnytte Aarhus' unikke størrelse og position som innovationsplatform for skalerbare grønne løsninger, der også kan eksporteres til resten af verden. Målet er at gøre Aarhus til en førende test- og demonstrationsby for innovative klimaløsninger og det kræver et tæt samarbejde og partnerskaber - både lokalt, nationalt og internationalt, ligesom det forudsætter samarbejde på tværs af sektorer og fagområder. Det kræver et særligt fokus på at indfri Aarhus' potentialer for at tiltrække funding. Etableringen af en fundingenhed i Aarhus Kommune er afgørende for at tiltrække endnu flere eksterne midler og herved give virksomheder, startups, vækstmiljøer og Aarhus Kommune endnu bedre muligheder for at skabe klimainnovation på tværs af sektorer.

Leverancer



- Udvikling, etablering og drift af en *Funding Task Force*, som skal sikre supplere lokale midler med eksempelvis EU-midler m.v. til udvikling af innovative test- og demonstrationsprojekter i Aarhus.
- Styrke partnerskabet med både eksisterende og nye netværk og alliancer - både lokalt, nationalt og globalt.
- Sikre at Aarhus bliver en spirende kilde for grøn innovation og understøtter den grønne vækst blandt både etablerede virksomheder og grønne startups.



Ansvarlig enhed
MBA, Erhverv



Vigtige aktører

MKB, MTM, CDEU, Aarhus Universitet samt lokale innovationsmiljøer

GEVINSTER

Scope 1-2



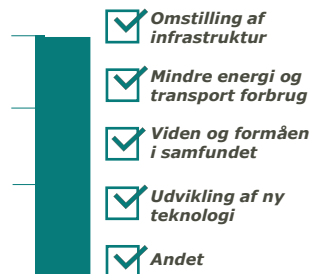
0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning



Afledte effekter



FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

7.500 t.kr.



AO-2

Styrket grøn eksport, internationale klimaalliancer og branding af Aarhus



Indsatsområde: Innovation og eksport

Beskrivelse

Denne indsats fokuserer på at styrke kendskabet til og eksporten af de mange grønne løsninger, som lokale og regionale virksomheder har udviklet på eksempelvis energi-, vand- og bygningsområdet, så hele verden kan gøre brug af dem i den grønne omstilling.

Det sker bl.a. via *Go Green Delegation Service*, Klima-alliancen i Aarhus samt de mange internationale myndighedssamarbejder med strategiske bypartnere rundt omkring i verden.

Indsatsen styrker samtidig branding af Aarhus som en attraktiv, klimavenlig by at bo og leve i, og som et tillokkende erhvervsturistmål for grønne løsninger.



Leverancer

- Opbygge endnu flere værdiskabende partnerskaber og alliancer med lokale og regionale virksomheder samt understøtte deres eksportpotentiale.
- Videreudvikle håndteringen og effekten af erhvervsdelegationer via *Go Green Delegation Service* sikre en tæt kobling til Klima-alliancen i Aarhus.
- Bidrage til udviklingen af nye teknologier og innovative samarbejdsformer, der understøtter omstillingen til et CO₂-neutralt samfund og fordobler eksporten af klimavenlige løsninger.



Ansvarlig enhed
MBA, Erhverv

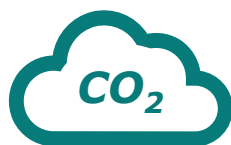


Vigtige aktører

MKB, MTM, Erhverv Aarhus, Region Midtjylland, State of Green, UM, AVA, Aarhus Vand, DI

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.500 t.kr.



AO-3 Fremtidens grønne borgere



Indsatsområde: Viden og formåen

Beskrivelse

Indsatsen består af aktiviteter målrettet børn og unge ifm. deres forløb i daginstitution, skole, fritidsklub samt senere hen via ungdomsuddannelser og videregående uddannelser.

Den overordnede indsats handler om øget videns- og kapacitetsniveau og derved sikre, at den enkelte har de nødvendige kompetencer og handlemuligheder til at navigere i et samfund i grøn omstilling.

Dette skal ske gennem nye samarbejder med fokus på at få endnu mere klima, grøn omstilling og bæredygtighed ind på bl.a. skoleskemaet, i undervisningen generelt og i tankesættet hos kommende generationer.

Leverancer

- Etablering af en *Bæredygtighedsrambla* langs Aarhus Havn i partnerskab med en række aktører, der skaber et stærkt formidlingsunivers omkring grøn omstilling.
- Lærings- og formidlingstilbud på Naturcenter Aarhus i Brabrand løftes yderligere via bedre fysiske rammer til undervisning og aktiviteter med børn og unge.
- Understøtte og udvikle digitale platforme og læringsremedier som eksempelvis ULF i Aarhus, interaktive læringsspil eller filmteknologi, som kan løfte børn og unges viden, engagement og handling i forhold til klimaspørgsmål.



Ansvarlig enhed
MKB

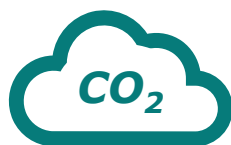


Vigtige aktører

MBU, MTM, MBA samt relevante uddannelsesinstitutioner i Aarhus Kommune

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

5.375 t.kr.



AO-4 Kultur som driver for den grønne omstilling



Indsatsområde: Viden og formåen

Beskrivelse



Indsatsen dækker over en bred vifte af oplysnings-, videns- og dannelsesaktiviteter, der skal være med til at give borgerne et tilstrækkeligt vidensgrundlag til at træffe aktive klimavalg. Desuden etableres der en række særlige *kulturpartnerskaber*, der har til formål at gøre kulturen til en aktiv driver i omstillingen frem mod et CO₂-neutralt Aarhus i 2030.

Kulturen er afgørende for vores identitet, tankesæt, håb, drømme, værdier og følelser som mennesker. Derfor skal kunsten og kulturen aktiveres i formidlingen af den grønne omstilling. Kunst og kultur har en enestående platform til at skabe fascination og begejstring og kan derved mobilisere, engagere og facilitere den nødvendige bevægelse, der skal til for at borgerne blive en aktiv del af den grønne omstilling.

Leverancer



- Udstillings-, informations- og debataktiviteter til biblioteker, kulturinstitutioner, byrum, festivaler mv. samt læringsaktiviteter på biblioteker og uddannelsesinstitutioner.
- Klimaambassadører - konceptudvikling og uddannelse af klimaambassadører der skal nå bredt ud til hele Aarhus' befolkning.
- Partnerskaber med kulturaktører for at styrke kulturen som driver i den grønne omstilling. Bl.a. via puljen *Kultur for klima*, som skal få kunsten og kulturen på banen med nye ideer til hvordan kulturlivet kan fremme et CO₂-neutralt og bæredygtigt samfund.



Ansvarlig enhed
MKB

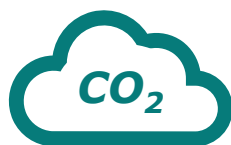


Vigtige aktører

MTM, MBA, Kulturinstitutioner, foreninger, NGO'er

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

21.000 t.kr.



AO-5 Klimacenter Aarhus



Indsatsområde: Mobilisering og adfærd

Beskrivelse

Vi etablerer *Klimacenter Aarhus*, som skal være en dynamisk vidensbank med opsamling af best practice-eksempler inden for klima, bæredygtighed og grøn omstilling og en stærk kommunikationsplatform til borgere, NGO'er, virksomheder og andre interessenter.

På baggrund af kontinuerlige målinger, bliver Klimacenter Aarhus også et væsentligt redskab ift. formidling om fremdriften af klimaindsatsen i Aarhus.

Initiativet skal understøtte vidensopbygning, motivation, mobilisering og ikke mindst udvidelse af borgerne, startups og virksomhedernes handlerum og dermed fremme omstillingen til et CO2-neutral Aarhus.

Leverancer

- Skabe en vidensbank med best practice, værktøjer mv. til gavn for borgere, foreninger, iværksættere og lokalsamfund, der leverer inspiration, information og vejledning om aktive klimahandlingsmuligheder i Aarhus..
- Sikre kontinuerlig måling, opfølgning og kommunikation om klimaindsatsen i Aarhus.
- Vejledning og *vejviserfunktion* for virksomheder, der ønsker at omstille til mere klimavenlig produktion eller ønsker samarbejde med kommunen om klimaindsatsen.



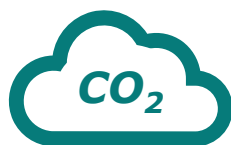
Ansvarlig enhed
MKB



Vigtige aktører MBA, MTM, Start Vækst Aarhus, Erhverv Aarhus, Innovations og værkstfonden VisitAarhus, Aarhus Cityforening, NGO'er, Fællesrådene

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

13.500 t.kr.



AO-6 Styrkede engagements- og mobiliseringsstrukturer



Indsatsområde: Mobilisering og adfærd

Beskrivelse

Vi skal facilitere og gennemføres en række helt nye indsatser for at styrke borgernes ejerskab i den grønne omstilling mod et CO₂-neutralt Aarhus i 2030.

Initiativet indebærer derfor forskellige borgerinddragende formater og aktiviteter via eksisterende og nye platforme og metoder - både digitalt og analogt.

Formålet er at styrke borgernes muligheder for - og give adgang til - at deltage aktivt i beslutninger om den grønne omstilling i Aarhus. Indsatsen bidrager til at sikre større ejerskab og handlekraft blandt et bredt og repræsentativt udsnit af borgerne, samt til at endnu flere borgere engageres aktivt i den grønne omstilling.

Leverancer

- Der afprøves projekter med lokale borgerbudgetter, hvor borgere i et område får mulighed for stille forslag til konkrete klimaindsatser inden for en given budgetramme. Borgerne skal prioritere, beslutte og implementere de konkrete klimainitiativer i samarbejde med kommunen og relevante aktører.
- Der gennemføres et eller flere borgerråd, hvor et repræsentativt udsnit af borgere skal komme med anbefalinger og forslag til løsning af konkrete klimaudfordringer, fx hvordan man kan ændre borgernes klimaaftryk i hverdagen.



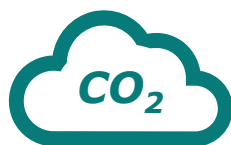
Ansvarlig enhed
MKB



Vigtige aktører
MBA, Fællesrådene og Folkeoplysningsudvalget i Aarhus

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

13.875 t.kr.





KLIMAVENLIG ARBEJDSPLADS





Portefølje

	Reduktion i direkte CO ₂ -udledning *	Reduktion i indirekte CO ₂ -udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Samlet økonomi (t.kr.) ***
Klimavenlige indkøb og udbud					
KA-01 Strategisk indsats for grøn omstilling i indkøb og udbud		Mellem	Mellem	Mellem	3.000
KA-02 Bæredygtige cirkulære møbler		Mellem	Høj	Høj	6.725
KA-03 Grøn bundlinje - Opfølgning og målemetoder til grønne indkøb og udbud		Ingen	Lav	Lav	3.000
Min klimavenlige arbejdsplads					
KA-04 Opbygning af motivation og viden hos medarbejdere i Aarhus Kommune	2.500	Mellem	Mellem	Mellem	
KA-05 Kapacitetsopbygning og uddannelse af medarbejdere i Aarhus Kommune	2.500	Mellem	Mellem	Mellem	4.000
KA-06 Ændrede arbejdsgange, digitalisering, data og undersøgelser på arbejdspladsen	2.500	Mellem	Mellem	Mellem	
KA-07 Kommunikation og klima i øjenhøjde		Mellem	Mellem	Mellem	
Fossilfri kommunal transport					
KA-08 Implementering og drift af Grøn Transportplan	14.000	Ingen	Mellem	Mellem	3.000
KA-09 Elektrificering af bybusser	3.000	Ingen	Lav	Lav	1.125
KA-10 Elektrificering af flextrafik	150	Ingen	Lav	Lav	750
KA-11 Klimavenlig medarbejdertransport i arbejdstiden	700	Mellem	Mellem	Mellem	
KA-12 Klimavenlig transport til og fra arbejde	2.500	Mellem	Mellem	Mellem	
KA-13 Bygninger som ramme for fossilfri transport	2.500	Mellem	Mellem	Mellem	5.250
Kommunens ejendomme og arealer					
KA-14 Nye økonomi- og budgetmodeller for byggerier		Høj	Høj	Lav	3.500
KA-15 Klimavenlig og rentabel drift af bygninger		Lav	Mellem	Mellem	1.000
KA-16 Krav, værktøjer og metoder til drift og klimabevidste løsninger i byggeriet		Høj	Mellem	Mellem	15.000
KA-17 Bygninger som ramme for medarbejder klimainsatser i hverdagen	2.500	Mellem	Mellem	Mellem	5.250
KA-18 Klimavenlig arealanvendelse af kommunens egen jord	6000	Ingen	Lav	Lav	2.100
KA-19 Grønt ejerskab	10.000	Høj	Høj	Høj	1500
Delprogram ledelse Klimavenlig Arbejdsplads					1.500
Sum	49.000	Mellem	Mellem	Mellem	56.700

* Forventet ton CO₂e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

KA-1 Strategisk indsats for omstilling i indkøb og udbud



Indsatsområde : Klimavenlig Indkøb og udbud

Beskrivelse

For at understøtte Aarhus Kommunes ambitioner inden for klima og grøn omstilling skal der udarbejdes en grøn indkøbsstrategi med operationelle principper, som skal sikre, at der stilles de rette krav til kommunens samarbejdspartnere / leverandører, og at der følges op på om kravene overholdes. Derudover skal der med en grøn indkøbsstrategi skabes et fundament for innovation og udvikling indenfor grøn omstilling i udbud og kontrakter. Der skal skubbes på, nudges for at få et kontinuerligt fokus på grøn omstilling som en naturlig del af indkøb mm. Kommunikation, især måden der kommunikeres på, er et væsentligt virkemiddel for at lykkes.

Der skal ske en koordinering over imod både regionale og nationale initiativer og beslutninger samt interessevaretagelse. Formålet hermed er at sikre, at Aarhus Kommune følger med udviklingen, lader sig inspirere og samarbejder med andre organisationer. Denne indsats er en videreførelse og styrkelse af aktiviteten "Tværfagligt indsatsteam for Indkøb og Udbud" fra Klimaplan 2016-2020, men med nye fokusområder og tiltag. I aktiviteten arbejdes inden for rammerne af Aarhus Kommunes Indkøbs- og Udbudspolitik fra 2019.

Leverancer

- Der udarbejdes og implementeres en grøn indkøbsstrategi, der skal understøtte indkøb og udbud i Aarhus Kommune.
- Der laves organisatoriske tiltag, der medfører målbare positive ændringer i adfærden med en gavnlig påvirkning af klimaaftrykket.

Ansvarlig enhed

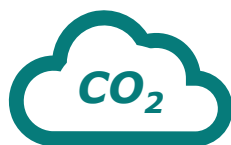
Indkøb og Udbud i
Borgmesterens Afdeling



Vigtige aktører

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.



KA-2 Bæredygtige cirkulære møbler



Indsatsområde : Klimavenlig Indkøb og udbud

Beskrivelse

Aarhus Kommune vil gå blandt de forreste i den grønne omstilling ved at insistere på, at produktion, transport, forbrug og bortskaffelse af kommunens møbler skal følge ambitiøse bæredygtige krav og cirkulære principper. Indsatsen er iværksat på baggrund af budgetforliget 2018. Ambitionen er at imødekomme Bæredygtighedsudvalgets anbefaling om "Øget genanvendelse" som blev vedtaget af byrådet i 2019. Der er behov for at understøtte en række pilotprojekter, hvor vi opbygger viden og erfaringer samt udvikler nye løsninger og værktøjer med henblik på påvirkning af markedet i bæredygtig retning og implementering i hele kommunen. Fokusområder er: Fælles retning, kommunikation og synliggørelse, bæredygtige udbud og forbrug, social bæredygtighed i møbelbranchen, bæredygtige kompetencer og adfærd, ressourcer til grøn omstilling.

Leverancer

- CO2-reduktion via øget genbrug, bæredygtige materialer og bæredygtig transport
- Beskæftigelsesaktiviteter på møbelområdet
- Øget andel af miljømærkede møbler
- Totaløkonomisk tilgang til møbelindkøb
- Konkrete møbeludbud i pilotprojekter som sætter rammer for bæredygtige møbler og partnerskaber.



Ansvarlig enhed
Indkøb og Udbud
Borgmesterens
Afdeling

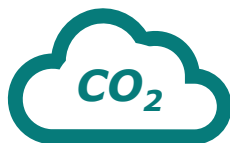


Vigtige aktører:

Ejendomme, Bygningsafd., kommunikationsafd., HR, klimasekretariatet, planlægning, institutioner, decentrale indkøbere, teknisk servicepersonale, IT, beslutningstagere eks. forretningsudvalg på skoler og budgetansvarlige

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

6.725 t.kr.



Grøn bundlinje – opfølgning og målemetoder til grønne indkøb og udbud



Indsatsområde : Klimavenlige Indkøb og udbud

Beskrivelse



For at understøtte det øgede fokus på grøn omstilling på indkøbsområdet er det afgørende, at der er kompetencer og metoder til at opfinde nye målemetoder, samt til at udvikle procedurer til opfølgning og afrapportering. Der er tale om opfindelse af en ny grøn bundlinje.

Den nye grønne bundlinje består af: CO₂-beregninger, TCO-beregninger (Total Cost of Ownership), cirkulær økonomi, understøttelse og sparring i forhold til udbud samt opfølgning på kontrakter både på varer og tjenesteydelser, udmøntning af en grøn indkøbsstrategi – så denne bliver understøttet af data samt vidensopsamling og samarbejde på tværs med regionale, nationale og andre kommunale organisationer, fællesskaber, brancheforeninger mv., for at sikre indsamling af viden om, hvordan der kan måles på den grønne omstilling og etableres en ny grøn bundlinje/baseline.



Leverancer

- Udarbejdelse af nye målemetoder så der kan arbejdes med nye former for grønne bundlinjer på indkøbsområdet
- Udvikling af procedurer for opfølgning på indkøbsområdet og udarbejdelse af indstillinger med det formål at føre til databårne beslutninger med fokus på den grønne omstilling på indkøbsområdet



Ansvarlig enhed

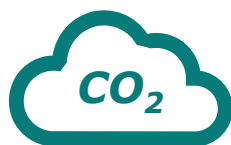
Indkøb og Udbud i
Borgmesterens Afdeling



Vigtige aktører

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.



KA-4

Opbygning af motivation og viden hos medarbejdere i Aarhus kommune



Indsatsområde : Min klimavenlige arbejdsplads

Beskrivelse



Den nyeste forskning i adfærdsdesign og klimavenlig adfærd viser at adfærdsforskningen er et nyttigt redskab når organisationer ønsker at ændre medarbejders adfærd i en mere klimavenlig retning. Ligeledes viser forskningen at der er en sammenhæng mellem trivsel og motivation og graden af miljømæssig bæredygtighed. Derfor er det afgørende at arbejde med medarbejders motivation og en mobilisering af den klimavenlige arbejdsplads.

Der igangsættes allerede i 2020 indsatser, som skal sikre, at kommunens ansatte er motiverede og får kompetencer til at blive "klimavenlige medarbejdere".

Klimavenlige adfærdsændringer på arbejdspladsen sker lettere med motiverede medarbejderne, der kan se meningen med dem og forstår betydningen af dem.

Motivation til at handle klimavenligt opbygges bl.a. igennem viden om klimaforandringer- og klimavenlig adfærd, prøvehandling, konkurrencer og videreførelse af 'Klimakollegaprisen'

Leverancer



- Prøvehandling, konkurrencer, idebank/adversory board, medarbejderpulje
- Klimakollegaprisen videreføres i samarbejde med Sekretariatet for Klima og Grøn Omstilling



Ansvarlig enhed

BA, HR og organisation

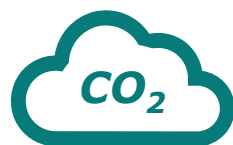


Vigtige aktører

HR og Personalestyregruppen (PSG)

GEVINSTER

Scope 1-2



2500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

0 t.kr.



KA-5

Kapacitetsopbygning og uddannelse af medarbejdere i Aarhus kommune



Indsatsområde : Min klimavenlige arbejdsplads

Beskrivelse



For at implementere byrådets ønske om et gearskifte i arbejdet med klima og grøn omstilling er der planlagt igangsættelse af en række indsats, der skal sikre at kommunens ansatte, ledere såvel som medarbejdere, har den rette viden og kompetencer til at blive "klimavenlige medarbejdere", og at de rette tekniske kompetencer er til stede blandt kommunens ansatte.

Kapacitetsopbygning og viden hos "klimavenlige medarbejdere" er både et mål i sig selv og en forudsætning for grøn omstilling inden for bygninger, energi og på transportområdet. Derudover giver det mulighed for at stille grønne krav til leverandører og mulighed for at sikre synlighed af den grønne omstilling. Mange medarbejdere vil gerne handle "klimarigtigt", men er i tvivl om hvorvidt de træffer de rigtige valg. Medarbejdere efterspørger håndgribelig viden om klimaspørgsmålene. Initiativerne i denne handlingsplan skal opbygge denne kapacitet. Der forventes mindre brug af ressourcer blandt medarbejdere på kontorer og i kommunens drift og hos kommunens medarbejdere i deres private liv.

Leverancer



- Fælles vidensniveau: Kursus til (alle) medarbejdere som e-learning
- Uddannelse og sikring af rette kompetencer
- "Mainstreaming" Klima i Lederuddannelse (DOL), Onboarding, Leder- medarbejderroller, MED-uddannelse og MUS
- Kursus i klimavenlig livsførelse (tilbud)



Ansvarlig enhed

BA, HR og organisation



Vigtige aktører

HR og Personalestyregruppen (PSG)

GEVINSTER

Scope 1-2



2500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

4.000 t.kr.



KA-6

Ændrede arbejdsgange, digitalisering, data og undersøgelser på arbejdspladsen



Indsatsområde : Min klimavenlige arbejdsplads

Beskrivelse



Indsamling af data og viden om vores adfærd og vores arbejdspladser skal understøtte den samlede indsats for CO₂ neutralitet i 2030. Ved hjælp af flere digitale løsninger kan vi optimere vores arbejdsgange, blandt ved at afholde flere virtuelle møder, bruge kommunens online samarbejdsplatforme mere mm.

For at sikre at vi igangsætter de rigtige initiativer indenfor den klima og grøn omstilling på arbejdspladsen, for at få viden og kunne følge udviklingen og effekten af disse initiativer, indsamles data på en række udvalgte parametre og der laves en spørgeskemaundersøgelse (nulpunktsmåling) blandt ledere og medarbejdere på Aarhus Kommune som arbejdsplads.

Spørgeskemaundersøgelse (nulpunktsmåling) blandt ledere og medarbejdere skal kortlægge motivation for og viden om klima og grøn omstilling.

Der indsamles løbende data på en række udvalgte områder. Konkret er der igangsat et arbejde med at få klima ind Aarhus i tal.

Leverancer



Konkret vil indsatsområdet arbejde med følgende initiativer:

- Spørgeskemaundersøgelse (nulpunktsmåling)
- Dataindsamling
- Klima i Aarhus i tal (Targit)
- Digitalisering og ændrede arbejdsgange



Ansvarlig enhed

BA, HR og organisation

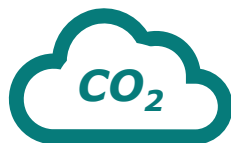


Vigtige aktører

HR, Personalestyregruppen (PSG) og digitaliseringsstyregruppen (DSG)

GEVINSTER

Scope 1-2



2500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

0 t.kr.



KA-7 Kommunikation og klima i øjenhøjde



Indsatsområde : Min klimavenlige arbejdsplads

Beskrivelse

Formidling og kommunikation har en særlig vigtig rolle i forbindelse med at ledere og medarbejder i Aarhus Kommune får den nødvendige viden, færdigheder og holdninger til at være klimavenlige medarbejdere og medborgere. Klimavenlige adfærdsændringer på arbejdspladsen sker lettere gennem motiverende tiltag, hvor medarbejderne kan se meningen/forstår betydningen af hvorfor de skal ændre adfærd.

Indsatsen tager afsæt i en grøn grundfortælling og leverer formidling og kommunikation, der skal sikre, at kommunens medarbejdere, via viden og gode historier, hvor de kan spejle sig i andre og bliver motiveret til at blive "klimavenlige medarbejdere".

Motivation til at handle klimavenligt opbygges bl.a. gennem viden om, hvordan man som individ – og sammen med andre kan være med til at påvirke klimaforandringer

Leverancer

- Grøn grundfortælling (i samarbejde med kommunikationsstyregruppen)
- Kommunikation af gode historier med eksempler på, hvad medarbejdere eller den enkelte arbejdsplads gør/ kan gøre anderledes
- '10 gode råd' om klimavenlig adfærd
- 'Klimaord og FAQ'
- Interessefællesskaber blandt andet gennem en åben gruppe på AarhusIntra
- Klimaquizzer og gamification
- Employer Branding,
- Grønt Advisory Board

Ansvarlig enhed

BA, HR og organisation

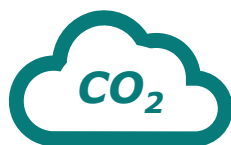


Vigtige aktører

Arbejdsgruppen for den klimavenlige arbejdsplads

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

0 t.kr.



KA-8 Implementering og drift af Grøn Transportplan



Indsatsområde : Fossilfri kommunal transport

Beskrivelse

Byrådet vedtog med Klimaplan 2016-2020, at der skal udarbejdes en plan for, hvordan Aarhus Kommunes egen transport bliver fossilfri inden 2030. Grøn Transportplans fase 1 indebærer udarbejdelsen af en fælles ramme (principper) for omstillingen, samt en række mulige strakstiltag. Denne indsats skal sikre implementering og realisering af Grøn Transportplan fase 2, som dermed lægger en køreplan for, hvordan omstillingen af kommunens transport skal finde sted. Implementering og drift af Grøn Transportplan for at sikre målopfyldelse fordrer ressourcer til følgende opgaver:

- Årlige opfølgninger og justeringer af minimumskrav og roadmap og politisk godkendelse heraf. Eventuelt igangsættelse af nye initiativer
- Faglig kvalificeret rådgivning om grøn transport ift. teknologivalg for køretøjer og infrastruktur, bidrag til formulering af årlige minimumskrav, samt rådgivning til kommunens forskellige indkøbsfunktioner

Leverancer

- Egen flåde 100% fossilfri i 2025 (budgetforlig 2020)
- Indkøbt transport (befordring samt vare og tjenesteydelser) 100% fossilfri i 2030

Ansvarlig enhed

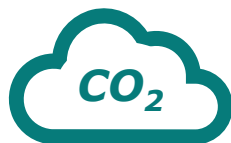
BA, Kørselskontoret

Vigtige aktører

Alle magistratsafdelinger

GEVINSTER

Scope 1-2



14.000 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.



KA-9 Elektrificering af bybusser



Indsatsområde : Fossilfri kommunal transport



Beskrivelse

Indsatsen skal sikre, at bybusserne er fuldt elektrificeret i 2027 jf. Budgetforlig 2020. Dette indebærer både indkøb af elbusser og etablering af tilstrækkelig ladeinfrastruktur hertil.

Indsatsen har potentiale til at sammentænke energi- og effektbehov for ladeinfrastrukturen til bybusser ind i et større strategisk energisystem i fremtiden. Ladeinfrastrukturen kan anvendes smart, hvor eksempelvis forskellige industrier og operatører bruger samme energisystem.



Leverancer

I 2021 igangsættes planlægningen af det strategiske energisystem i forhold til ladeinfrastruktur til elbusserne. Her undersøges og planlægges også en mere detaljeret indfasningstakt.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift

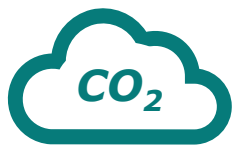


Vigtige aktører

Midttrafik

GEVINSTER

Scope 1-2



3.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.125 t.kr.



KA-10 Elektrificering af Flextrafik



Indsatsområde : Fossilfri kommunal transport



Beskrivelse

Flextur er et supplement til den kollektive trafik i de områder af kommunen, hvor der ikke er basis for normal busdrift. Denne indsats omhandler elektrificering af flextrafik, hvor kommunen stiller krav om elektrificering til operatørerne.

Indsatsen har en snitflade til Aarhus Kommunes Grøn Transportplan med potentiale for sammentænkning. Ligesom ved elektrificering af bybusser er der potentiale for at sammentænke energi- og effektbehov for ladeinfrastrukturen ind i et større strategisk energisystem i fremtiden. Ladeinfrastrukturen kan anvendes smart, hvor eksempelvis forskellige industrier og operatører bruger samme energisystem. Der er således komplekse snitflader til Energisporet og Energistrategi Aarhus.



Leverancer

- Indsatsen indebærer en udarbejdelse af en plan for, hvornår Midttrafik leverer flextrafik med elektriske køretøjer – herunder indfasningstakten.



Ansvarlig enhed

MTM Mobilitet, Anlæg og Drift



Vigtige aktører

Indkøb og Udbud, Midttrafik

GEVINSTER

Scope 1-2



150 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

750 t.kr.



KA-11 Klimavenlig medarbejdertransport i arbejdstiden



Indsatsområde : Fossilfri kommunal transport

Beskrivelse

Aarhus Kommune har ca. 30.000 ansatte, hvor transport er involveret i leveringen af en række af kommunens velfærds- og serviceydelser. En del af denne transport foregår i køretøjer, som kommunen stiller til rådighed. Estimerer på baggrund af udgifter til kørselsgodtgørelses viser, at kommunens medarbejdere udleder 1.421 tons CO₂ årligt, svarende til ca. 2,6% af virksomhedens samlede udledning.

Indsatsen går ud på at få mest muligt af denne kørsel omlagt fra fossil energi til vedvarende energi. Derfor vil kommunens benzin- og diesel personbiler blive udfaset og emissionsfrie køretøjer indfaset frem mod 2025 (Grøn Transportplan). Udover at udskifte kommunale køretøjer vil der også blive set på at løsninger, der kan minimere selve behovet for kørsel i egen bil. Konkret indebærer dette bl.a. forslag til skift fra brug af kørselsgodtgørelse til at stille elbiler til rådighed, undersøgelse af muligheder for mere cykeltransport, nedbringe behovet for fysiske møder, politikker om medarbejdertransport såsom brug af cykeltransport under 5 km og muligheder til bruttolønsordning til kollektiv trafik samt evt. (el-)cykler.

Leverancer

- Reducere medarbejderes brug af egne fossildrevne biler i arbejdstiden
- Øge medarbejderes brug af cykel i arbejdstiden

Ansvarlig enhed

BA, HR og organisation

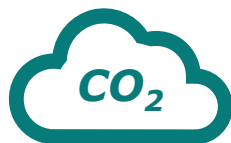


Vigtige aktører

Personalestyregruppen

GEVINSTER

Scope 1-2



700 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

0 t.kr.



KA-12 Klimavenlig transport til og fra arbejde



Indsatsområde : Fossilfri kommunal transport

Beskrivelse

Det er vigtigt, at udledningen af CO₂ nedbringes i Aarhus Kommune, som arbejdsplads og i bysamfundet. Medarbejdernes kørsel til og fra arbejde i fossildrevne biler nedbringes, til fordel for mere klimavenlige alternativer.

Vi kan ikke lave regler for, hvordan medarbejdernes transportere sig til og fra arbejde, men via adfærdsdesign og ved at lette hverdagen for fx cyklister, personalegoder og bruttolønsordninger kan vi nå et stykke.

Dette initiativ målretter sig alle Aarhus Kommunes ansatte når de transporterer sig til og fra arbejde over længere eller kortere afstande. Mange er allerede på cykel og i offentlig transport, men en stor del af medarbejderne benytter stadig benzin- og dieselmotorer.



Leverancer



- Ved hjælp af adfærdsdesign og incitamenter skal flere medarbejdere vælge en fossilfri eller klima-venlig transportform på arbejde. Der skal derfor udarbejdes en ny vejledning/politik til nedbringelse af kørsel i (egne) fossildrevne biler.



Ansvarlig enhed

BA, HR og organisationen.

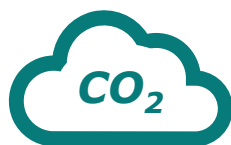


Vigtige aktører

Personalestyregruppen

GEVINSTER

Scope 1-2



2500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

0 t.kr.



KA-13 Bygninger som ramme for fossilfri transport



Indsatsområde : Fossilfri kommunal transport

Beskrivelse



Fokus på at de kommunale bygninger og parkeringsarealer kan være ramme for - og understøtte bæredygtige løsninger og en cirkulær tilgang. F.eks. at skabe små, let implementerbare initiativer, som giver oplevelser omkring samskabelse på tværs af teams, afdelinger og magistratsafdelinger.

Gennem brugen af de kommunale bygningers og arealers muligheder for at understøtte klimavenlige transport, styrkes de ansattes kompetencer og viden om værdien og mulighederne ved klimavenlig adfærd. Indsatsen fokuserer i særlig grad på transport ved sikrer gode forhold for cyklende, el-bilsbilister, samkørsel mv.

Leverancer



Gennemførelse af nudging-projekter, som relaterer sig til bygninger eller bygnings drift. Bookingværktøj på tværs af magistratsafdelinger og eksternt der muliggør bedre deling af transportmidler.

Beskæftigelsesindsats, der muliggør reparation eller upcycling på internt værksted (kobling til genbrug af materialer)

Sikre at kommunale bygninger understøtter de centrale initiativer i Grøn Transportplan fx forhold for cyklister (overdækket, aflåst parkering, omklædnings og tørrefaciliteter, faciliteter til cykelreparation, el-ladestandere.



Ansvarlig enhed
MTM Ejendomme



Vigtige aktører
Bygningskoordineringsgruppen

GEVINSTER

Scope 1-2



2500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

5.250 t.kr.



KA-14 Nye økonomi – og budgetmodeller for byggerier



Indsatsområde : Kommunens ejendomme og arealer

Beskrivelse



For at kunne sætte mere fart på indsatsen omkring klimavenligt byggeri er der brug for at udarbejde nye modeller for de kommunale byggerier, hvor totaløkonomi og CO₂ reduktion indgår. Der skal skabes incitamentsstrukturer, som sikrer at CO₂ reduktioner fastholdes. Samtidig skal der findes nye investeringsmodeller for byggerier med anlægsrammer, og der skal fastlægges baseline samt mål for CO₂ på byggeprojekter. Der skal arbejdes med fokus på produktion, anlægsfase, vedligehold, levetid og bortskaffelse. Økonomi og budgetmodeller muliggør og understøtter incitamentet for større anlægsinvesteringer, for at sikre lavere driftsudgifter og CO₂ aftryk. Der vil være behov for en særlig indsats ift. håndtering af risici, når nye materialer og metoder skal afprøves. Indsatsen understøtter at der stilles krav om at rådgivere og leverandører leverer beslutningsgrundlag baseret på modellen.

Leverancer



- Nye økonomi- og budgetmodeller for anlægsprojekter, større renoveringer og genopretninger, hvor totaløkonomi og CO₂ reduktionen indgår.
- Forventet budgetmodel for vedligehold skal implementeres.
- Forsøgsprojekter med udgangspunkt i at genopretningsmidler skal kunne anvendes på løsninger, der er fremtidssikret og har lav CO₂ udledning.
- Baseline og mål for CO₂-aftryk for et antal eksisterende og nye bygninger inden for de forskellige bygningssegmenter.



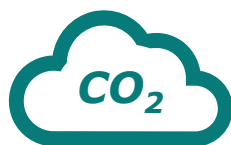
Ansvarlig enhed
MTM Ejendomme



Vigtige aktører
Bygningskoordineringsgruppen, BA Budget og regnskab

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.500 t.kr.



KA-15 Klimavenlig og rentabel drift af bygninger



Indsatsområde : Kommunens ejendomme og arealer

Beskrivelse

Aarhus Kommune har arbejdet med energioptimering på egne bygninger i mange år, men der er fortsat et væsentligt potentiale for besparelser. Det er bl.a. energioptimering og ibrugtagning af nye store anlæg samt løbende drift. Det handler derfor særligt om energiledelsesindsatsen og driftskrav til anlæg i forbindelse med design og projektering. Der ses størst potentiale ift. energioptimering af de større ventilations- og varmeanlæg, hvor der er risiko for overforbrug ved selv en mindre fejl. Der skal indarbejdes driftskrav til anlæg ifm. design og projektering og til hvordan idriftsætningen, kontrol og afprøvning af anlæggende skal foregå. Herunder skal indregulering ske koordineret mellem anlæg og drift i overtagelsesperioden, ligesom driftsinstruktioner og vedligeholdelsesplaner skal være klar ved overdragelse af projekt og ibrugtagning.



Leverancer

- Tidlig ansættelse af driftsansvarlig, så projektviden overleveres til drift.
- Gennemførelse af forsøgsprojekter, som bidrager til intelligent styring af bygningsdrift og -udnyttelse
- Genbrug af overskudsvarme på alle anlæg, hvor dette er rentabelt
- Vidensdeling og kompetenceopbygning hos driftspersonale/rumvejledere mv.
- Samlet portal (MainManager/Intra) for driftsledere med driftsmanualer, vejledninger, service-kort/instruktioner, eksempler med "best practice" mv.
- Implementering af forventet model for vedligeholdelsesmidler koblet til anlægsbevilling.



Ansvarlig enhed

MTM Ejendomme, Energiledelse

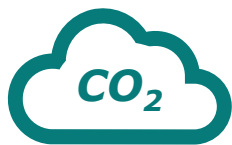


Vigtige aktører

Bygningskoordineringsgruppen

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.000 t.kr.





Indsatsområde : Kommunens ejendomme og arealer

Beskrivelse

For at lykkes med CO₂-reduktion i byggeriet i de kommende år, er der brug for viden, koordinering og værktøjer, som alle relevante brugere og samarbejdspartnere har adgang til. Denne indsats skal sikre, at de relevante medarbejdere har de nødvendige værktøjer, så Aarhus Kommune kan skabe resultater i forhold til lavt CO₂ aftryk fra byggerier. CO₂ reduktion i byggeriet kan sikres gennem krav og vejledning om materialer og metoder, så der træffes beslutninger, som understøtter CO₂ neutrale eller CO₂ lave løsninger i projekter. I alle projekter afsøges mulighederne for at afprøve nye bæredygtige materialer og metoder, og i alle projekter indarbejdes enten CO₂ reducerende tiltag eller andre bæredygtighedstiltag.



Leverancer

- Platform til videndeling, eksempler, erfaringsudveksling, formidling af krav m.m.
- Klimagruppe med specialviden som sikrer forankring og opfølgning
- Ny vejledning og krav (værktøjer) til byggeprojekter
- Aarhus Kommune gør den frivillige bæredygtighedsklasse til standard for alle byggerier.
- Kommunens 360 graders bæredygtighedsmodel og pjecen vedr. Energi- og bæredygtigt byggeri opdateres for at understøtte sammenhæng til de nye værktøjer.
- Kompetenceopbygning hos både projekt-, driftsmedarbejdere og ledelse, som har relation til Aarhus Kommunes ejendomsområde.
- Gennem forsøgsprojekter opbygges erfaringer med krav til og anvendelse af EPD'er og livscyklusanalyser (LCA'er), disse formidles via platform/hjemmeside/vejledning.



Ansvarlig enhed
MTM Ejendomme

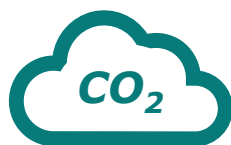


Vigtige aktører

Klimasekretariatet, Tværmagistratslig arbejdsgruppe, Bygningskoordineringsgruppen

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

15.000 t.kr.



KA-17

Bygninger som ramme for medarbejderes klimaindsatser i hverdagen



Indsatsområde : Kommunens ejendomme og arealer

Beskrivelse

For at påvirke og ændre vores kultur og mindset og gøre den cirkulære tænkning til det naturlige udgangspunkt, sætter dette initiativ fokus på at integrere forskellige klimavenlige løsninger og produkter i hverdagen. Gennem brugen af de kommunale bygninger, styrkes de ansattes kompetencer og viden om værdien og mulighederne ved klimavenlig adfærd. så ressource- og materialeforbrug og dermed også CO2 reduceres.

Fokus på at de kommunale bygninger kan være ramme for - og understøtte bæredygtige løsninger og en cirkulær tilgang. F.eks. at skabe små, let implementerbare initiativer, som giver oplevelser omkring samskabelse på tværs af teams, afdelinger og magistratsafdelinger.



Leverancer

- Gennemførelse af nudging-projekter, som relaterer sig til bygninger eller bygnings drift. Bookingværktøj på tværs af mag.afd. og eksternt der muliggør bedre deling af mødelokaler/lokaler. Gode enkle Skype/videomødefaciliteter
- Deling af overskudsprodukter såsom brugte døre og belysningsudstyr eller møbler via en interaktiv platform
- Beskæftigelsesindsats, der muliggør reparation eller upcycling på internt værksted (kobling til genbrug af materialer)



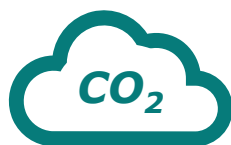
Ansvarlig enhed
MTM Ejendomme



Vigtige aktører
Bygningskoordineringsgruppen

GEVINSTER

Scope 1-2



2500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

5.250 t.kr.



KA-18 Klimavenlig arealanvendelse af kommunens egen jord



Indsatsområde : Kommunens ejendomme og arealer

Beskrivelse



Aarhus Kommune ejer cirka 1200 hektar som fx er bortforpagtet til landbrugsjord. Det undersøges og planlægges, hvilke arealer der kan og bør udtages og anvendes anderledes, hvor mange hektar, hvad det koster, hvem skal gøre det mv.

Af mulige klimavenlige alternativer til den nuværende arealanvendelse fokuseres på udtagning af lavbundslande fra konventionel dyrkning. Der kan etableres fx solcelleparker på lavbundslande, vejnære arealer, hvor der ikke kan bygges eller på andre arealer, hvor anlæggene vil kunne blive stående i mange år. Kommunen kan evt. lave en andels- eller leasing ordning, som virksomheder kan få andel i. Udbredelse af skovlandbrug på andet end lavbundslande, hvor dyrkning omlægges til fx dyrkning af energipil eller græsser til protein er også en mulighed. Tilbageholdelse af vand i landskabet og forsinkelse i udledningen til arealer og byområder vil også være en del af indsatsen.

Leverancer



- Strategi over klimavenlig arealanvendelse af kommunens egen jord.
- Undersøgelse af mulighederne for solcelleparker på kommunale jordarealer og om muligt efterfølgende etablering af solcelleparker.
- Etablering af en andels- eller leasings ordning mellem Aarhus kommune (potentielt i samarbejde med andre kommuner) og virksomheder, der ønsker at tilkøbe CO2 neutral energi ved lokale solcelleparker,
- Reduceret klimapåvirkning af kommunens egne arealer.



Ansvarlig enhed

MTM Udlejning, salg og jorde

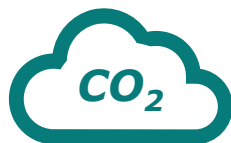


Vigtige aktører

MTM Vand og Natur, Virksomheder

GEVINSTER

Scope 1-2



6000 ton

2024 forventning

Scope 3

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

2.100 t.kr.



KA-19 Grønt ejerskab



Indsatsområde : Kommunens ejendomme og arealer

Beskrivelse

Kommunen er ejer og medejer af en række selskaber. Igennem kommunens aktive ejerskab vil kommunen søge at sikre, at selskaberne aktivt bidrager til den grønne omstilling, herunder målet om CO₂-neutralitet i 2030. Der etableres en styringsmodel, som igennem ejerstrategier, dialog og systematisk opfølgning på mål og aftaler skal understøtte dette. Det er hensigten at arbejde for, at selskaberne:

- Er CO₂-neutrale i egen drift i 2030 (evt. enkelte undtagelser)
- Lever op til samme krav som kommunens egen drift ift. investeringer, leverandører, indkøb, transport, anlæg, medarbejderadfærd mm.
- Igennem selskabernes egne strategier bidrager til de forandringsmål som byrådet ønsker-
- Indgår i aktivt samarbejde med kommunen og øvrige aktører mhp. at maksimere hastigheden på udvikling, test og implementering af nye grønne løsninger

Leverancer

- I alle ejerstrategier indføres afsnit omkring klimamålsætninger som forudsættes afspejlet i de enkelte selskabers egne strategier.
- Vejledning til kommunalt udpegede medlemmer af bestyrelser ift. aktivt ejerskab af kommunale selskaber
- Etablering af tværkommunalt selskabsteam (matrix), der sikrer kommunens ejerinteresser i selskaberne



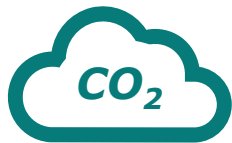
Ansvarlig enhed
Selskabsteamet



Vigtige aktører
De kommunale selskaber

GEVINSTER

Scope 1-2



10.000 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

1.500 t.kr.





PLATFORM FOR FÆLLES OMSTILLING





Portefølje

	Reduktion i direkte CO2-udledning *	Reduktion i indirekte CO2-udledning **	Vigtige forudsætninger for omstilling	Positive afledte effekter	Samlet økonomi (t.kr.) ***
Tværgående understøttelse af program					
PK-01 Styrket interessevaretagelse		Ingen	Lav	Lav	3.000
PK-02 Fundraising og tværgående projektstøtte	9.500	Mellem	Mellem	Mellem	12.000
PK-03 Fælles kommunikation og formidling		Mellem	Mellem	Mellem	800
Sum	9.500	Mellem	Mellem	Mellem	15.800

* Forventet ton CO2e/år i 2024 (Scope 1-2)

** Påvirkning uden for kommunen (Scope 3)

*** Samlet sum i t.kr i hele perioden 2021-2024

PK-1 Styrket interessevaretagelse



Indsatsområde : Tværgående støttende tiltag for den samlede klimaplan

Beskrivelse



Den grønne omstilling af Aarhus har et stort omfang og en høj hastighed. Derfor vil der naturligt være områder, hvor den begrænses af eksisterende lovgivning. Omstillingen afhænger netop af, at en lang række klimahandlinger implementeres succesfuldt. På tværs af sporene og de mange initiativer er der eksempler på, at rammebetingelser skal ændres, eller at ændringer vil lette arbejdet med den grønne omstilling.

Dette initiativ er derfor en målrettet indsats om at styrke Aarhus Kommunes klimamæssige interessevaretagelse ved lovgivningen. Dette skal gøres holistisk for hele kommunens klimaarbejde på tværs af alle klimaspor, hvor der skal formidles input til lovændringer og italesættelse af lovebegrænsninger via de rette kanaler (Styrelser, KL mfl.). Initiativet skal ses i sammenhæng med øvrige initiativer for interessevaretagelse på eksempelvis Byggeri og Anlæg og Industri og Landbrug.



Leverancer

Påvirkning af de lovmæssige rammer så den ikke begrænser den grønne omstilling af Aarhus Kommune som virksomhed og samfund.



Ansvarlig enhed

Sekretariatet for Klima og Grøn Omstilling

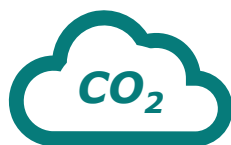


Vigtige aktører

Øvrige delprogrammer, jurister på tværs af AaK

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Høj
Mellem
Lav
Ingen

Scope 3

Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

3.000 t.kr.



PK 2

Fundraising og tværgående projektstøtte



Indsatsområde : Tværgående støttende tiltag for den samlede klimaplan



Beskrivelse

Finansiering af klimahandlingsplan 2021-24 kræver en væsentlig andel ekstern finansiering. Aarhus Kommune har rige muligheder for ved at bruge egen drift og udvikling som egenfinansiering i "geare" indsatserne i klimahandlingsplanen med eksterne midler fra fonde mv. Muligheder som ikke udnyttes som de er i dag. Det kræver imidlertid særligt dedikerede og specialiserede ressourcer og kompetencer at lave accelererende udvikling med eksterne midler. For at styrke dette arbejde investeres der i en projektstøtteenhed. Formålet med enheden er på en systematisk og effektiv måde i samarbejde mellem kommunens driftsområder, lokale virksomheder, iværksætter og vidensinstitutioner at identificere udviklingspotentialer, formulere projekter, søge ekstern finansiering, samt sikre nødvendig professionel støtte til projektadministration, økonomistyring og afrapportering inkl. strategisk porteføljestyring.

Målet er at få lavet en professionel enhed, der kan gøre det nemt og attraktivt for driften at søge og arbejde med ekstern finansiering, som kan være selvfinansierende inden for en årrække.



Leverancer

- Etablering af grøn projektstøtteenhed
- Selvfinansierende enhed med hjemtagning af midler minimum svarende til 100 millioner kr. om året til lokal innovation og udvikling af grønne løsninger i Aarhus



Ansvarlig enhed

MTM, Sekretariatet for Klima og Grøn Omstilling

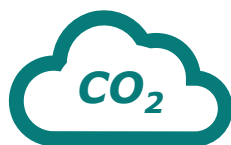


Vigtige aktører

Øvrige delprogrammer

GEVINSTER

Scope 1-2



9.500 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Aflødte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

12.000 t.kr.



PK 3

Fælles kommunikation og formidling



Indsatsområde : Tværgående støttende tiltag for den samlede klimaplan

Beskrivelse



Igennem de seneste 4 år har der været arbejdet med vidensopbygning og indsamling af erfaring og kvalitative data omkring forståelse af klima i kommunens driftsenheder samt viden om barrierer og muligheder.

Dette initiativ skal trække de gode eksempler på projekter og ansatte frem i lyset, så erfaringerne kan bruges til inspiration og indsatsen kan hyldes. Det glæder både i det daglige og ved større events som Årskonferencen om klimaindsatsen i Aarhus.



Leverancer

Indsatsområdet arbejder med følgende initiativer:

- Kommunikation, formidling (direkte, citatbåret, menneske-til-menneske, i øjenhøjde)
- Mobilisering og motivation (fejring, nominering)
- Social Proof (ildsjæle, spejling, fokus på 'personen')



Ansvarlig enhed

Sekretariatet for Klima og Grøn Omstilling

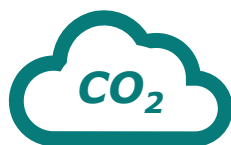


Vigtige aktører

Øvrige delprogrammer

GEVINSTER

Scope 1-2



0 ton

2024 forventning

Scope 3



Vigtig forudsætning

- Omstilling af infrastruktur
- Mindre energi og transport forbrug
- Viden og formåen i samfundet
- Udvikling af ny teknologi
- Andet

Afledte effekter

- Øget sundhed
- Mindre ressourceforbrug
- Eksport og arbejdspladser
- Mere robust energiforsyning
- Branding af Aarhus
- Andet

FINANSIERING OG FORUDSÆTNINGER



Samlet finansieringsbehov 2021-2024

800 t.kr.

