TRAFIK-Ø HASLE OG ÅBYHØJ

November 2026

Beskrivelse af projektet
De viste greb på kortet udgør etape ét for trafik-øer for Hasle og Åbyhøj. Trafik-øen vil blive evalueret 1- 1 ½ år efter realisering, og derefter kan der evt. blive suppleret af yderligere tiltag.

I trafik-øen for Åbyhøj og Hasle er den gennemkørende trafik henvist til de større, overordnede veje, blandt andet ringvejen, Silkeborgvej og Søren Frichs Vej. Villavejene er forbeholdt cyklister, gående og biler med ærinde.

Overordnede principper
Helt overordnet bygger trafik-øerne på tre overordnede principper:

- Løsningen er en balance mellem at holde uvedkommende biltrafik ude, uden at lukke beboerne inde
- Bilister er nogenlunde rationelle i deres rutevalg - hvis det er for træls og omstændeligt at køre gennem et boligområde, vælger de i stedet at blive på det overordnede vejnet
- Trafikøerne skal også hjælpe med at opfylde mål i *Grøn Mobilitetsplan* om, at transportmiddelfordelingen skal ændres, så færre ture sker i bil, og flere ture sker i kollektiv transport og på cykel.

Hovedproblemstillinger
Løsningerne i trafikøerne har fokus på at umuliggøre de store gennemfartsruter:

- Dr. Holst Vej / Klokkervej – Viborgvej / Herredsvej
- Silkeborgvej – Viborgvej / Herredsvej
- Dr. Holst Vej – Silkeborgvej
- Søren Frichs Vej – Silkeborgvej

Med de viste tiltag vil det blive væsentligt mere besværligt/umuligt for gennemkørende trafik at komme igennem kvarteret, samtidig med at beboerne fortsat har god adgang til det overordnede vejnet. En del interne ture i området bliver mere besværlige at foretage i bil og vil i mange tilfælde kræve nye omveje ad nye veje, så der vil ske en intern omfordeling af biltrafikken i kvarteret, og formentlig vil en række korte, interne bilture blive erstattet at ture til fods eller på cykel. Nedenfor er beskrevet, hvad der sker i de enkelte områder.

Dr. Holst Vej / Klokkervej – Viborgvej / Herredsvej
På alle veje, der forbinder Klokkervej med Viborgvej / Herredsvej etableres bump, og der skiltes til en anbefalet hastighed på 30 km/t.

Konkret suppleres regnbedene på St. Blichers Vej med bump. På Klokkerfaldet, Klokkerbakken og Ryhavevej erstattes de nuværende bump med nye bump. På Åbyhøjvej etableres bump. På Herredsvej udvides den nuværende zone med bump helt til Hasle Ringvej.

Silkeborgvej – Viborgvej / Herredsvej
Der etableres en fysisk bussluse i Klokkervej, mellem Tingvej og Åbyhøjvej, så kun busser, cykler og gående kan passere. For at undgå, at den lille sidevej, Haslevej, og det sydlige ben af Åbyhøjvej benyttes som smutvej udenom busslusen, hvilket vil være muligt i begge retninger, lukkes Åbyhøjvejs sydlige ben ud mod Klokkervej. For at imødegå, at Tingvej og Ydunsvej benyttes som smutveje udenom busslusen, ensrettes disse mod syd.

Dr. Holst Vej – Silkeborgvej
Busslusen på Klokkervej og lukningen af Åbyhøjvejs sydlige ben ud mod Klokkervej virker også som prop på denne rute.

Der suppleres med indkørselsforbud på J. Skjoldborgs Vej ved Dr. Holst Vej og på Carit Etlars Vej ved C. A. Thyregods Vej. Rationalet for disse indkørselsforbud er, at J. Skjoldborgs Vej og Carit Etlars Vej har signalregulerede tilslutninger til Silkeborgvej, og at disse to veje derfor vil være de to oplagte alternativer til Haslevej. Begrundelsen er, at det ofte vil være vanskeligt at foretage et ureguleret venstresving fra de øvrige veje og ud på Silkeborgvej, fordi trafikken er relativt tæt på Silkeborgvej. Indkørselsforbud er valgt i stedet for vejlukninger for at minimere generne for beboerne.

Søren Frichs Vej – Silkeborgvej
I dette område bygges der videre på den store indsats, der allerede er gennemført.

I hele kvarteret er der gennemført kloakseparering på de nord-sydgående veje, hvor der er etableret regnbede. Disse fungerer også som fartdæmpere, men er på de fleste veje suppleret med bump. Der samles i kvarteret op på manglende skiltning, så der på vejen også kan skiltes med en anbefalet hastighed på 30 km/t, og enkelte steder suppleres med yderligere bump.

På Vibyvej, mellem Tousvej og B. S. Ingemanns Vej etableres bump og skiltet hastighed på 30 km/t som supplement til den nuværende hastighedszone på Åbyvej.

Tilsvarende etableres bump og skiltet hastighed 30 km/t på I. P. Jacobsens Vej, mellem Tousvej og B. S. Ingemanns Vej.

På Thorsvej etableres parkeringsforbud på begge sider på hele strækningen for at forbedre fremkommeligheden og øge trygheden for cyklister ved at skabe mere plads. Samtidig etableres bump på hele strækningen, og der skiltes hastighed på 30 km/t.

Med disse indsatser er der principielt etableret én stor, hastighedsdæmpet zone mellem Søren Frichs Vej, Silkeborgvej, Tousvej og Thorsvej.

Proces
Den politiske vedtagelse af projektet vil formelt ske i forbindelse med byrådets behandling af den udmøntende indstilling til Grøn Mobilitets Plan projekter, forventeligt i december. Vedtages det at udmønte anlægsmidler, vil projektet blive anlagt så snart det er koordineret med øvrige myndigheder. Forventeligt i første halvdel af 2027. Man skal være opmærksom på, at der skal ske mindre ændringer af projektet som led i myndighedsbehandlingen.

Se også tidslinjen på hjemmesiden.