

Alle forslag er blevet hørt og registreret

Trafiklys og borgerforslag

Gennem dialogmøder med borgere er vi blevet mødt af mange forslag og ønsker til områderne under projekt 300 ha ny natur. En del af forslagene er allerede blevet indarbejdet i udviklingsplanerne, imens nogle skal behandles yderligere. Alle forslag, også dem der ikke kan realiseres i dette projekt, vil blive gemt som værdifuld inspiration til fremtidige projekter og til videreudvikling af rammerne for friluftsliv og natur generelt.

Trafiklys er et nyudviklet værktøj til at præsentere forslag fra borgere inden for Natur, Faciliteter og Landskab. Tre farvekategorier synliggør, hvorvidt det enkelte forslag kan realiseres i pågældende område.

GRØN

Kan realiseres

Der kan arbejdes med disse forslag inden for projektrammen. Projektgruppen kan påbegynde realisering med start i 2025.




GUL

Kan muligvis realiseres

Afventer:

- Myndighedsgodkendelse
- Behandling i anden forvaltning
- Anlægsbevilling
- Borgermøde i november 2024



RØD

Kan ikke realiseres for dette område

Pga. en eller flere af følgende årsager:

- Ligger udenfor projektrammen
- Lovgivning/andet plangrundlag
- Afslag fra anden forvaltning



TRÆF: antal gange vi er stødt på ideen ud fra borgernes umiddelbare tilkendegivelser.

TRAFIKLYS FOR MARIENDAL						
TRAFIKLYS	NATUR	FACILITETER	LANDSKAB	BEMÆRKNINGER	TRÆF	
GRØN: kan realiseres	Udlægning af sten			Indgår i projektet	1	
	Vand på overfladen			Indgår i projektet	11	
	Blomsterudsåning			Vi arbejder med udsåning på endnu ikke udpegede arealer. Det sker i 2025.	4	
	Græsning			Indgår i projektet	19	
	Græsning i skoven			Der arbejdes på at binde områderne sammen i større omfang.	4	
		Formidling		Indgår i projektet i et endnu ikke nærmere udformet format.	23	
		Formidling om Mariendal Herregård/Kulturspot		Formidling i et endnu ikke beskrevet omfang indgår i projektet	3	
		Vejvisning i området helt nede fra skoleskoven		Formidling i et endnu ikke beskrevet omfang indgår i projektet	8	
		Ridestier i kanten af området og langs gennemgående vej		Der arbejdes på at binde ridestierne sammen og sikre mulighed for at ride uden for hegnet.	12	
		Gode stiftorbindelser		Der arbejdes med sammenhæng af stisystem omkring området ved Mariendal med kobling til eksisterende ruter.	14	
GUL: kan muligvis realiseres		Adgang til området fra stranden		Der arbejdes med sammenhæng af stisystem omkring området ved Mariendal med kobling til eksisterende ruter.	3	
		Ørnevænget friholdes fra hegning		I de første mange år, frahegnes Ørnevænget. Forvaltningen vil på den lange bane løbende se på, om det kunne være hensigtsmæssigt at samle området til et hele.	24	
			"Kighuller" i beplantningen ud til havet	Indgår i projektet	13	
			Sammenhængende landskab	vi har løbende dialog med lodsejere omkring det nye naturområde, så vi kan skabe bedre sammenhæng.	18	
		Naturregistrering og monitorering		Ikke omfattet af projektøkonomien	7	
			Biler forbudt	Forslag overgivet til Mobilitet	13	
RØD: kan ikke realiseres		Adgang for gangbesværede		Drøftes på borgermøde.	6	
		Opgradering af aktivitetsområde nord for arealet.		Aktivitetsområdet ligger i dag inden for Strandbeskyttelseslinjen. Yderligere udbygning vil kræve dispensation fra Kystdirektoratet.	16	
		Bålplads		Der er i forvejen bålplads tæt på P-pladsen. Drøftes på borgermøde.	2	
		Udsigtsbænke		Drøftes på borgermøde.	7	
		Menneskefri zoner		Der er adgang for alle borgere på offentlige arealer.	12	
		Strandpark a la Moesgaard		Ikke omfattet af projektformålet.	17	
		Åbning af Karlslundsvej		Afslag fra Mobilitet.	10	
	Shelterplads		Netop arealerne ved Moesgaard og Mariendal vægtes særligt i forhold til vild natur. Derfor nedskaleres faciliteter til rekreativ brug på disse arealer. Shelterpladser vil blive prioriteret på arealerne ved Vilhelmsborg.	9		
	Hestetrailerplads ved Skoleskoven		Det er ikke omfattet af projektet. Forslaget overgives til Ejendomsforvaltningen.	2		
	P-plads på begge sider af bommen		Forvaltningen ønsker ikke at øge mængden af trafik i skovene nord for Mariendal af hensyn til beskyttelsen af eksisterende natur.	6		

Alle forslag er blevet hørt og registreret

Trafiklys og borgerforslag


Gennem dialogmøder med borgere er vi blevet mødt af mange forslag og ønsker til områderne under projekt 300 ha ny natur. En del af forslagene er allerede blevet indarbejdet i udviklingsplanerne, imens nogle skal behandles yderligere. Alle forslag, også dem der ikke kan realiseres i dette projekt, vil blive gemt som værdifuld inspiration til fremtidige projekter og til videreudvikling af rammerne for friluftsliv og natur generelt.

Trafiklys er et nyudviklet værktøj til at præsentere forslag fra borgere inden for Natur, Faciliteter og Landskab. Tre farvekategorier synliggør, hvorvidt det enkelte forslag kan realiseres i pågældende område.

GRØN

Kan realiseres

Der kan arbejdes med disse forslag inden for projektrammen. Projektgruppen kan påbegynde realisering med start i 2025.




GUL

Kan muligvis realiseres

Afventer:

- Myndighedsgodkendelse
- Behandling i anden forvaltning
- Anlægsbevilling
- Borgermøde i november 2024



RØD

Kan ikke realiseres for dette område

Pga. en eller flere af følgende årsager:

- Ligger udenfor projektrammen
- Lovgivning/andet plangrundlag
- Afslag fra anden forvaltning



TRÆF: antal gange vi er stødt på ideen ud fra borgernes umiddelbare tilkendegivelser.

TRAFIKLYS FOR MOESGAARD NORD					
TRAFIKLYS	NATUR	FACILITETER	LANDSKAB	BEMÆRKNINGER	TRÆF
GRØN: kan realiseres	Buske i små grupper			Indgår i projektet	1
	Fokus på mange arter af fugle og blomster/planter			Indgår i projektet	11
	Udlægge dødt ved			Indgår i projektet	15
	Afvekslende terræn og vandhuller			Indgår i projektet	26
	Naturlig tilgroning			Indgår i begrænset omfang, da Kommuneplan og Fuldfredningen udstikker retninger om det åbne landskab.	6
	Lad skoven vokse ud på arealerne			Planerne for området i forhold til naturens udvikling er ikke statiske. Der vil således over de næste mange år blive mulighed for dynamisk udvikling i det omfang, vi giver naturen plads. Vi er dog forsigtigt rammet i forhold til Kommuneplan og Fuldfredningen.	10
	Assisteret spredning af plantearter			Indgår i projektet	14
	Ro til naturen			Indgår i projektet	36
	Bevar det åbne udtryk på særligt Skovmarken			Indgår i projektet	52
	Mosaiklandskab			Planerne for området i forhold til naturens udvikling er ikke statiske. Der vil således over de næste mange år blive mulighed for dynamisk udvikling i det omfang, vi giver naturen plads. Vi er dog forsigtigt rammet i forhold til Kommuneplan og Fuldfredningen.	2
	Fri fladefærdelse og få stier			Der er mulighed for at færdes på arealet inden og uden for hegning. Vi fraråder hunde i indhegningerne.	38
	Sikre krondyrs passage			Krondyrene vil ud fra erfaringer finde hen til de arealer, hvor der er størst og bedst fødegrundlag. Hegninger er ikke en hindring.	2
	Vild natur med store græssere			Vil være det virkemiddel vi anvender for at afholde området fra at springe i skov.	57
	Variation: lysåben/bevoksning, vådt/tørt, lys/skygge			Vi arbejder på at sikre netop dette inden for rammerne af kommuneplan og Fuldfredningen.	31
	Naturregistrering og monitorering			På Skovmarken har vi en snitflade til et andet projekt, der sikrer baseline og løbende monitorering hvert andet år. Dertil overflyvning med drone fire gange årligt.	20
		Stiforløb		Indgår i projektet.	43
		Sammenhæng med eksisterende stisystem		Der arbejdes med sammenhæng af stisystem omkring Skovmarken og ligeledes på arealerne syd for Moesgaard. Der vil være omlægning og/eller nedlægning for at sikre mest hensigtsmæssig færdsel i forhold til at opnå formål om plads til natur.	38
		Tilgængelighed		Indgår i projektet qua et stiforløb med særligt fokus på dette. Omfang og design fastlægges senere. Vi starter med at drøfte det på borgermødet i november.	17
		Balancetræning i kuperet terræn samt stimulatræning for demens etc.		Der vil blive anlagt en sti, som kan understøtte borgere, der har brug for kørestole eller rullator. Stien vil ligge på Skovmarken. Derudover vil natur og det naturlige terræn være fri til at færdes i.	3
		Ridestier uden for hegning i området med sammenhæng til eksisterende stinet		Der arbejdes på at binde ridestierne sammen og sikre mulighed for at ride uden for hegnet.	31
	Fokus på mental trivsel		Ro og stilhed vil være afledt effekt af prioriteringen for natur.	3	
	Formidling		Indgår i projektet. Omfang og design fastlægges senere. Vi starter med at drøfte det på borgermødet i november. Siger mod en samlet strategi for de 300 hektar.	24	
	Bænke		Der vil blive opsat bænke langs en sti på den øverste del af Skovmarken.	29	
	P-pladser		Der er allerede på disse arealer mulighed for parkering og der bliver ikke udlagt yderligere areal til parkering. Evt. yderligere pladser til handicappede.	8	
	MTB og O-sports areal		På Moesgaard Nord reserveres et areal, som alligevel benyttes til parkering, når Moesgaard Museum og Det Kgl. Teater afholder forestillinger.	6	
			Udsigter på tværs af landskabet	19	
			Variation i landskabelige oplevelser	22	
			Udsigtspunkter	78	
GUL: kan muligvis realiseres		Sammenhæng med langrendsruten på Golfbanen		Drøftes på borgermøde.	3
		Borde- bænkesæt		Drøftes på borgermøde.	6
		Bålplads		Findes i dag ved Tingstedet. Drøftes på borgermøde.	4
RØD: kan ikke realiseres	Vild natur uden hegning			Kommuneplanen udpeger arealerne som bevaringsværdige herregårdslandskaber. De skal overordnet holdes fri fra opvækst af skov. Der hegnes ikke på den øverste tredjedel af Skovmarken.	25
		MTB-spor		Netop arealerne ved Moesgaard og Mariendal vægtes særligt i forhold til vild natur. Der vil derfor ikke blive lavet nye spor på disse arealer.	1
		Ridesti langs golfbanen		Ikke omfattet af projektførelsen, som beskæftiger sig med forbindelser for naturen.	3
		Undlad helt stier		Den øverste del af Skovmarken ligger bynært og der er stor gennemgang af brugere, som tager ophold på fladen for at nyde udsigten. En sti vil sikre, at størstedelen af færdslen sker på denne frem for på fladen.	9
		Shelterplads		Netop arealerne ved Moesgaard og Mariendal vægtes særligt i forhold til vild natur. Derfor nedskaleres faciliteter til rekreativ brug på disse arealer. Shelterpladser vil blive prioriteret på arealerne ved Vilhelmsborg.	1
		Primitiv overnatningsplads		Netop arealerne ved Moesgaard og Mariendal vægtes særligt i forhold til vild natur. Derfor nedskaleres faciliteter til rekreativ brug på disse arealer.	3
	Hundeskov			Arealerne vægtes særligt i forhold til natur. Derfor prioriteres fred til fx agerhøns, hjorte, harer og fugle frem for plads til hunde. Der er hundeskoven ved bl.a. Moesgaard, Tranbjerg og Beder-Malling.	36

Alle forslag er blevet hørt og registreret

Trafiklys og borgerforslag

Gennem dialogmøder med borgere er vi blevet mødt af mange forslag og ønsker til områderne under projekt 300 ha ny natur. En del af forslagene er allerede blevet indarbejdet i udviklingsplanerne, imens nogle skal behandles yderligere. Alle forslag, også dem der ikke kan realiseres i dette projekt, vil blive gemt som værdifuld inspiration til fremtidige projekter og til videreudvikling af rammerne for friluftsliv og natur generelt.

Trafiklys er et nyudviklet værktøj til at præsentere forslag fra borgere inden for Natur, Faciliteter og Landskab. Tre farvekategorier synliggør, hvorvidt det enkelte forslag kan realiseres i pågældende område.

GRØN

Kan realiseres

Der kan arbejdes med disse forslag inden for projektrammen. Projektgruppen kan påbegynde realisering med start i 2025.




GUL

Kan muligvis realiseres

Afventer:

- Myndighedsgodkendelse
- Behandling i anden forvaltning
- Anlægsbevilling
- Borgermøde i november 2024



RØD

Kan ikke realiseres for dette område

Pga. en eller flere af følgende årsager:

- Ligger udenfor projektrammen
- Lovgivning/andet plangrundlag
- Afslag fra anden forvaltning



TRÆF: antal gange vi er stødt på ideen ud fra borgernes umiddelbare tilkendegivelser.

TRAFIKLYS FOR MOESGAARD SYD

TRAFIKLYS	NATUR	FACILITETER	LANDSKAB	BEMÆRKNINGER	TRÆF	
GRØN: kan realiseres	Fokus på mange arter af fugle og blomster/planter			Indgår i projektet.	11	
	Udlægge dødt ved			Indgår i projektet.	15	
	Naturlig tilgroning			Indgår i begrænset omfang, da Kommuneplan og Fuldenfredningen udstikker retninger om det åbne landskab.	6	
	Lad skoven vokse ud på arealerne			Planerne for området i forhold til naturens udvikling er ikke statiske. Der vil således over de næste mange år blive mulighed for dynamisk udvikling i det omfang, vi giver naturen plads. Vi er dog forsats rammesat i forhold til Kommuneplan og Fuldenfredningen.	10	
	Assisteret spredning af plantearter			Indgår i projektet.	14	
	Bevar det åbne udtryk på særligt Skovmarken			Indgår i projektet.	52	
	Afvekslende terræn og vandhuller			Indgår i projektet.	26	
	Variation: lysåben/bevoksning, vådt/tørt, lys/skygge			Vi arbejder på at sikre netop dette inden for rammerne af kommuneplan og Fuldenfredningen.	31	
	Mosaiklandskab			Planerne for området i forhold til naturens udvikling er ikke statiske. Der vil således over de næste mange år blive mulighed for dynamisk udvikling i det omfang, vi giver naturen plads. Vi er dog forsats rammesat i forhold til Kommuneplan og Fuldenfredningen.	2	
	Sikre krondyrs passage			Krondyrene vil ud fra erfaringer finde hen til de arealer, hvor der er størst og bedst fødegrundlag. Hegninger er ikke en hindring.	2	
	Vild natur med store græssere			Vil være det virkemiddel vi anvender for at afholde området fra at springe i skov.	57	
	Naturregistrering og monitorering			På Skovmarken (Moesgaard N) har vi en snitflade til et andet projekt, der sikrer baseline og løbende monitorering hvert andet år. Dertil overflyvning over alle 300 hektar med drone to gange årligt.	20	
	Ro til naturen			Indgår i projektet.	36	
	Fri fladefærdelse og få stier			Der er mulighed for at færdes på arealet inden og uden for hegning. Vi fraråder hunde i indhegningerne.	38	
			Formidling		Indgår i projektet. Omfang og design fastlægges senere. Vi sigter mod en samlet formidlingsstrategi for de 300 hektar.	24
			Tilgængelighed		Indgår i projektet qua et stiforløb med særligt fokus på dette. Omfang og design fastlægges senere. Vi starter med at drøfte det på borgermødet i november.	17
			Stiforløb		Indgår i projektet.	43
			Ridestier uden for hegning i området med sammenhæng til eksisterende stinet		Der arbejdes på at binde ridestierne sammen og sikre mulighed for at ride uden for heget.	31
			Bænke		Der vil blive mulighed for at sidde på træstammer eller større sten. Vi opsætter ikke bænke i dette område pga. Fulden Fredningen.	29
			"Ophold i Naturen"		Et kommunalt tilbud til marginaliserede borgere, der har til huse i den gamle forvalterbolig ved Moesgaard Allé på nabomatrikel. De hjælper med biodiversitetstiltal på arealet.	5
			Frahegning af Samsvejen	I første etape hegnes øst og vestmarken syd for Moesgaard separat.	35	
			Udsigtspunkter	Skovmarken friholdes for beplantning i større omfang. Udsigtspunkter vil indgå i planlagt stiforløb på den øvre del af Skovmarken.	78	
			Udsigter på tværs af landskabet	Indgår i projektet.	19	
			Variation i landskabelige oplevelser	Indgår i projektet.	22	
			Sammenhængende landskab	Vi har løbende dialog med Moesgaard Museum om arealerne, der grænser op til de kommunale områder. Det har høj prioritet, at herregårdslandskabet forsats vil kunne opleves ved Moesgaard.	12	
			Sammenhæng med eksisterende stisystem	Der arbejdes med sammenhæng af spor til de omkringliggende områder.	38	
GUL: kan muligvis realiseres	Ådselsplads			Drøftes på borgermøde. Undersøges nærmere i forhold til bindinger og publikum.	4	
		Fugletårn/Fugleskjul		Drøftes på borgermøde.	20	
		Bålplads		Findes i dag ved Tingstedet (Moesgaard N). Drøftes på borgermøde.	4	
RØD: kan ikke realiseres	Vild natur uden hegning			Kommuneplanen udpeger arealerne som bevaringsværdige herregårdslandskaber. De skal overordnet holdes fri fra opvækst af træer, som kan udvikle sig til skov. Der hegnes ikke på den øverste tredjedel af Skovmarken (Moesgaard N).	12	
		Borde-bænkesæt		Der gives ikke mulighed for opstilling af borde-bænkesæt i forbindelse med Fulden Fredningen.	6	
		Madpakkehytte		Der gives ikke mulighed for opstilling af Madpakkehytte i forbindelse med Fulden Fredningen.	10	
		Toilet		Der gives ikke mulighed for opstilling af toilet i forbindelse med Fulden Fredningen.	6	
		Shelterplads		Der gives ikke mulighed for opstilling af shelterplads i forbindelse med Fulden Fredningen. Shelterpladser vil blive prioriteret på arealerne ved Vilhelmsborg.	7	
		Primitiv overnatningsplads		Netop arealerne ved Moesgaard og Mariendal vægtes særligt i forhold til vild natur. Derfor nedskaleres faciliteter til rekreativ brug på disse arealer.	3	
		Undlad helt stier		Der vil ikke blive etableret stier, men spor i landskabet og langs åen, vil ikke kunne undgås.	3	
		Faunapassage over Oddervej		Er ikke del af projektet.	7	
	Hundeskov			Arealerne vægtes særligt i forhold til natur. Derfor prioriteres fred til fx agerhøns, hjorte, harer og fugle fremfor plads til hunde. Der er hundeskovene ved bl.a. Moesgaard, Tranbjerg og Beder-Malling.	36	


Alle forslag er blevet hørt og registreret

Trafiklys og borgerforslag


Gennem dialogmøder med borgere er vi blevet mødt af mange forslag og ønsker til områderne under projekt 300 ha ny natur. En del af forslagene er allerede blevet indarbejdet i udviklingsplanerne, imens nogle skal behandles yderligere. Alle forslag, også dem der ikke kan realiseres i dette projekt, vil blive gemt som værdifuld inspiration til fremtidige projekter og til videreudvikling af rammerne for friluftsliv og natur generelt.

Trafiklys er et nyudviklet værktøj til at præsentere forslag fra borgere inden for Natur, Faciliteter og Landskab. Tre farvekategorier synliggør, hvorvidt det enkelte forslag kan realiseres i pågældende område.

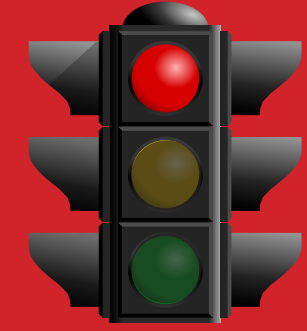
GRØN
Kan realiseres
Der kan arbejdes med disse forslag inden for projektrammen. Projektgruppen kan påbegynde realisering med start i 2025.



GUL
Kan muligvis realiseres
Afgørelse:
• Myndighedsgodkendelse
• Behandling i anden forvaltning
• Anlægsbevilling
• Borgermøde i november 2024



RØD
Kan ikke realiseres for dette område
Pga. en eller flere af følgende årsager:
• Ligger udenfor projektrammen
• Lovgivning/andet plangrundlag
• Afslag fra anden forvaltning



TRÆF: antal gange vi er stødt på ideen ud fra borgernes umiddelbare tilkendegivelser.

TRAFIKLYS FOR VILHELMSBORG NORD

TRAFIKLYS	NATUR	FACILITETER	LANDSKAB	BEMÆRKNINGER	TRÆF	
GRØN: kan realiseres	Naturlig hydrologi			Indgår i projektet.	35	
	Variert beplantning			Indgår i projektet.	6	
	Udlægge død ved			Indgår i projektet.	12	
	Udlægning af sten			Indgår i projektet.	13	
	Græsning			Indgår i projektet.	42	
	Assisteret spredning af plantearter			Indgår i projektet.	8	
	Skovbryn			Indgår i projektet.	3	
	Naturlig tilgroning			Planerne for området i forhold til naturens udvikling er ikke statiske. Der vil således over de næste mange år blive mulighed for dynamisk udvikling i det omfang, vi giver naturen plads. Der er udlagt områder, som netop skal give plads til naturlig tilgroning inden for Kommuneplanens rammer.	11	
	Lysninger			Området på Vilhelmsborg Nord skal fremstå som et lysåbent naturlandskab med både tørre og våde naturtyper.	7	
	Redekasser			Kan indgå i projektet i det omfang, det giver mening. Elementer som understøtter plads til fugle, som fx kvashegn, vandhuller og hegnspæle indgår naturligt i projektet.	1	
	Kvashegn			Indgår i projektet.	21	
	Sikre krondyrs passage			Indgår i projektet.	38	
		Formidling af kulturarvshistorie			Indgår i projektet. Omfang og design fastlægges senere. Vi starter med at drøfte det på borgermødet i november. Sigter mod en samlet strategi for de 300 hektar.	7
		Naturformidling for børn og voksne			Indgår i projektet. Omfang og design fastlægges senere. Vi starter med at drøfte det på borgermødet i november. Sigter mod en samlet strategi for de 300 hektar.	2
		Ridestier uden for hegn i området			Der arbejdes på at binde ridestierne sammen og sikre mulighed for at ride uden for hegn.	25
		P-pladser			Der er i dag mulighed for at parkere ved Hovstien både ved Langballevej og ved udflytsområdet ved Giber Å.	6
		Gode varierende stiforbindelser			Der arbejdes med sammenhæng af stisystem omkring Vilhelmsborg Nord. Der kan blive tale om omlægning for at sikre mest hensigtsmæssig færdsel i forhold til at opnå formål om plads til natur.	65
				Variation i naturoplevelser	Indgår i projektet.	64
				Sammenhængende landskab	Vi har løbende dialog med lodsejere omkring det nye naturområde, så vi kan skabe bedre sammenhæng.	39
				Grøn kile med ind- og udgang til Mårslet	De landskabelige hensyn indarbejdes i naturplanen. De er belyst i landskabsanalysen.	4
			Forbindelse til Hørret Skov	Det ligger inden for projektrammen at styrke økologiske forbindelser. Vi arbejder løbende med lokale lodsejere, som kunne have interesse i at indgå samarbejde med os.	16	
			Forbindelse mellem Vilhelmsborg nord og syd	Det ligger inden for projektrammen at sikre krondyrs færdsel mellem de to områder, samt videre ud i landskabet. Vi arbejder løbende med lokale lodsejere, som kunne have interesse i at indgå samarbejde med os.	34	
			Udsigter på tværs af landskabet	Indgår i projektet.	26	
			Udsigtspunkter	Indgår i projektet baseret på forudgående landskabsanalyser.	48	
GUL: kan muligvis realiseres	Naturregistrering og monitorering			Ikke omfattet af projektøkonomien.	31	
	Sammenhæng mellem øst- og vestmarken i nord			Den landskabelige forbindelse og adgangsmæssige kobling mellem de to områder er højt prioriteret i projektet. Der skal søges ekstra midler til yderligere tiltag.	31	
		Dæk ved vand til formidling			Drøftes på borgermøde.	2
		Madpakkehytte			Drøftes på borgermøde.	11
		MTB-spor			Drøftes på borgermøde.	2
		Fugletårn			Drøftes på borgermøde.	29
		Plads til leg for børn			Drøftes på borgermøde.	15
		Tilgængelighed for ældre, børn og handicappede			Drøftes på borgermøde.	14
		Shelterplads			Drøftes på borgermøde.	46
		Bålplads			Drøftes på borgermøde.	9
		Træningssteder i træ			Drøftes på borgermøde.	1
		Trægangbroer over vådområder			Drøftes på borgermøde.	18
		Udsigtsbænke			Drøftes på borgermøde.	76
			Forbindelse til Moesgaard	Mobiliteitsafdelingen er bekendt med problemstillingen om krydsning af Oddervej. Der er ikke i projektet midler til bro. Der vil skulle søges separat anlægsbevilling til en bro/tunnel over/under Oddervej.	7	
			Forsat rekreativ adgang via Hovstien	Projektet arbejder på den lange bane på at knytte øst og vestmark sammen. Der arbejdes derfor hen imod løsninger som kan dette, samtidig med at rekreativ færdsel tilgodeses via Hovstien.	27	
RØD: kan ikke realiseres		Undlad stier og faciliteter helt		Området ligger bynært og der er stor gennemgang af brugere, som naturligt bevæger sig i området langs Hovstien. En sti vil sikre, at størstedelen af færdslen sker på denne frem for på fladen. Byrådet har beskrevet, at området også skal kunne benyttes til det stille friluftsliv, hvorfor vi også skal kunne tale om mulige faciliteter som stier, formidling, bænke mm.	11	
		Hundskov		Arealerne vægtes særligt i forhold til natur. Derfor prioriteres fred til fx agerhøns, hjorte, harer og fugle fremfor plads til hunde. Der er hundeskoven ved bl.a. Moesgaard, Tranbjerg og Beder-Malling.	37	

Alle forslag er blevet hørt og registreret

Trafiklys og borgerforslag

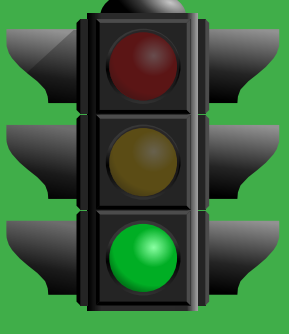
Gennem dialogmøder med borgere er vi blevet mødt af mange forslag og ønsker til områderne under projekt 300 ha ny natur. En del af forslagene er allerede blevet indarbejdet i udviklingsplanerne, imens nogle skal behandles yderligere. Alle forslag, også dem der ikke kan realiseres i dette projekt, vil blive gemt som værdifuld inspiration til fremtidige projekter og til videreudvikling af rammerne for friluftsliv og natur generelt.

Trafiklys er et nyudviklet værktøj til at præsentere forslag fra borgere inden for Natur, Faciliteter og Landskab. Tre farvekategorier synliggør, hvorvidt det enkelte forslag kan realiseres i pågældende område.

GRØN

Kan realiseres

Der kan arbejdes med disse forslag inden for projektrammen. Projektgruppen kan påbegynde realisering med start i 2025.




GUL

Kan muligvis realiseres

Afventer:

- Myndighedsgodkendelse
- Behandling i anden forvaltning
- Anlægsbevilling
- Borgermøde i november 2024



RØD

Kan ikke realiseres for dette område

Pga. en eller flere af følgende årsager:

- Ligger udenfor projektrammen
- Lovgivning/andet plangrundlag
- Afslag fra anden forvaltning



TRÆF: antal gange vi er stødt på ideen ud fra borgernes umiddelbare tilkendegivelser.

TRAFIKLYS FOR VILHELMSBORG SYD						
TRAFIKLYS	NATUR	FACILITETER	LANDSKAB	BEMÆRKNINGER	TRÆF	
GRØN: kan realiseres	Naturlig hydrologi			Indgår i projektet.	35	
	Variert beplantning			Indgår i projektet.	6	
	Udlægge død ved			Indgår i projektet.	12	
	Busklandskab			Indgår i projektet.	2	
	Udlægning af sten			Indgår i projektet.	13	
	Græsning			Indgår i projektet.	42	
	Assisteret spredning af plantearter			Indgår i projektet.	8	
	Plantning af skov			Indgår i projektet.	52	
	Skovbryn			Indgår i projektet.	3	
	Naturlig tilgroning			Planerne for området i forhold til naturens udvikling er ikke statiske. Der vil således over de næste mange år blive mulighed for dynamisk udvikling i det omfang, vi giver naturen plads. Der er udlagt områder, som netop skal give plads til naturlig tilgroning inden for Kommuneplanens rammer.	11	
	Lysninger			Området ved Vilhelmsborg Syd vil blive et meget varieret landskab med skovøer, vådområder, skovenge og lysninger.	7	
	Redekasser			Kan indgå i projektet i det omfang, det giver mening. Elementer som understøtter plads til fugle, som fx kvashegn, vandhuller og hegnspæle indgår naturligt i projektet.	1	
	Kvashegn			Indgår i projektet.	21	
	Sikre krondyrs passage			Indgår i projektet.	38	
		P-pladser		Der etableres en parkeringsplads på arealet væk fra Bedervej og overkørsel ved Letbanen.	6	
		Naturformidling for børn og voksne		Indgår i projektet. Omfang og design fastlægges senere. Vi starter med at drøfte det på borgermødet i november. Sigter mod en samlet strategi for de 300 hektar.	2	
		Ridestier uden for hegning		Der arbejdes på at binde ridestierne sammen og sikre mulighed for at ride uden for hegn.	25	
		Gode varierende stiftforbindelser		Da Vilhelmsborg Syd ligger ret isoleret, vil den primære opgave være en styring på selve arealet. Over tid vil vi arbejde med stiftforbindelser til de omkringliggende områder. Stiarbejdet afventer, at områdets nye vådområder etableres og stabiliserer sig, således vi undgår at skulle flytte stier efterfølgende.	65	
	GUL: kan muligvis realiseres			Variation i naturoplevelser	Indgår i projektet.	64
				Sammenhængende landskab	Vi har løbende dialog med lodsejere omkring det nye naturområde, så vi kan skabe bedre sammenhæng.	39
			Forbindelse mellem Vilhelmsborg nord og syd	Det ligger inden for projektrammen at sikre krondyrs færdsel mellem de to områder, samt videre ud i landskabet. Vi arbejder løbende med lokale lodsejere, som kunne have interesse i at indgå samarbejde med os.	34	
			Udsigter på tværs af landskabet	Indgår i projektet.	26	
			Udsigtspunkter	Indgår i projektet baseret på forudgående landskabsanalyser.	48	
		Naturregistrering og monitorering		Ikke omfattet af projektkonkretion.	31	
			Indkørsel fra Oddervej	Mobilitetsafdelingen er bekendt med forslaget.	17	
			Cykliststi langs Bedervej	Mobilitetsafdelingen kender til ønsket. Videre dialog tages af Fællesrådet i Mårslet	73	
			Tilgængelighed for ældre, børn og handicappede	Stien vil være tilgængelig, idet den skal fungere som driftsvej. Yderligere tiltag for tilgængelighed kan drøftes på borgermøde.	14	
			Trægangbroer over vådområder	Drøftes på borgermøde.	18	
			Udsigtsbænke	Drøftes på borgermøde.	76	
			Toilet	Drøftes på borgermøde.	19	
			Fugletårn	Drøftes på borgermøde.	29	
			Dæk ved vand til formidling	Drøftes på borgermøde.	2	
			Primitiv teltplads	Drøftes på borgermøde.	7	
		Shelterplads	Drøftes på borgermøde.	46		
		Bålplads	Drøftes på borgermøde.	9		
		Madpakkehytte	Drøftes på borgermøde.	11		
RØD: kan ikke realiseres			Sammenhæng fra Gibersten til den Blå Skov	Mobilitetsafdelingen er bekendt med problemstillingen om adgang fra Beder og Malling. Der er ikke i projektet midler til bro. Der vil skulle søges separat anlægsbevilling til en bro/tunnel over/under Oddervej.	57	
			Strømodtag	Ikke omfattet af projektførmålet.	2	
			Badesø og strand	Afslag fra Naturafdeling.	1	
			Fodboldbane	Ikke omfattet af projektførmålet.	1	
			Barfodbane	Ikke omfattet af projektførmålet.	1	
			Svævebane over sø	Afslag fra Naturafdeling.	2	
			Plads til leg for børn	Hele området vil i vores optik være et sted, hvor børn kan gå på opdagelse og opleve naturen på tæt hold. Vi indretter hele området med fokus på natur. Børn vil altid være velkomne på området, selv om der ikke er et særskilt område til dem.	15	
			Hundeskov	Arealerne vægtes særligt i forhold til natur. Derfor prioriteres fred til fx agerhøns, hjorte, harer og fugle fremfor plads til hunde. Der er hundeskove ved bl.a. Moesgaard, Tranbjerg og Beder-Malling.	37	
			Fritlægge diger	Vi kommer ikke til at rydde beplantningen på diger. En tynding og mulige udsigtsåbninger kan komme på tale, men ikke en total rydning.	4	