

NY CONTAINERTERMINAL PÅ AARHUS HAVN

Indkaldelse af ideer og forslag



Ny containerterminal på havnearealerne ved Omniterminalen

Om projektet

Projektet omfatter anlæg af en ny containerterminal og efterfølgende drift af terminalen. Containerterminalen etableres i direkte forbindelse med Aarhus Havn A/S eksisterende havnearealer på Omniterminalen, og vil generelt benytte den eksisterende infrastruktur, herunder sejlrende, havnebassiner, adgangsveje og adgangssikringsanlæg.

Anlægsarbejdet for containerterminalen opstartes, når de relevante tilladelser er meddelt. Arbejderne forventes afsluttet indenfor ca. 2 år efter modtagelse af tilladelserne.

Den nye containerterminal vil anvende ca. 18 hektar eksisterende havneareal og 860 m kaj.. Den samlede årlige kapacitet på den nye containerterminal forventes at blive op til ca. 800.000 standard 20-fodscontainere.

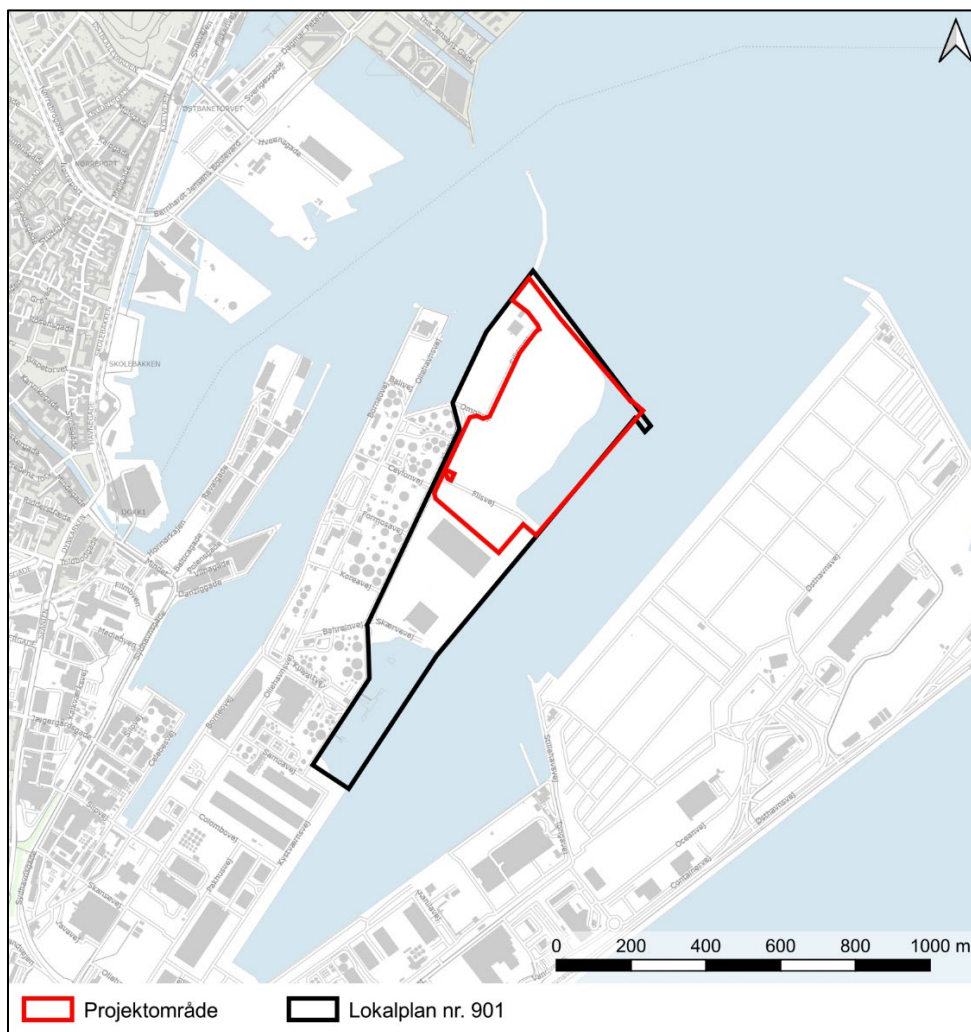
Hvorfor skriver vi til dig?

Vi er i gang med at undersøge miljøkonsekvenserne ved etablering af en ny containerterminal på Aarhus Havn. Se kortet her på siden.

Det planlægger vi at gøre med en miljøkonsekvensvurdering. Vi har allerede en liste med emner, vi skal undersøge, før byrådet kan tage endelig stilling til det konkrete projekt.

Vi planlægger at undersøge:

- Hvilken effekt den yderligere trafik på vejene vil have
- Hvilken støjpåvirkning der vil være i boligområder og rekreative områder
- Den landskabelige og visuelle påvirkning med blandt andet nye kraner
- Klimapåvirkning fra etablering og drift af terminalen og ressourceeffektiviteten
- Udviklingen i luftkvaliteten fra emissioner
- Påvirkning af overfladevandet fra udledning af regnvand fra terminalen
- Potentiel påvirkning af Natura 2000-områder og strengt beskyttede arter samt forholdet til Danmarks Havstrategi



Vi hører gerne din mening

Du kan læse i vores udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensvurderingen, hvorfor vi har medtaget nogle emner, og ikke medtaget andre.

Hvis du har forslag til andre emner, der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, eller har yderligere kommentarer til projektet, hører vi meget gerne fra dig.

Høringssvar sendes via Aarhus Kommunes høringsportal, som du finder her: deltag.aarhus.dk

Der er frist for at sende høringssvar den 15. april 2026

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:
vvm@mtm.aarhus.dk

Synspunkter og kommentarer, der indsendes under denne høring, vil blive forelagt Aarhus Byråd.

Du kan også sende dine bemærkninger til:

Teknik og Miljø
Plan
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Vi læser alle høringssvar og vurderer, om det skal behandles i miljøkonsekvensrapporten.

Hvorfor en ny containerterminal?

Den eksisterende del af Omniterminalen er i fuld drift og anvendes i dag til håndtering af alle typer gods, deraf navnet 'Omni', som på latin betyder 'alle'.

Med afsæt i gældende lokalplan (lokalplan nr. 901), som udlægger arealerne til havnerelateret erhverv, har Aarhus Havn A/S lejet det sidste areal på Omniterminalen ud til containerrederiet MSC og dets terminaloperatør Terminal Investment Limited (TIL). De ønsker at etablere en ny containerterminal på arealet.

De seneste 10 år har Aarhus Havn A/S oplevet en vækst i antallet af håndterede containere på over 65%, og formålet med at etablere en containerterminal er at imødekomme udviklingen i branchen.

De næste skridt i projektet

Der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af etablering af den nye containerterminal og den efterfølgende drift af terminalen. Aarhus Kommune skal træffe afgørelse om projektet ved at meddele tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 til anlæg og drift af en ny containerterminal.

Du kan læse i udkastet til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten, hvorfor vi har medtaget nogle emner til vurdering, og ikke medtaget andre.

Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, sendes miljøkonsekvensrapporten og et udkast til en VVM-tilladelse i høring. Herefter indgår miljøkonsekvensrapporten som en del af den endelige politiske behandling af projektet. Det er i dén politiske behandling, at Aarhus Byråd tager endelig stilling til, om der skal gives tilladelse til etablering af containerterminalen. Alle høringsbidrag vil blive behandlet og fremlagt for byrådet i beslutningsprocessen sammen med Teknik og Miljø kommentarer til høringssvarene.

Hvad er miljøvurdering af konkrete projekter?

Konkrete projekter i forbindelse med udvindingsindustrien og energiindustrien, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet, skal miljøvurderes, så hensyn til miljøet kan indgå i beslutningen om at tillade eller afslå projektet, herunder indgå i eventuelle vilkår for tilladelsen.

Ved miljøvurdering af konkrete projekter er det bygherren, i dette tilfælde Aarhus Havn og dennes konsulenter, der udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som beskriver projektet og dets forventede væsentligste miljøkonsekvenser. Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten sker på baggrund af en udtalelse fra Aarhus Kommune om afgrænsning af rapportens indhold, herunder eventuelt undersøgelse af alternativer.

Myndigheden gennemgår miljøkonsekvensrapporten og vurderer, om beskrivelsen af miljøpåvirkningerne er fyldestgørende. Herefter sender myndigheden miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring sammen med et udkast til tilladelse med vilkår. Ud fra blandt andet miljøkonsekvensrapporten og resultatet af høringen træffer Aarhus Kommune en begrundet afgørelse om, om projektet kan tillades eller ej.