

# Mobilitet i Bispehaven

Borgermøde den 15. marts 2021

Teknik og Miljø, Mobilitet, Simon Wind, [siwi@aarhus.dk](mailto:siwi@aarhus.dk)

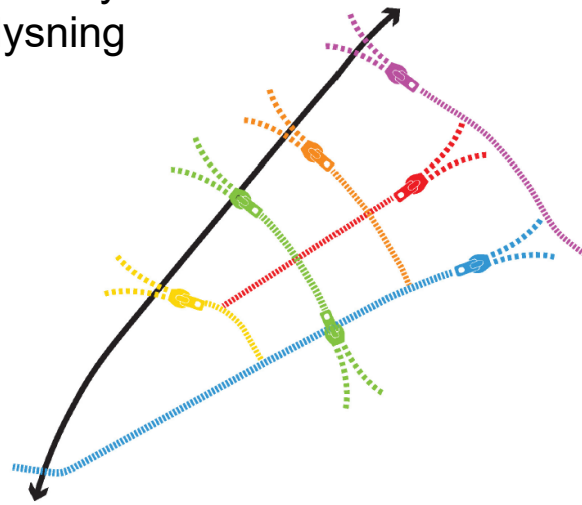




# Fokus i planlægningen

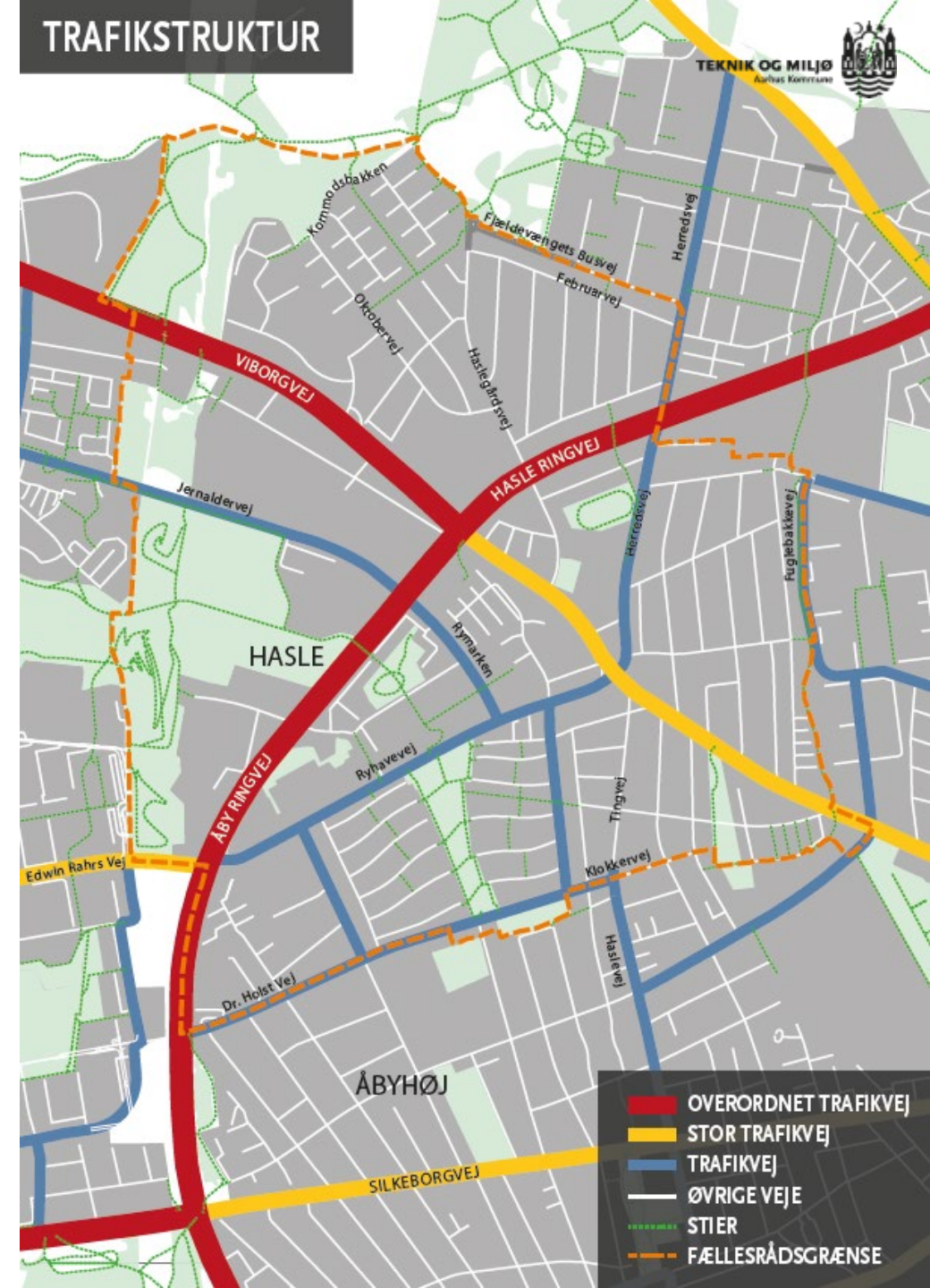
Hvad skal mobiliteten og infrastrukturen medvirke til?

- Forandret vej- og stistruktur
- Åbne området op – binde hele Hasle sammen
  - Færre blindgyder
  - Gennemgående vej og stier
- Tryghed og trafiksikkerhed - fredeliggørelse
  - Lavere hastighed
  - Mindre vejudlæg
  - Bedre forhold for bløde trafikanter fx cykelstier
  - Mere liv, øjne på gade, bedre belysning
- Trafikrum -> nye gaderum/byrum



Byrummene binder bydelene sammen

## TRAFIKSTRUKTUR









# Højklasset kollektiv trafik i Bispehaven

Letbane etape 2 / BRT

- Formålet: Sikre attraktiv kollektiv trafikbetjening med god fremkommelighed og punktlighed til og fra Bispehaven
- I 2020 besluttede Byrådet linjeføringsalternativ A
- Igangværende projektafklaring og miljøvurdering – de berørte grundejere bliver involveret
- I 2022 vil projekt blive præsenteret for Byrådet – (afholdelse af offentlig høring)
- Hvis projektet vedtages vil anlægsarbejde tidligst kunne begynde 2024/25

