

Trafik-øer Hasle/Åby-Åbyhøj
informationsmøde 21. Oktober 2026

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Dagsorden

1. Velkommen, introduktion af deltagere fra MTM, Katrine, Jesper, Martin, Trine + Hasle og Åby-Åbyhøj Fællesråd
2. Præsentation af proces indtil nu *v. Katrine*
3. Introduktion til valgte løsning *v. Trine*
4. Præsentation af tiltag som udgør indsatsen Trafik-ø Hasle og Åby-Åbyhøj *v. Jesper*
5. Betragtninger fra Hasle Fællesråd *v. Anders Sørensen*
6. Spørgsmål og kommentarer – *styret af MTM*
7. Videre proces – *v. Katrine*

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

1. Velkommen

Teknik og Miljø
- Trine Buus, Områdechef Byrum
- Jesper Frandsen, Mobilitetsplanlægger, Veje og Byrum
  Katrine Westphall, Mobilitetsplanlægger, Trafikplanlægning

Fællesråd
- Anders Sørensen, Hasle Fællesråd,
- Åby-Åbyhøj Fællesråd, Bo Andersen

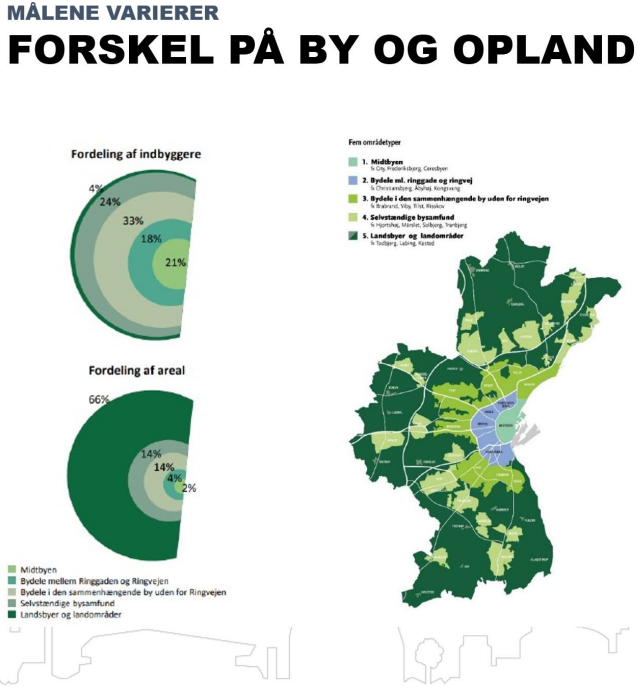


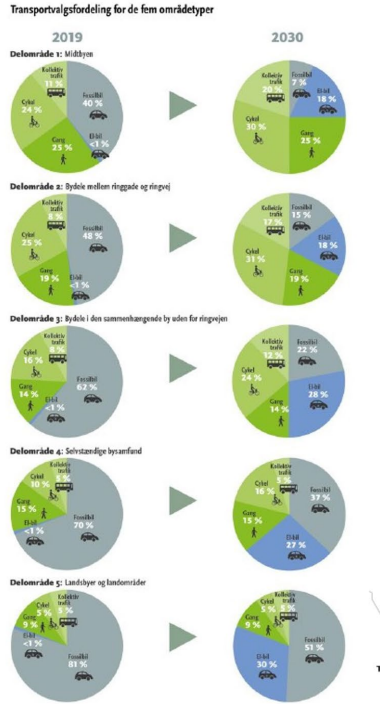
2. Præsentation af proces indtil nu

v. Katrine

Baggrund for trafik ø projektet

- Overordnet mål – at ændre transportmiddel fordelingen via tiltag, der gør det nemmere at vælge 'grønne transportvalg'.
- Af GMP aftalen fremgår at trafik-øerne skal udvikles i samarbejde med borgere og fællesråd.
- Hasle og Åbyhøj er udvalgt som første områder.





Hasle og Åby-Åbyhøj høj ligger i delområde 2

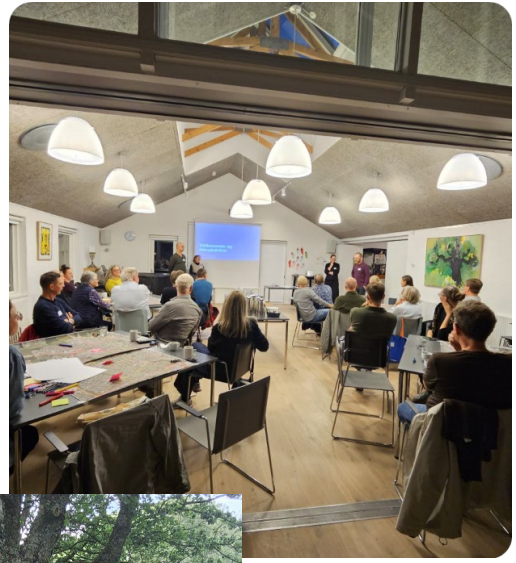
Delområde 2: Bydele mellem ringgade og ringvej



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

2. Præsentation af proces indtil nu

v. Katrine



Borgerinddragelse

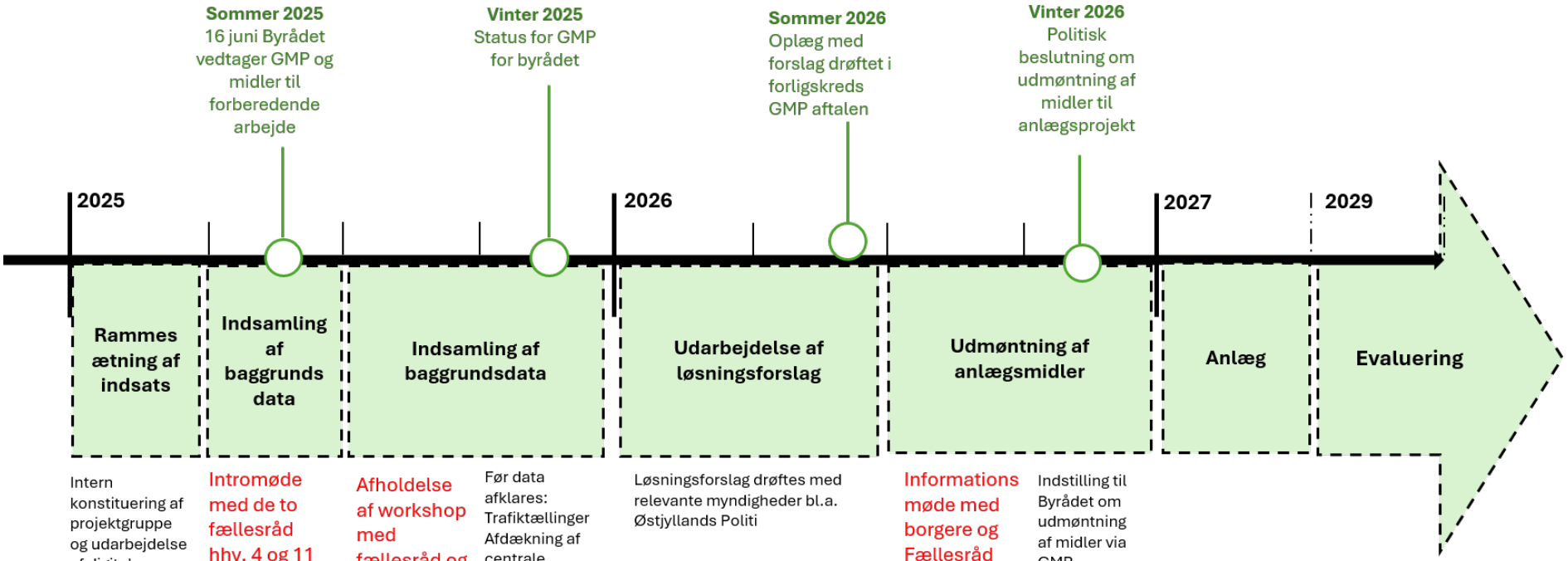
- Inputs fra digital undersøgelse - stor interaktion – som vigtigt udgangspunkt
- Tematisering af udsagn
- Arbejdsmøder i hvert lokalområde efterår 2025 for at få kvalificeret udsagnene
- Løbende orientering af og drøftelse med Fællesråd



Udarbejdelse af løsning

- Kvalificering i samarbejde med relevante myndigheder og kollegaer i forhold til synergier i forhold til andre projekter.
- Præsentation af løsning for GMP forligskreds sommer 2026

2. Tidslinje over processen



3. Introduktion til løsning

v. Trine

Aftale om grøn mobilitetsplan

Uddrag fra Grøn mobilitetsplan
"… forligsparterne er enige om, at størstedelen af vejtrafikken skal foregå på det overordnede trafikvejnet, mens lokalvejene, bymidterne og boligområderne forbeholdes lokaltrafik og ærindekørsel. Det vil give ***plads til gaderum med mere op hold, bløde trafikanter og mindre støj****."*

Åbningstræk foreslår forligsparterne at påbegynde arbejdet i Ø-gaderne, **Åbyhøj**, Christiansbjerg og **Hasle.**

3. Introduktion til løsning

v. Trine

Aftale om grøn mobilitetsplan

Uddrag fra Grøn mobilitetsplan

*"… I forlængelse af ovenstående (Trafik øer), er det nødvendigt at sikre et **effektivt ringvejsnet og indfalds veje** for at forbedre fremkommeligheden i Aarhus og derfor prioriteres en kapacitetsforøgelse af udvalgte kryds eksempelvis med svingbaner.."*

3. Introduktion til løsning

v. Trine



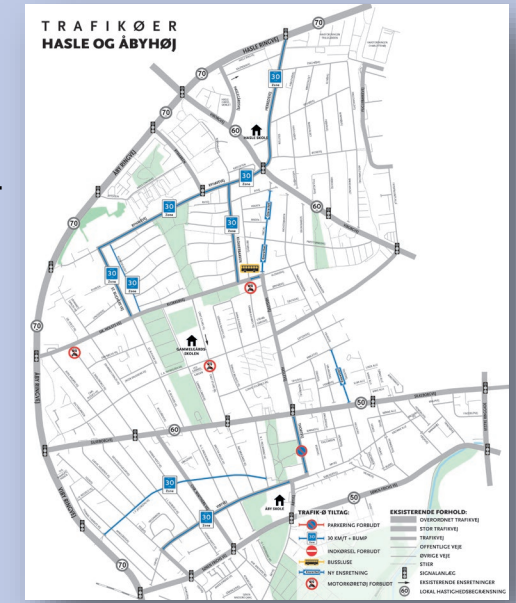
Konstitueringsaftale, valget november 2025

Uddrag fra konstitueringsaftalen
”*Efter valget til Aarhus Byråd er der indgået en konstitueringsaftale ….. Partierne er enige om at bede Borgmesterens Afdeling og Afdelingen for Teknik og Miljø om at lave en proces, som skal danne grundlag for en* ***større fremkommelighedsplan***”

3. Introduktion til løsning

v. Trine

Første etape



Mulig anden etape



4. Erfaringer fra midlertidig lukning af Herredsvej

v. Jesper

- Herredsvej var lukket i sommers pga. arbejde med separat kloakering.
- Vi er i gang med at undersøge data
- MTM sender resultater til fællesrådene, når analysen foreligger.
- Analysen kan være med til at danne baggrund for yderligere tiltag i en evt. anden etape.



4. Præsentation af tiltag som udgør indsatsen Trafik-ø Hasle og Åby-Åbyhøj

v Jesper

- Det er et informationsmøde om løsningen
- Problemer og udfordringer blev afdækket på baggrund af en rigtig god borgerinddragelse i sommeren og efteråret sidste år.
- Beboerne har lokalkendskab – ToM har den faglige ekspertise til at lave løsninger
- Der skal ikke præsenteres nye udfordringer eller nye forslag til løsninger i aften



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

4. Præsentation af tiltag som udgør indsatsen Trafik-ø Hasle og Åby-Åbyhøj

v Jesper

- *Der kom rigtigt mange inputs / oplevede problemer – ikke alle er løst*

- *Vi har fokus på de store gennemfartsruter*
  - *Dr. Holst Vej / Klokkervej – Viborgvej / Herredsvej*
  - *Silkeborgvej – Viborgvej / Herredsvej*
  - *Dr. Holst Vej – Silkbeborgvej*
  - *Søren Frichs Vej - Silkeborgvej*

Oversigtskort over løsning for Trafik-ø Hasle og Åbyhøj

NB: kortet er ikke 100 pct. retvisende. Se kort i beskrivelse på hjemmeside.

- **Løsning skal holde uvedkommende trafik væk uden at spærre jer inde**

- **Trafikanter er nogenlunde rationelle**



5. Betragtninger fra Hasle Fællesråd

v. Anders Sørensen

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

6. Spørgsmål og kommentarer



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

7. Videre proces

v. Katrine

- Forventet opstart af anlæg første halvdel af 2027.
  - Byrådet beslutter om de vil tildele milder på et byrådsmøde i december 2026.
  - Arbejdet skal koorideres med andre myndigheder og ledningsejeres arbejde i samme vejstrækninger, herunder Aarhus Vand og kommunens arbejde med at forny slidlag på flere veje.
  - Denne koordinering kan rykke tidsplanen.
- Evaluering
  - Når trafikken har fundet sit nye leje, forventeligt i 2029.

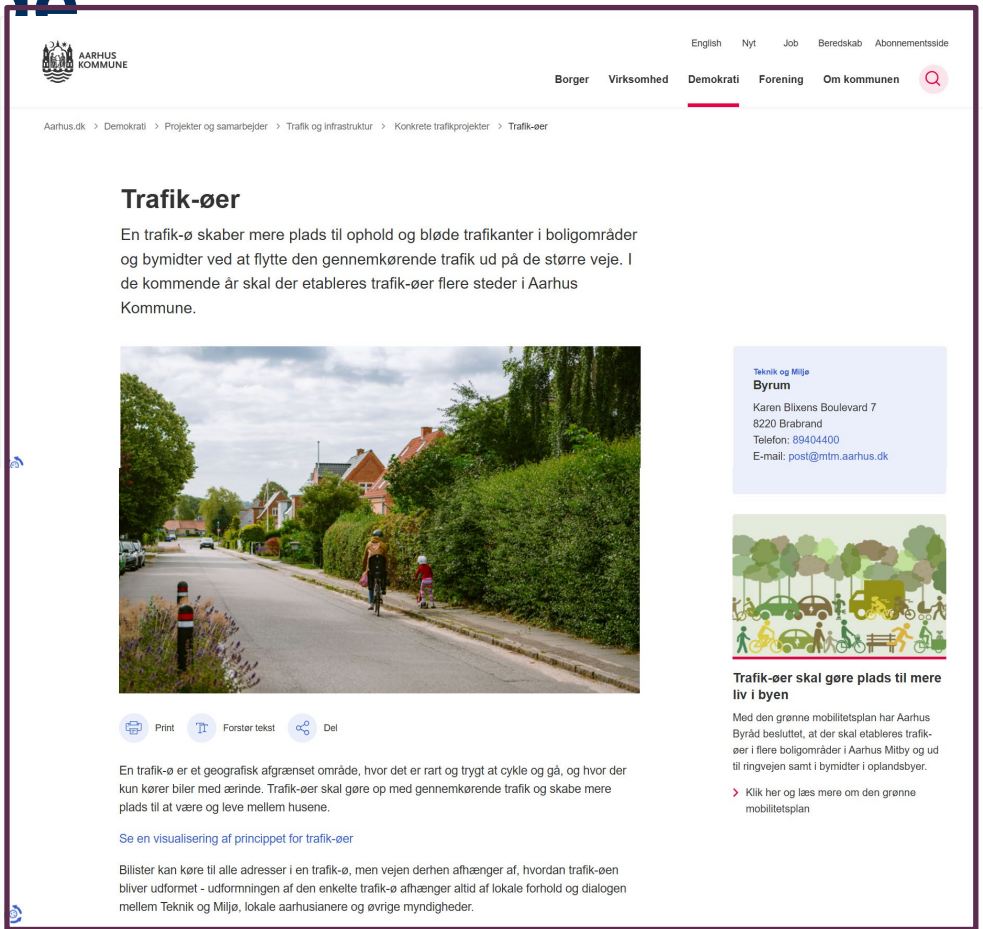
Tidsplanen på hjemmesiden Trafik-øer vil blive løbende blive opdateret, hvis der sker ændringer.



Projekt-hjemmeside

Trafik-øer

aarhus.dk/trafikø



Tak for idag

